

PROBADOR DE MÓDULOS Y BOBINAS

PM02-KV



SEMEC
SOLUCIONES ELECTROMECÁNICAS

MANUAL DEL USUARIO

www.solucioneselectromecanicas.com

PRESENTACIÓN

El **PM02KV** es un equipo diseñado especialmente para ensayar los Módulos de Encendido y bobinas de encendido electrónico utilizados en los vehículos a gasolina.

La prueba se realiza simulando las condiciones de trabajo del Módulo de Encendido en el vehículo, y observando el comportamiento de la chispa de encendido durante la prueba.

NOCIONES BÁSICAS

El **Módulo de Encendido Electrónico**, es el dispositivo encargado de producir la chispa para encender la mezcla de aire – combustible en los motores a gasolina en el momento preciso. Para lograrlo trabaja en unión con la **Bobina de Encendido** y con un sensor que llamaremos **Sensor de Disparo**.

Básicamente el **Sistema de Encendido Electrónico** trabaja así: Cuando el motor es puesto en marcha con la ayuda del motor de arranque, se activa un mecanismo que excita el **Sensor de Disparo**; el Sensor de Disparo envía una señal eléctrica al **Módulo de Encendido Electrónico** y en ese instante el Módulo de Encendido Electrónico hace que se produzca una chispa de alta tensión en la **Bobina de Encendido**. La chispa producida es dirigida por los cables de alta tensión y el distribuidor hacia la bujía apropiada para encender el combustible y poner en marcha el motor.

Cuando deseamos ensayar un módulo de encendido, necesitamos crear un Sistema de Encendido Electrónico, que como vimos necesita aparte del Módulo de Encendido, una Bobina de Encendido, un Sensor de Disparo y un lugar donde se produzca el salto de la chispa de alta tensión. Todos estos elementos están incorporados en el Laboratorio PM01KV.

DESCRIPCIÓN DEL PROBADOR DE MÓDULOS Y BOBINAS

A continuación, haremos una breve descripción de los controles disponibles en el panel frontal del Probador. Para la identificación de las partes refiérase al dibujo del panel frontal.

1. **Interruptor de Encendido:** Permite encender ó apagar el Probador. Dispone de una luz piloto que indica cuándo está encendido el probador. Cuando no esté utilizando el Probador mantenga el Interruptor de Encendido en la posición de apagado.
2. **Bornes Prueba de Bobinas:** En estos bornes se conectan las puntas de prueba cuando se desee probar el funcionamiento de las bobinas de encendido sin módulo incorporado.
3. **Enchufe Módulos:** En este enchufe se conecta el ramal de prueba que permite ensayar los Módulos de Encendido y las bobinas de encendido con el módulo incorporado.
4. **Pulsador de Señal:** Este pulsador permite seleccionar el tipo de señal con la cual excitaremos el Módulo de encendido para observar su funcionamiento como veremos más adelante. En la pantallita digital que está al lado se muestra un número equivalente al tipo de señal disponible en el ramal de prueba. **1: PICKUP – 2: HALL – 3: RENAULT – 4: DELCO.**

5. **Pulsador de Velocidad:** Este pulsador permite simular la variación de la velocidad de giro del motor para observar el comportamiento del Módulo y Bobina de encendido durante la prueba.
6. **Piloto de Señal:** Esta luz nos indica la presencia de la señal de disparo.
7. **Pantalla Digital:** Muestra el kilo voltaje de salida de las Bobinas de Encendido cuando se utiliza la sonda de alta tensión durante la prueba.
8. **Leds Punta Lógica:** Estas luces led funcionan a través del cable AZUL del ramal de prueba de Módulos y sirven para verificar la presencia de señales de retorno que envían los módulos y algunas Bobinas de Encendido. También puede ser utilizada para verificar el funcionamiento de los sensores Hall y de inducción.
9. **Pulsadores de Encendido y Apagado:** Estos pulsadores son los encargados de dar paso a la alimentación de 12 voltios durante la prueba de los Módulos y Bobinas.
10. **Chispero:** En este sitio se produce el arco de alta tensión durante la prueba de Módulos y Bobinas de encendido. Nunca introduzca los dedos, aunque la corriente es muy baja para matar, la sensación es bastante desagradable.
11. **Cable de Alta Tensión:** Este es uno de los cables de alta tensión utilizados para ensayar las bobinas de encendido electrónico. Para las bobinas que tienen dos, cuatro y seis salidas de alta, hay disponible otro cable de alta tensión que sale por la parte de atrás del equipo para ensayar las salidas por parejas.

PROCEDIMIENTO DE PRUEBA DE MÓDULOS DE ENCENDIDO

1. Busque el diagrama de conexión en la Guía de Imágenes Módulos.
2. Conecte las puntas de prueba del ramal siguiendo la guía.
3. Seleccione el tipo de Señal para el Módulo presionando el pulsador de Señal arriba ó abajo hasta que aparezca en la pantalla digital el número correspondiente a la señal recomendada en el manual. El tipo de señal está indicado junto a la imagen. Si se equivoca en el tipo de señal, no causará daños ni al módulo ni al equipo, simplemente la prueba puede fallar.
4. Encienda el Probador y presione el Pulsador de Encendido para iniciar la prueba. Puede oprimir el botón de Velocidad arriba para aumentar la velocidad y abajo para disminuirla. Si el módulo está en buen estado, la chispa de alta tensión saltará de manera continua en el chispero. Si no hay salto de chispa ó el salto es errático el módulo está defectuoso y debe ser reemplazado
5. Apague en Probador y desconecte las puntas de prueba.

PROCEDIMIENTO DE PRUEBA DE BOBINAS DE ENCENDIDO

1. Identifique si la bobina requiere resistencia externa para su funcionamiento ó si ya tiene incorporada la resistencia. Esta indicación está generalmente impresa en el cuerpo de la bobina.
2. Conecte las puntas de prueba en los bornes para la prueba de bobinas. La punta negra en el borne negro marcado “**NEG**”. La punta roja en el borne rojo que corresponda: “**R/EXT**” si la bobina requiere de resistencia externa ó “**R/INT**” si la bobina ya tiene incorporada la resistencia.
3. Conecte la punta Roja a la Bobina de Encendido en el terminal marcado con el signo “+” y la punta Negra, en el terminal marcado con el signo “-”.
4. Conecte el cable de alta tensión en la boquilla central de la bobina de encendido cubriéndola con el caucho de seguridad. Para las bobinas con varias salidas de alta, se utilizan los dos cables de alta tensión.
5. Encienda el probador. Si la bobina está en buen estado, la chispa de alta tensión debe saltar en el chispero de manera fuerte y continua. Si la chispa es muy débil ó errática la bobina debe ser reemplazada. Para medir el voltaje de salida de la bobina, suspenda la prueba, reemplace el cable de alta tensión por la sonda de kilo voltímetro asegurándose de hacer buen contacto físico entre la punta de la sonda con el contacto metálico de la salida de la bobina, reinicie la prueba y en la pantalla digital podrá observar el valor de la tensión de salida en kilo voltios. Este valor sirve como punto de comparación entre la bobina nueva y la usada para establecer su estado. Por ejemplo si la bobina nueva registra un valor de 25.0 kilo voltios y la usada tiene un valor cercano o superior podemos decir que está buena pero si registra un valor mucho más bajo, por ejemplo 18.0 kilo voltios, entonces podemos afirmar que se encuentra deficiente y debe ser reemplazada.
6. **¡Atención!** Si durante la prueba observa que hay fugas de alta tensión hacia los terminales + ó – de la bobina, suspenda de inmediato la prueba y revise el estado físico de la bobina, si presenta grietas, absténgase de continuar la prueba. Las fugas de alta tensión pueden averiar el equipo.
7. La prueba está terminada, apague el equipo y retire las puntas de prueba.
8. Nota: debe tener presente que algunos conjuntos de bobinas tienen incorporado el módulo de encendido y por lo tanto en la guía de imágenes se hace uso tanto del ramal de prueba de los módulos y los cables de alta de las bobinas de encendido simultáneamente.

GARANTÍA

El Probador de Módulos **PM-01** tiene una garantía total de 1 año a partir de la fecha de compra. La garantía cubre los costos de repuestos y obra de mano por daños al equipo ocurridos en condiciones de uso adecuado del equipo. No cubre daños causados por accidentes, golpes ó utilización del equipo en fines para los cuales no fue diseñado.

El servicio de mantenimiento será realizado en el sitio requerido cuando esto sea posible. En caso de ser necesario el envío del equipo a otra ciudad para su reparación, el costo de los fletes corren por cuenta del cliente.

GUÍA DE IMÁGENES MÓDULOS

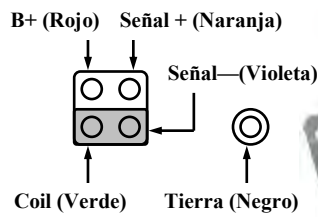
IDENTIFICACIÓN DEL RAMAL DE PRUEBA

COLOR DE PUNTA DE PRUEBA	SÍMBOLO UTILIZADO	NOMBRE
ROJO	B+	Positivo de Batería
NEGRO	Tierra	Tierra
NARANJA	Señal +	Señal Distribuidor
VIOLETA	Señal -	Señal Distribuidor
VERDE	Coil	Negativo de Bobina
AZUL	Sensor	Punta Lógica

NOTA: En algunos casos puede ser necesario invertir la conexión de las puntas de prueba correspondientes a la Señal del Distribuidor. En las imágenes donde solo aparece señalada la punta de Señal +, la otra punta, (Señal -), va conectada a tierra.

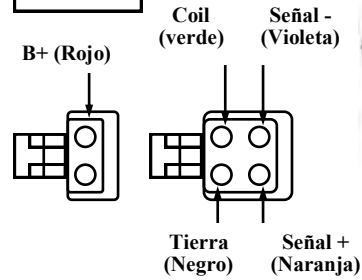


AM964



SEÑAL: PICKUP (1)

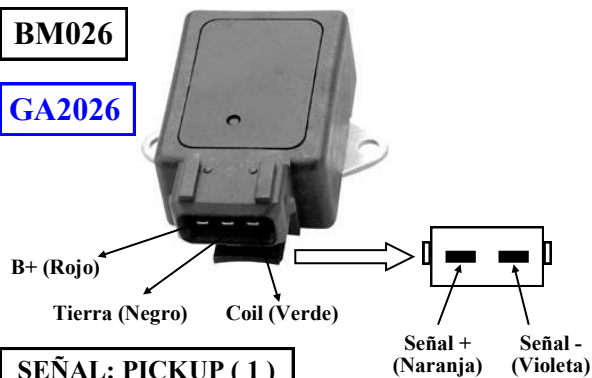
AM966



SEÑAL: PICKUP (1)

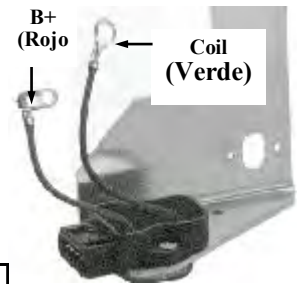
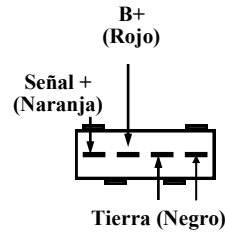
BM026

GA2026



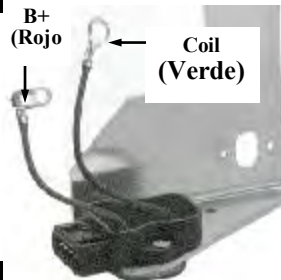
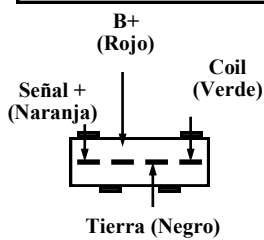
SEÑAL: PICKUP (1)

BM055 BM234



SEÑAL: PICKUP (1)

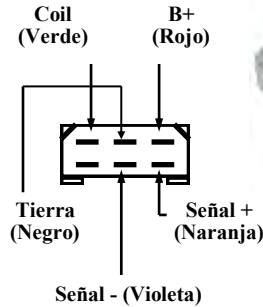
**BM204 BM206
BM208 BM234 BM254**



SEÑAL: PICKUP (1)

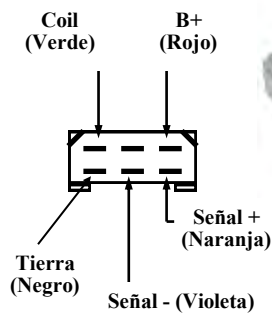
BM100

GA2005



SEÑAL: PICKUP (1)

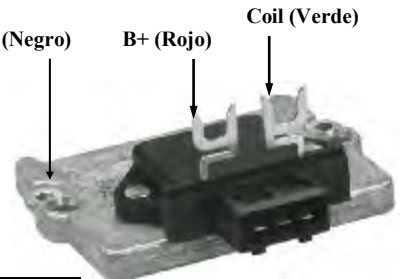
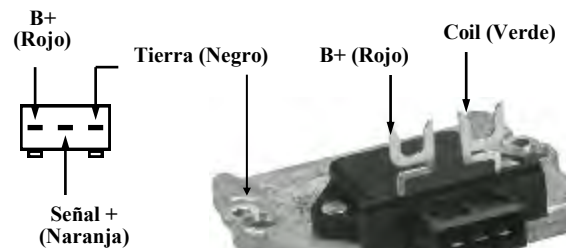
BM101



SEÑAL: PICKUP (1)

BM104 - BM111 - BM130

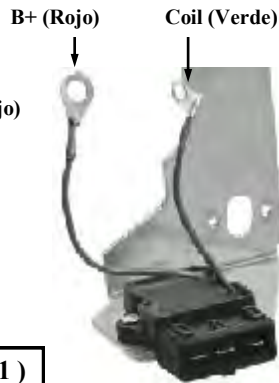
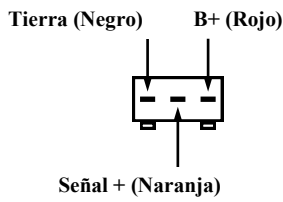
GA2030



SEÑAL: HALL (2)

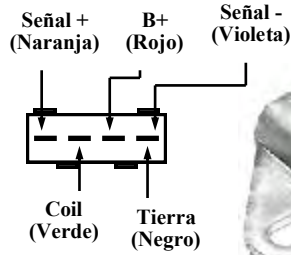


BM205



SEÑAL: PICKUP (1)

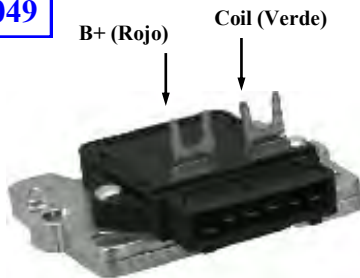
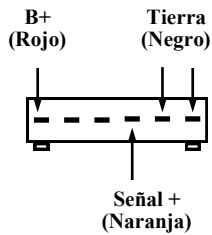
BM211



SEÑAL: PICKUP (1)

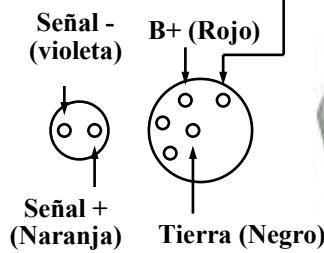
BM249

GA2049



SEÑAL: HALL (2)

BM312

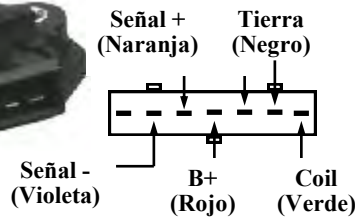


Coil (Verde)



SEÑAL: PICKUP (1)

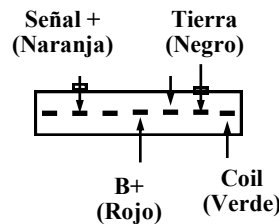
**BM300 BM302
BM342**



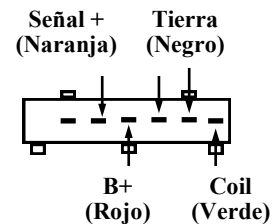
SEÑAL: HALL (2) / PICKUP (1)

GA2049

BM320 BM32



BM324 BM345

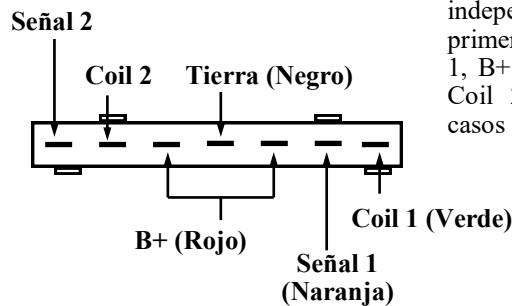


NOTA: Intente la prueba usando la señal tipo HALL primero, si no funciona, cambie a señal PICKUP.

BM325



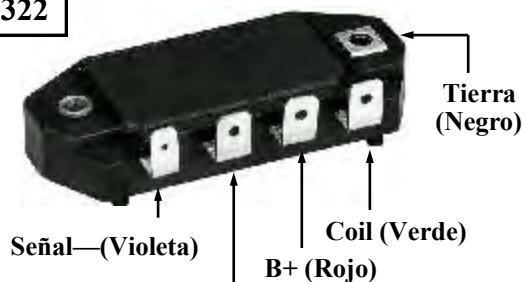
SEÑAL: PICKUP (1)



NOTA: Realice la prueba como si se tratara de dos módulos independientes. Es decir, ensaye primero el terminal Coil 1, Señal 1, B+ y Tierra. Luego cambie a Coil 2 y Señal 2. En ambos casos el módulo debe funcionar.

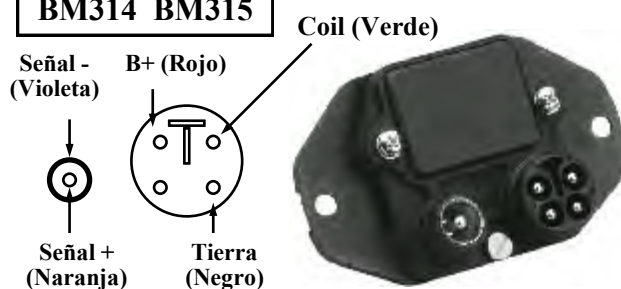


BM322



SEÑAL: PICKUP (1) Señal + (Naranja)

BM314 BM315



SEÑAL: PICKUP (1)

GA2013



N/C	C	N/C	B-	P+	B+	P-
7	6	5	4	3	2	1

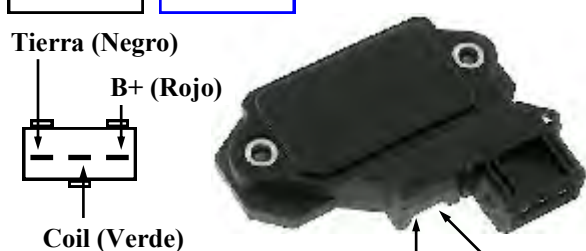
N/C: No Conectar
 C: Coil (Verde)
 B-: Tierra (Negro)
 B+: B+ (Rojo)
 P+: Señal + (Naranja)
 P-: Señal - (Violeta)

SEÑAL: PICKUP (1)

Bosch: 9220087013

BM340

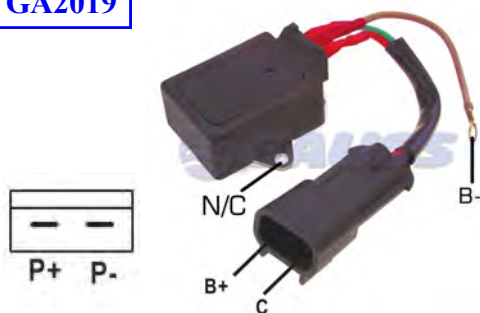
GA2140



SEÑAL: PICKUP (1)

Señal + (Naranja)
Señal - (Violeta)

GA2019



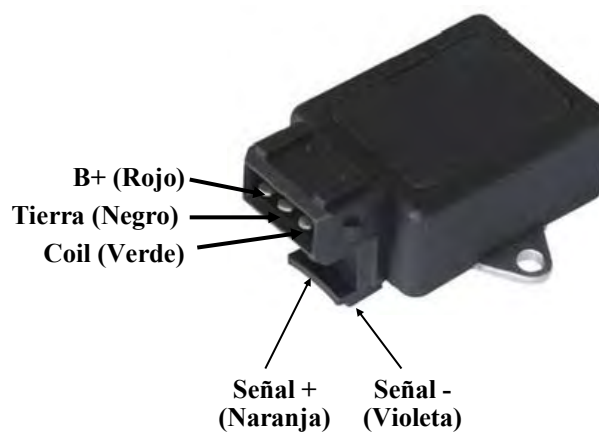
N/C	C	B-	B+
P+	P-		

N/C: No Conectar
 C: Coil (Verde)
 B-: Tierra (Negro)
 B+: B+ (Rojo)
 P+: Señal + (Naranja)
 P-: Señal - (Violeta)

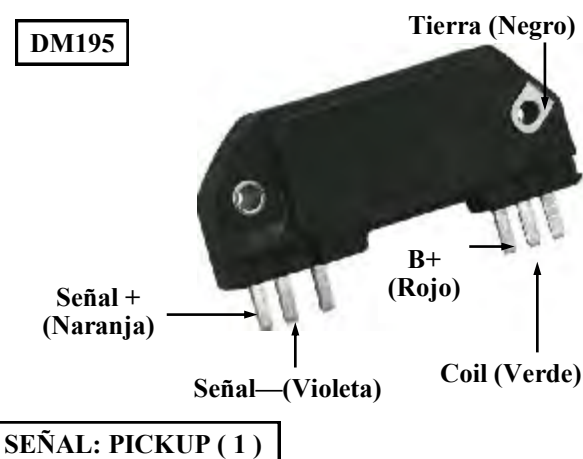
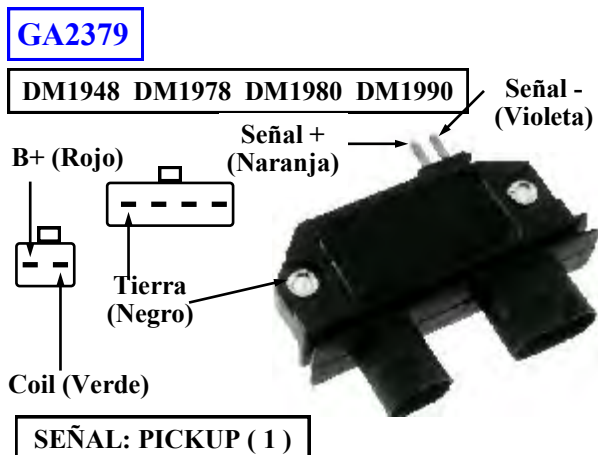
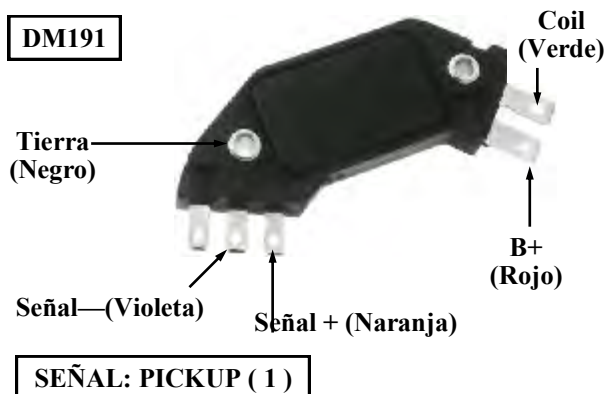
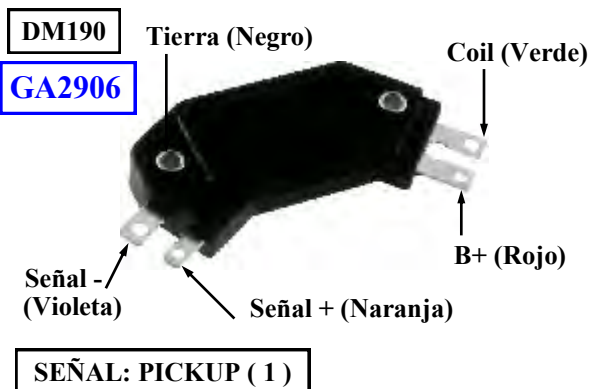
SEÑAL: PICKUP (1)

Bosch: 9220087019

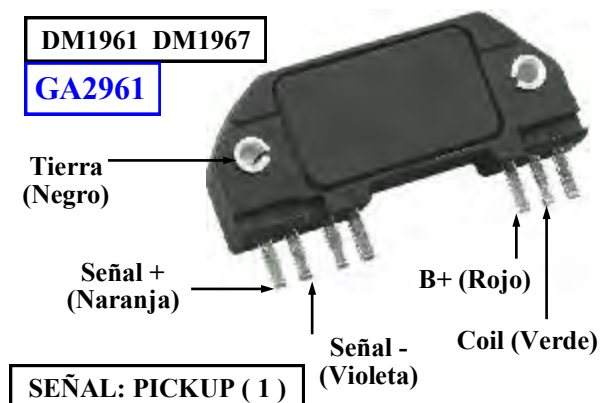
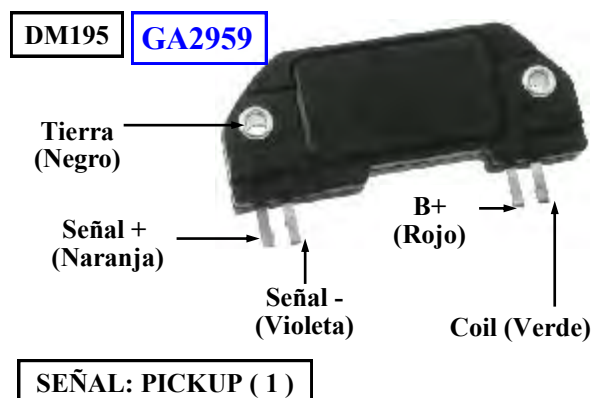
Bosch: 9220087026



SEÑAL: PICKUP (1)

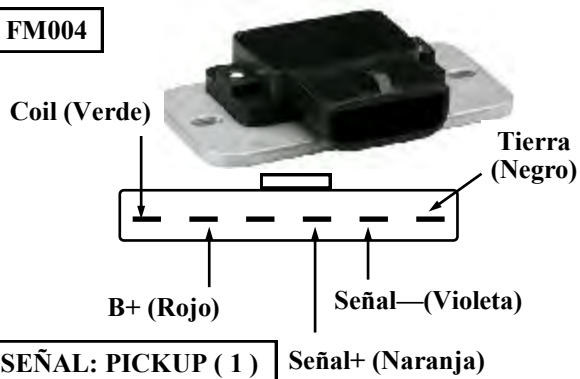


NOTA: VEA EN LA PAGINA 10 DE ESTA SECCION, UNA PRUEBA ADICIONAL PARA ESTE MÓDULO.





FM004



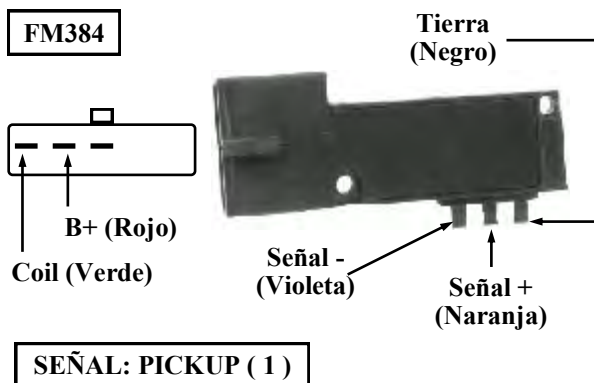
FM184

COLOR	PUNTA
ROJO	B+
NEGRO	Tierra
VERDE	Coil
NARANJA	Señal +
VIOLETA	Señal -



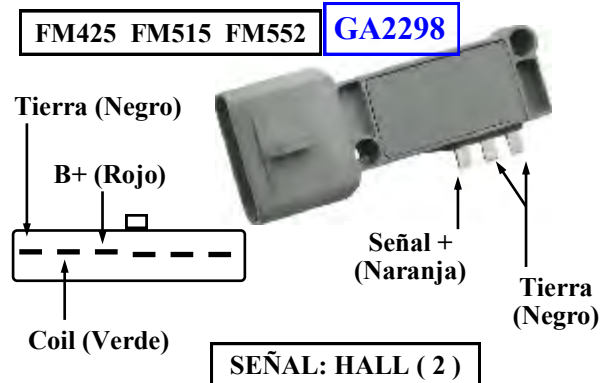
SEÑAL: PICKUP (1)

FM384



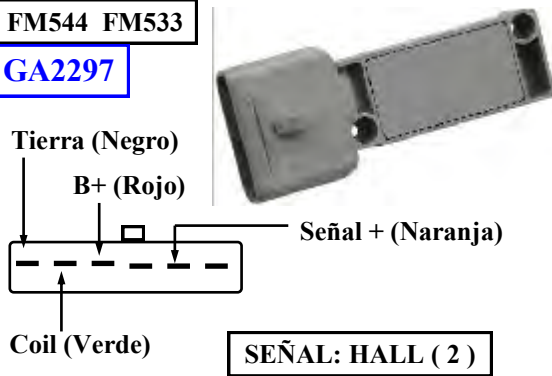
FM425 FM515 FM552

GA2298

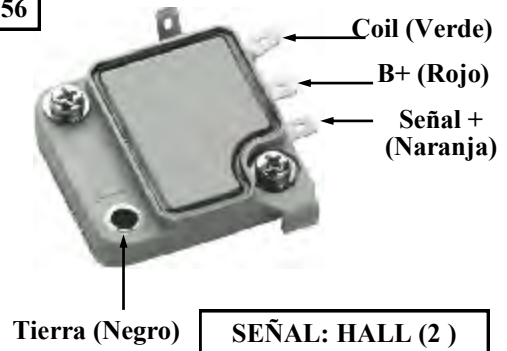


FM544 FM533

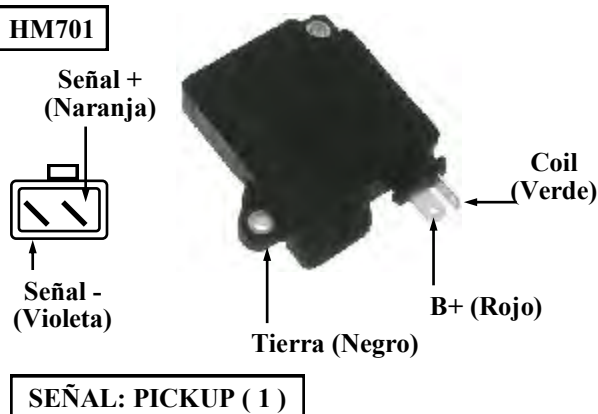
GA2297



HM356

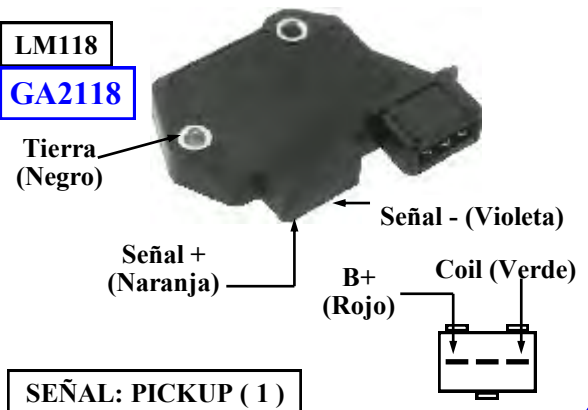


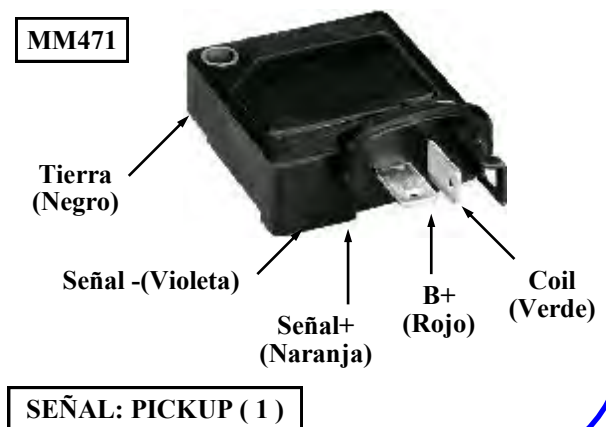
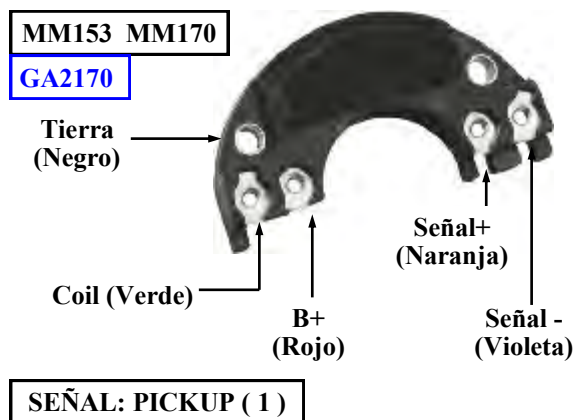
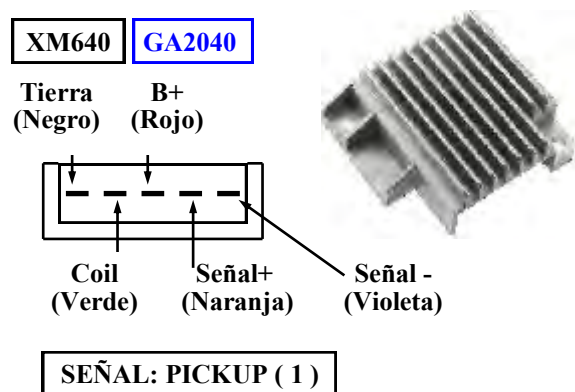
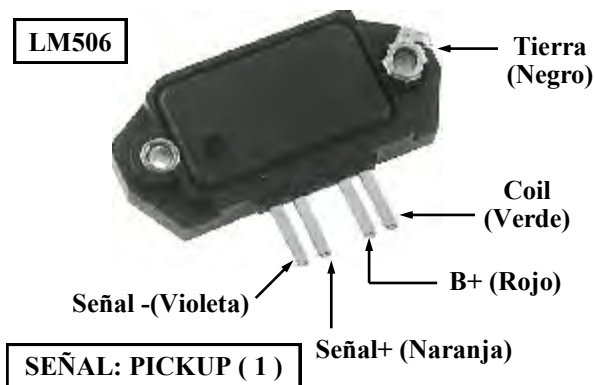
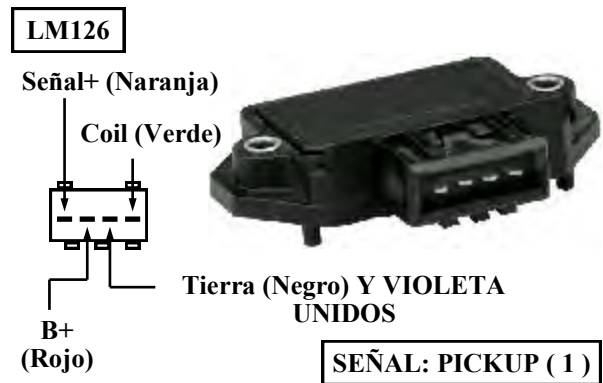
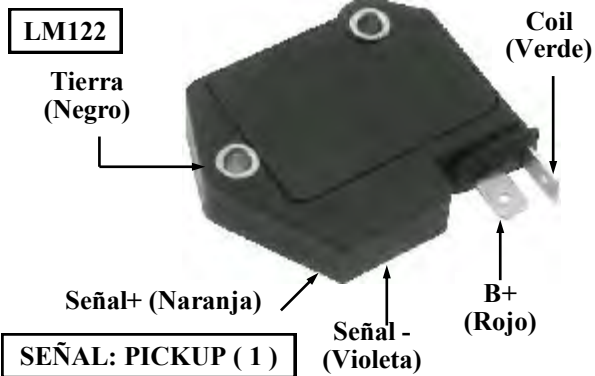
HM701



LM118

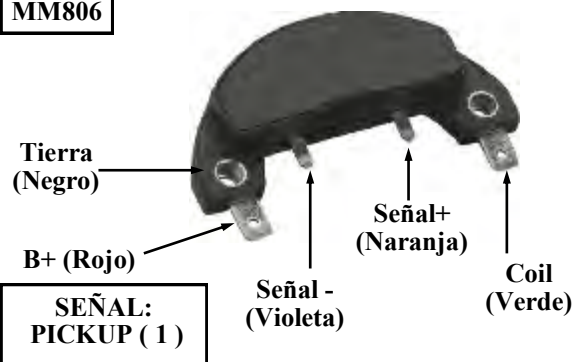
GA2118





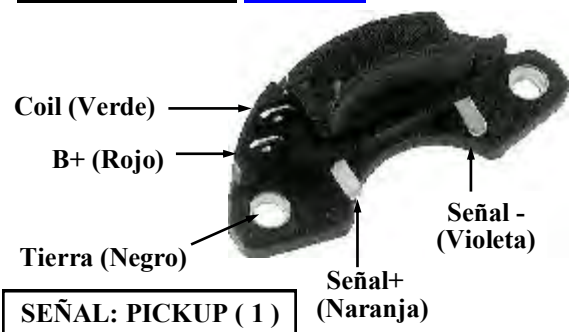


MM806

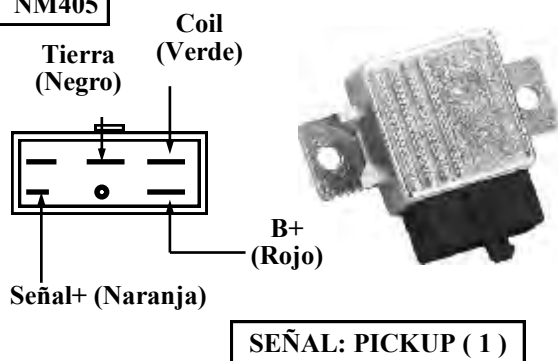


MM671 MM817

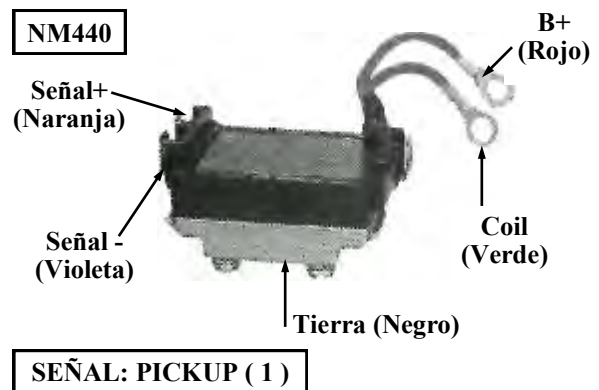
GA2817



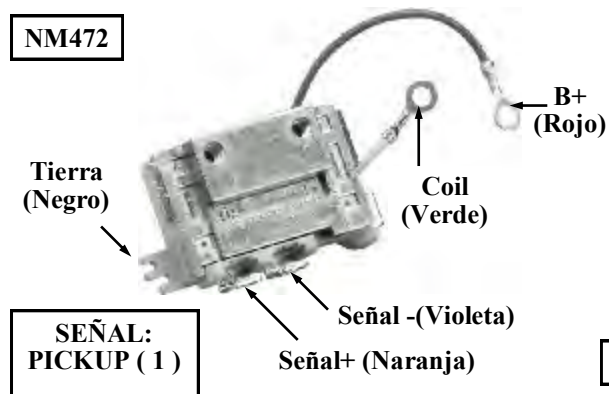
NM405



NM440

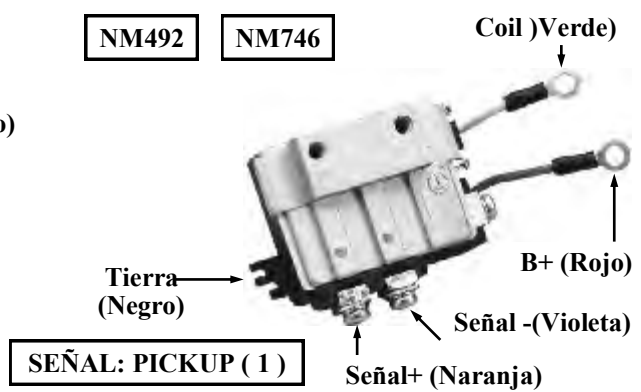


NM472

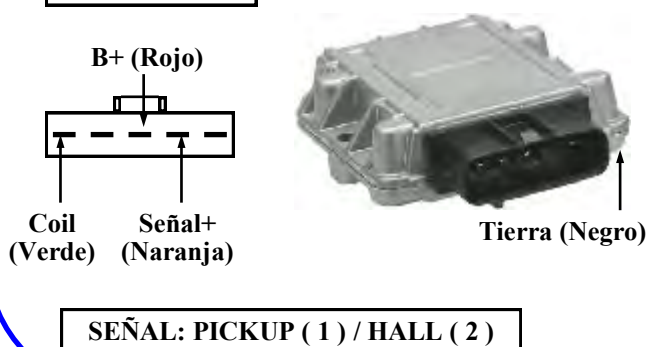


NM492

NM746



NM810 NM815





J723T

MITSUBISHI NATIVA

Tierra (Negro)
Señal+ (Naranja) UN SOLO PIN A LA VEZ
Coil (Verde) UN SOLO PIN A LA VEZ
No Conectar



Tierra (Negro)

SEÑAL: HALL (2)

NOTA: Para ensayar este módulo tenga en cuenta lo siguiente: Hay tres pines de disparo marcados: "IB1, IB2, IB3" y hay también tres pines de negativo de coil marcados: "OC1, OC2, OC3".

Para realizar el ensayo conecte el cable de tierra (**NEGRO**) en el pin indicado y en la base metálica del módulo, luego conecte la punta de prueba **NARANJA** en el pin **IB1** y la punta de prueba **VERDE** en el pin **OC1**. En ese momento debe saltar chispa de alta tensión en el chispero si el módulo está en buen estado.

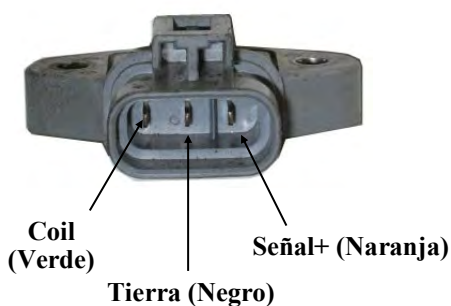
Realice el mismo procedimiento cambiando el cable **NARANJA** al pin **IB2** y el cable **VERDE** al pin **OC2**, nuevamente debe saltar chispa de alta tensión en el chispero si el módulo esta bueno.

Finalmente, realice el mismo procedimiento cambiando el cable **NARANJA** al pin **IB3** y el cable **VERDE** al pin **OC3**, nuevamente debe saltar chispa de alta tensión en el chispero si el módulo esta bueno.

Si la prueba falló con alguna de las tres salidas el módulo debe ser reemplazado.

PRW-2

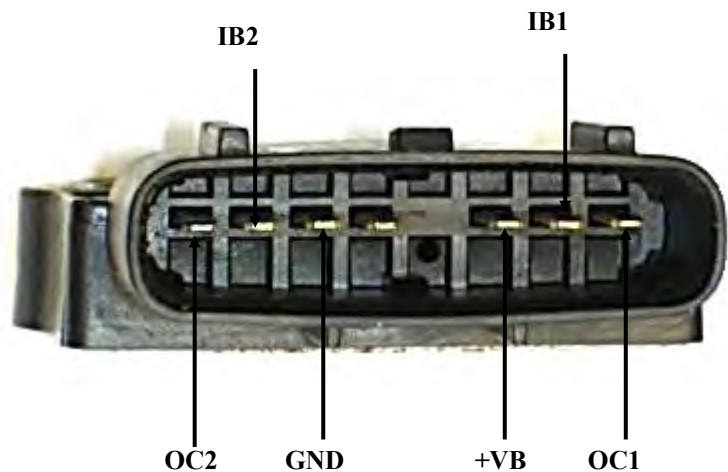
CHEVROLET ALTO



SEÑAL: HALL (2)



J722T



PROCEDIMIENTO DE PRUEBA:

Utilice el ramal de prueba de módulos y conecte de la siguiente manera las puntas de prueba:

+VB: Rojo

GND: Negro.

OC1: Verde

IB1: Naranja

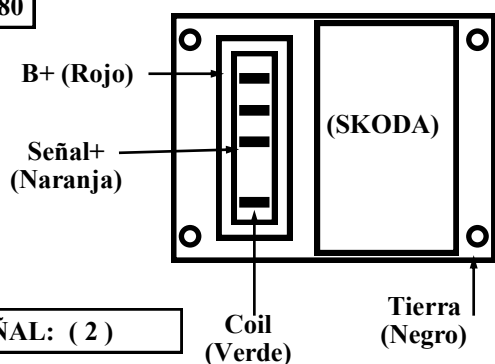
Con esas conexiones debe saltar chispa de alta tensión en el chispero si esa salida y entrada de control están buenas.

Después pase las puntas de prueba **Verde** y **Naranja** a los siguientes pines:

OC2: Verde.

IB2: Naranja.

Con estas nuevas conexiones, nuevamente debe saltar chispa de alta tensión en el chispero si la salida y entrada de señal de disparo están buenas.

RM5080

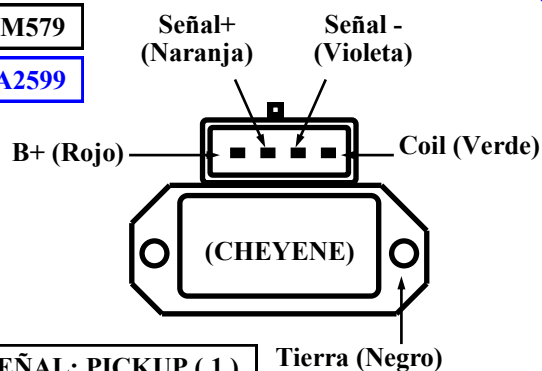
SEÑAL: (2)

Coil (Verde)

**Tierra
(Negro)**

DM579

GA2599



SEÑAL: PICKUP (1)

Tierra (Negro)

HM352



Nota: Conecte la **Bobina Auxiliar** en los bornes de prueba de Bobinas. La pinza **Roja** y la pinza **Negra** del ramal de prueba como indica la figura.

En el terminal marcado **Coil 1** conecte la pinza **Verde** del ramal de prueba y active la Sección de Módulos / Bobinas. Debe saltar chispa de alta tensión en el chispero.

El terminal marcado “TACH” corresponde a la salida para el tacómetro y no debe ser conectada.

HM761



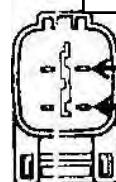
Nota: Conecte la **Bobina Auxiliar** en los bornes de la prueba de Bobinas y conecte las pinzas del ramal de prueba de Módulos de Encendido como indica la figura.

Active la Sección de Módulos / Bobinas y coloque la **Bobina auxiliar** dentro del hueco señalado en la figura.

Si el módulo está en buen estado, debe saltar chispa de alta tensión en el chispero.



TOYOTA HILUX



Punta Roja (B+) a cable Marrón

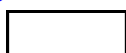
■ Punta Verde (Coil) a cable Negro



Punta Naranja (Señal+) a cable Blanco

Punta Violeta (Señal+) a cable Rojo

SEÑAL: PICKUP (1)



Bobina Auxiliar



RAMAL DE MÓDULOS:

GND: Negro

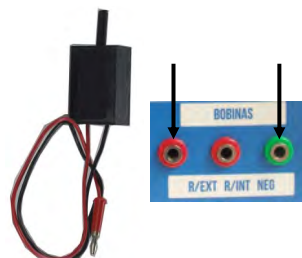
C+: No Conectar

B+: Rojo

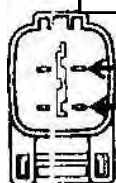
TACH: Tacómetro, No Conectar

C- : Verde

Nota: Conecte la **Bobina Auxiliar** en los bornes de la prueba de Bobinas y conecte las pinzas del ramal de prueba de Módulos de Encendido como indica la figura. Active la Sección de Módulos / Bobinas y coloque la **Bobina auxiliar** dentro del hueco señalado en la figura. Si el módulo está en buen estado, debe saltar chispa de alta tensión en el chispero.



TOYOTA HILUX



Punta Roja (B+) a cable Marrón

Punta Verde (Coil) a cable Negro



Punta Naranja (Señal+) a cable Blanco

Punta Violeta (Señal+) a cable Rojo

SEÑAL: PICKUP (1)

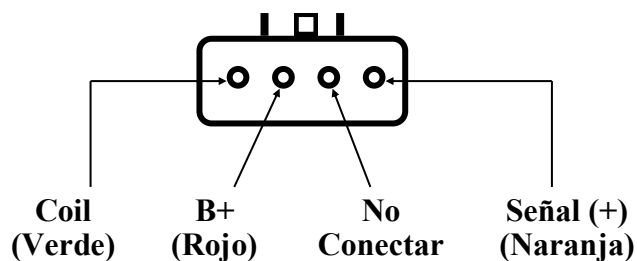


131300-2240 NIPPONDENSO

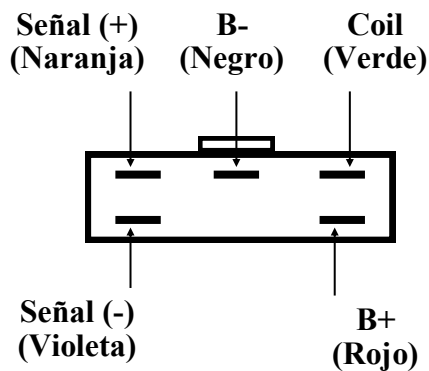


SEÑAL: HALL (2)

**CHEVROLET SWIFT INJECTION
CHEVROLET SAMURAI**

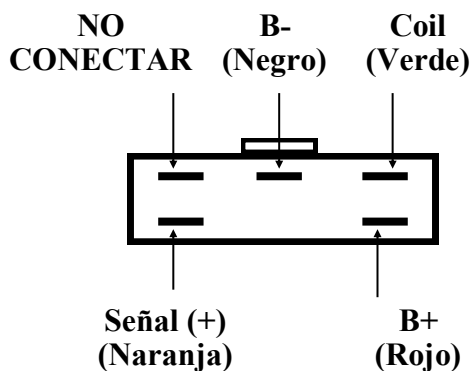


NM404 (NIPPONDENSO)



SEÑAL: PICKUP (1)

NM405 (NIPPONDENSO)

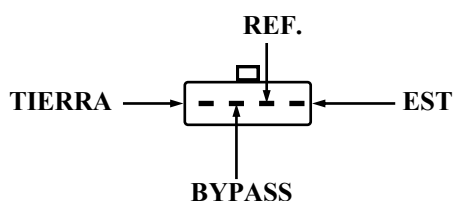
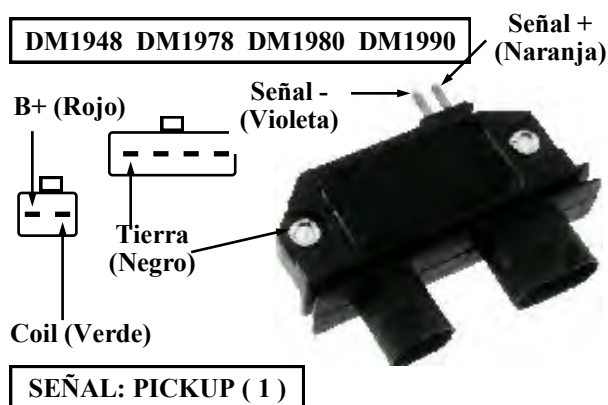


SEÑAL: PICKUP (1)

00ZMDZOTD-Z



PRUEBA ADICIONAL PARA MODULO DE DAEWOO - KODIAK



En esta prueba adicional, podemos comprobar el correcto funcionamiento de la sección de BYPASS y de avance electrónico de la chispa (EST).

Siga este procedimiento:

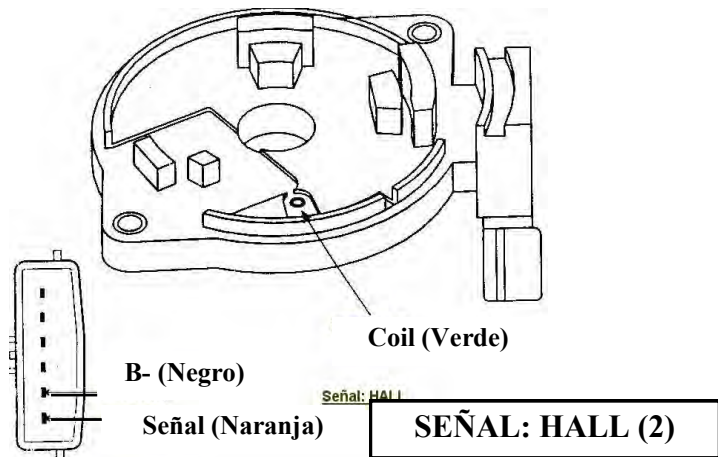
1. Conecte de forma normal el módulo como indica el catálogo para observar el salto de chispa.
2. Mientras esté saltando la chispa, conecte una extensión de la punta ROJA en el terminal marcado "BYPASS". En ese momento, el salto de la chispa debe interrumpirse; eso significa que el modo de BYPASS está funcionando.
3. Ahora debe realizarse un puente entre la terminal marcada "REF" y la terminal "EST". En ese momento debe volver a saltar la chispa; eso significa que el avance electrónico de la chispa está funcionando. Si el módulo superó estas pruebas adicionales, está en buen estado. Si no superó alguna de las pruebas, está defectuoso y debe ser reemplazado.

NOTA: esta prueba adicional puede ser aplicada a otros módulos de encendido que también posean modo de Bypass y avance electrónico de la chispa.

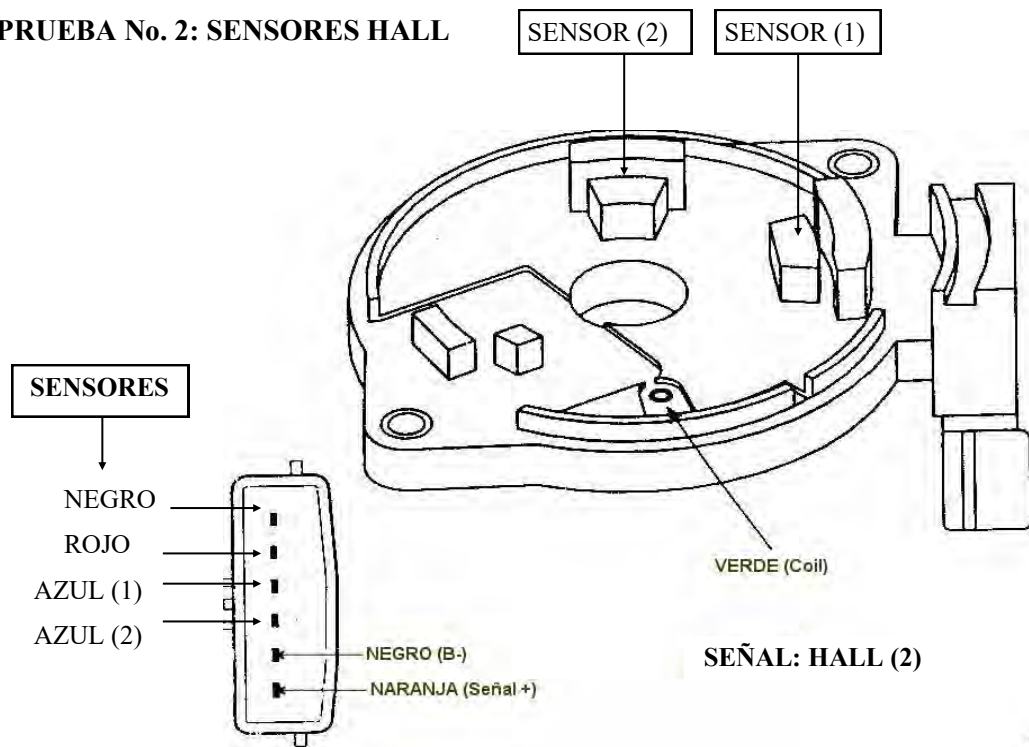


MAZDA MATSURI

PRUEBA No. 1: MODULO DE ENCENDIDO



PRUEBA No. 2: SENSORES HALL

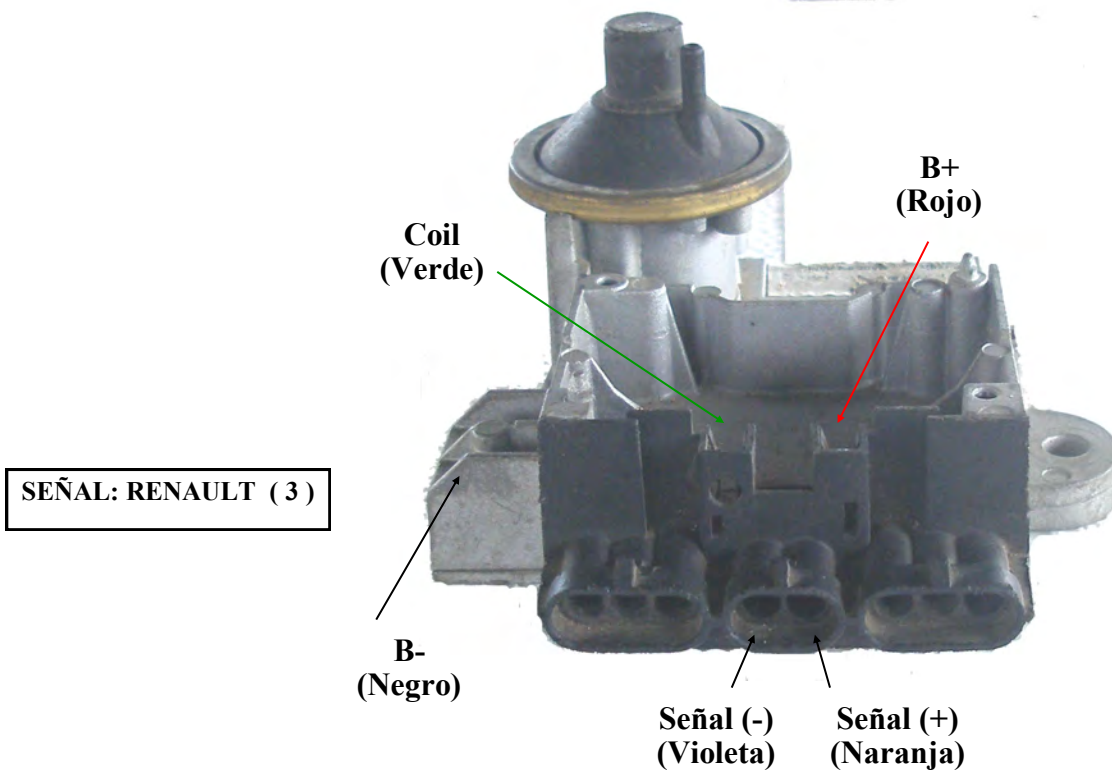


Siga este procedimiento para ensayar los sensores tipo HALL que vienen incorporados en este módulo de encendido.

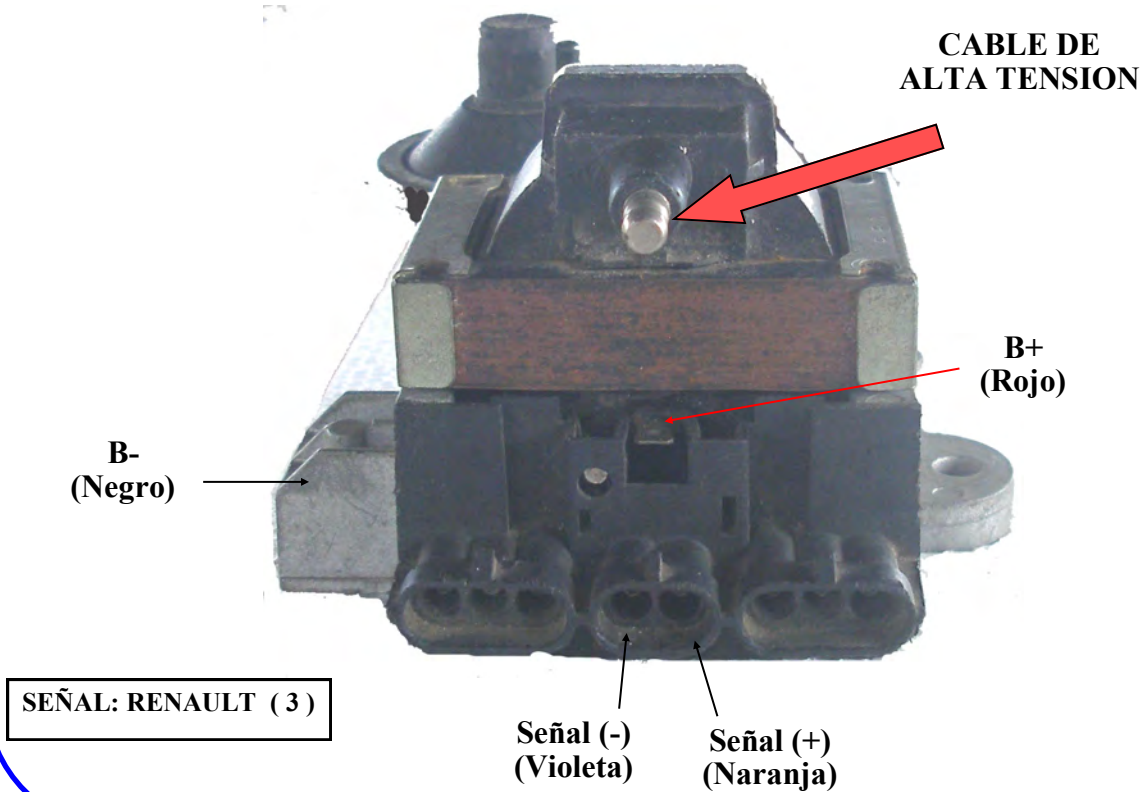
1. utilice el ramal de prueba de los módulos de encendido, y conecte las puntas de prueba como se indica en el diagrama bajo el título “SENSORES”
2. Primero ensaye conectando la punta de prueba azul en el terminal marcado “AZUL (1)”. Pase una cuchilla ó lámina metálica por la ranura del SENSOR (1). Cuando lo haga la luz en el LABORATORIO marcada “SENSOR”. Debe encender y apagar cada vez que pase la cuchilla por la ranura del sensor.
3. Cambie la punta de prueba AZUL al otro terminal que está marcado “AZUL (2)” y repita el procedimiento de pasar la cuchilla, pero ahora en el SENSOR (2). Nuevamente la luz del Laboratorio debe encender y apagar cada vez que pase la cuchilla por el sensor.
4. Si alguno de los sensores no pasó la prueba, el módulo debe ser reemplazado.



PRUEBA No. 1: MODULO DE ENCENDIDO RENAULT SIN LA BOBINA



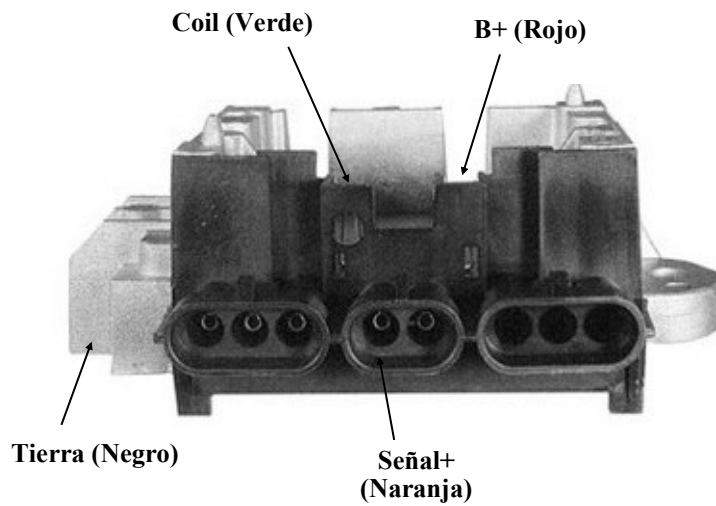
PRUEBA No. 2: MODULO DE ENCENDIDO RENAULT CON LA BOBINA





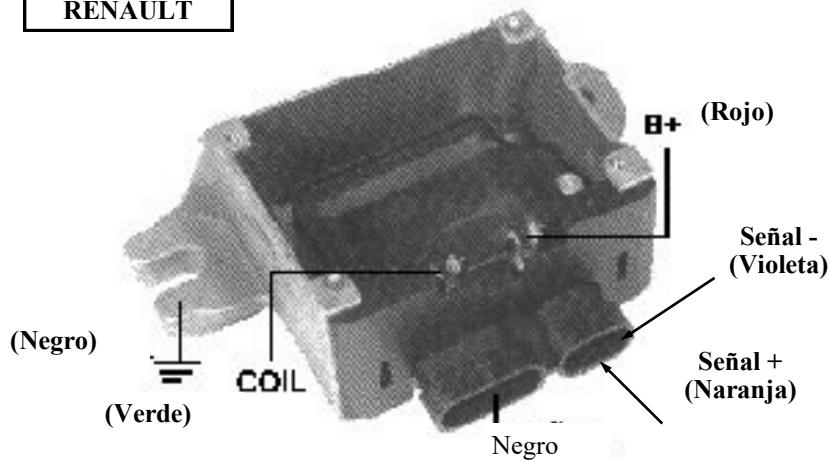
AM 104

RENAULT FUEL INJECTION

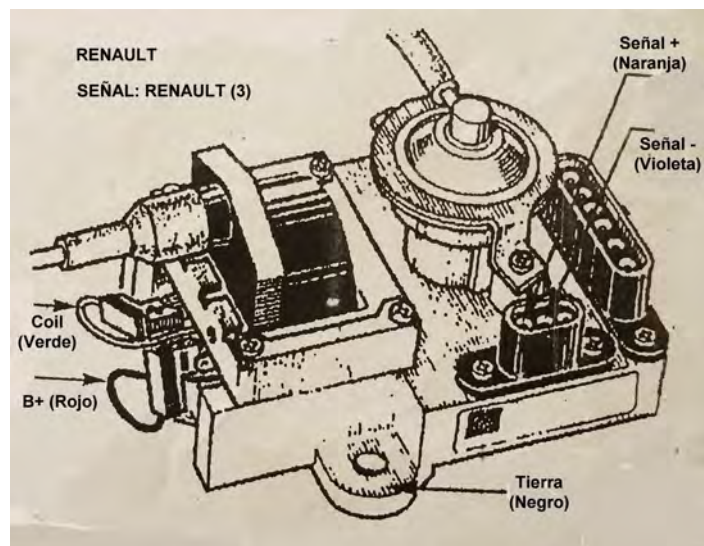


SEÑAL: HALL (2)

RENAULT



SEÑAL: HALL (2)



RENAULT



MODULO PORTER UNIVERSAL



CABLE PORTER

PUNTA LABORATORIO

ROJO

ROJO

VERDE

VERDE

NEGRO

NEGRO

BLANCO (LARGO)

VIOLETA

ROJO (LARGO)

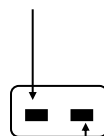
NARANJA

SEÑAL: PICKUP (1)

NM310 (NIPPONDENSO)

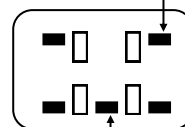


Señal (+)
(Naranja)



Señal (-)
(Violeta)

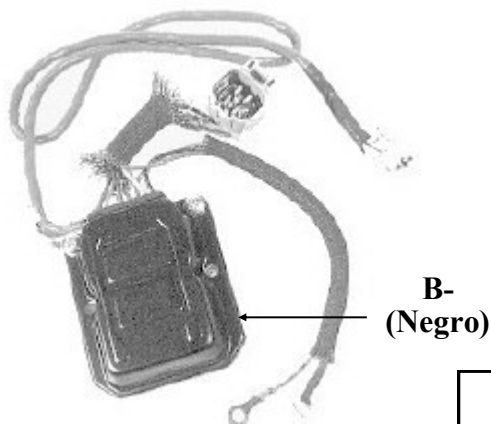
B+
(Rojo)



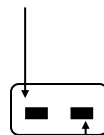
Coil
(Verde)

SEÑAL: PICKUP (1)

NM311 (NIPPONDENSO)

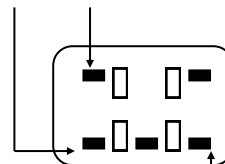


Señal (+)
(Naranja)



Señal (-)
(Violeta)

B+
(Rojo)



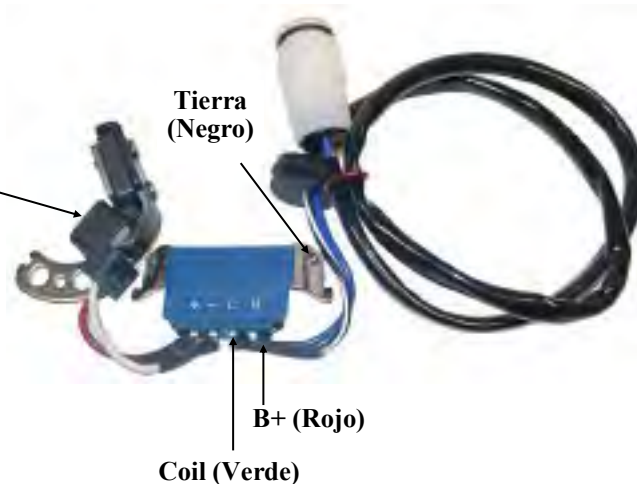
Coil
(Verde)

SEÑAL: PICKUP (1)



NM 420

Pasar objeto metálico
cerca y rápido para
producir el salto de
chispa.

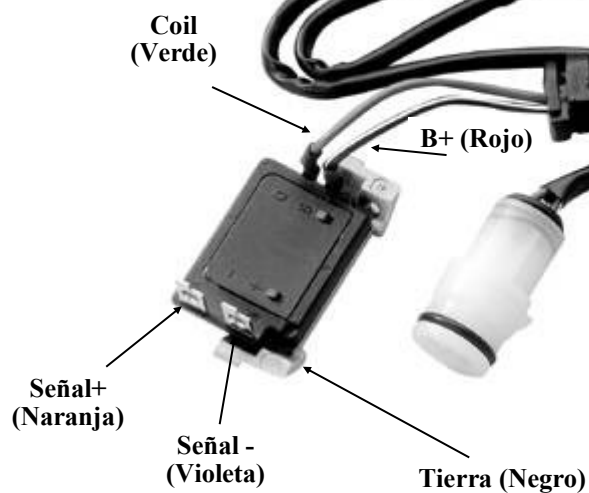


SEÑAL: PICKUP (1)

Este módulo es sencillo de probar, al lado izquierdo de la figura podemos observar la bobina captadora que viene soldada al módulo de fábrica. Para comprobar el funcionamiento del módulo conecte las puntas de prueba como indica la figura y con la ayuda de un destornillador (por ejemplo) excite la bobina captadora pasando cerca y rápidamente la parte metálica del destornillador, cada vez que lo haga debe saltar una chispa de alta tensión en el chispero si el módulo y la bobina captadora están en buen estado.

Si no salta chispa de alta tensión intente excitar el módulo conectando en las terminales de la bobina captadora los cables **NARANJA Y VIOLETA** del ramal de módulos, estos cables pueden ser invertidos sin riesgo de daño. Si salta la chispa de alta tensión con los cables naranja y violeta conectados, entonces el módulo está bueno pero la bobina captadora está dañada; si no salta chispa de ninguna manera entonces el módulo no sirve.

LUV2300



SEÑAL: PICKUP (1)



DR149

DM1907

EN EL TERMINAL
DE LA DERECHA

Señal+
(Naranja)

Tierra (Negro)

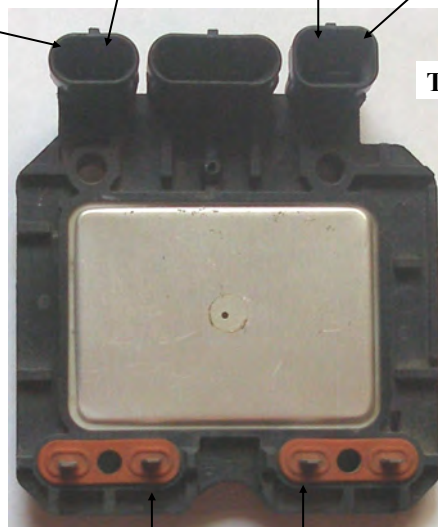
B+ (Rojo)

EN EL TERMINAL
DEL CENTRO

Señal -
(Violeta)

Tierra (Negro)

SEÑAL: DELCO (4)



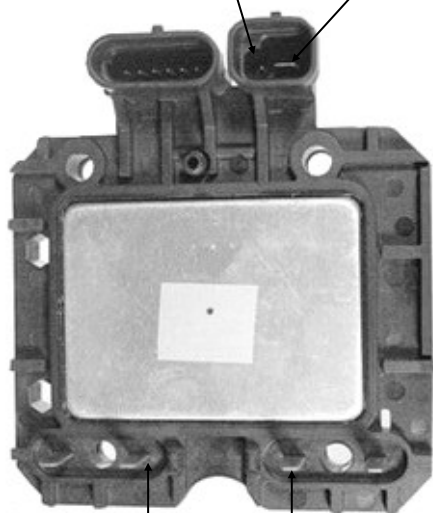
Coil No. 1
(Verde)

Coil No. 2
(Verde)

Ajuste la señal al número cuatro (4) y conecte las puntas de prueba como indica la figura. El cable verde que corresponde al negativo del Coil se conecta a cada terminal indicado por separado para ensayar cada salida. En todos los casos debe saltar chispa de alta tensión si el módulo está en buen estado, si no salta chispa de alta tensión con alguna de las salidas entonces el módulo está defectuoso y debe ser reemplazado.

DR144

Tierra (Negro) B+ (Rojo)



Coil No. 1
(Verde)

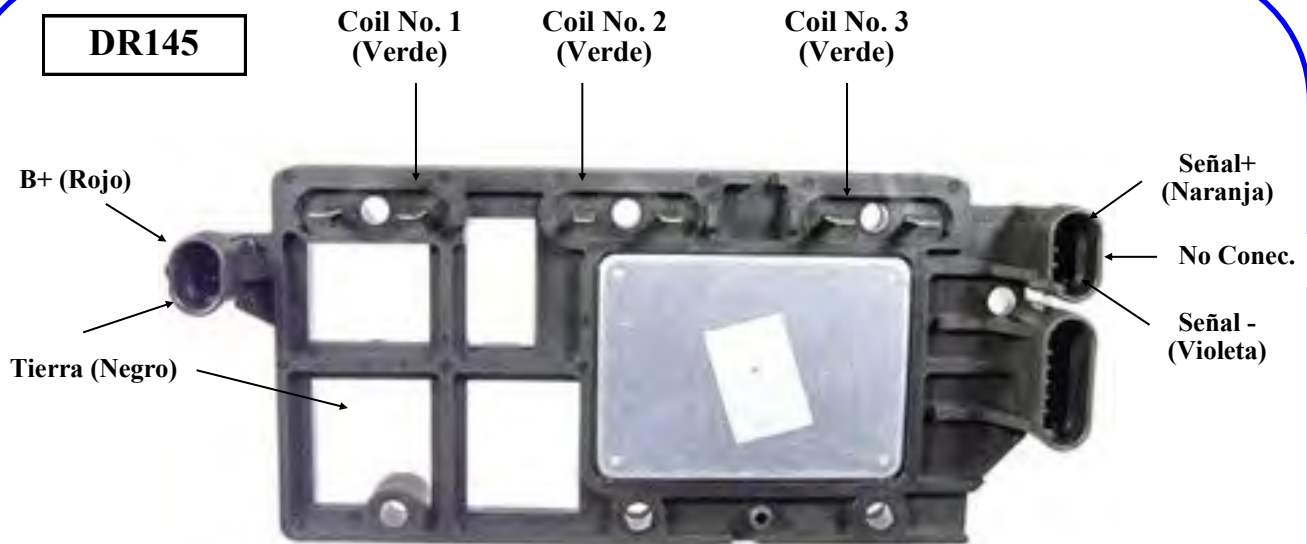
Coil No. 2
(Verde)

Tierra (Negro)

Señal+
(Naranja)

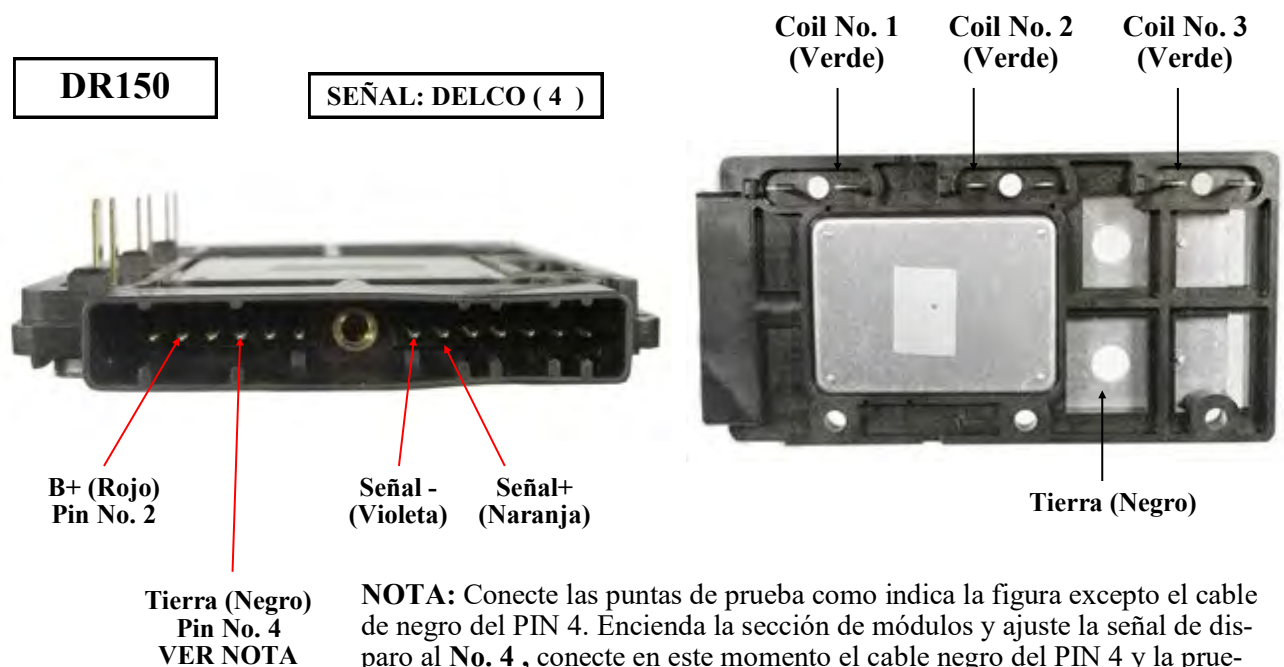
Señal -
(Violeta)

SEÑAL: DELCO (4)



SEÑAL: DELCO (4)

Ajuste la señal al número cuatro (4) y conecte las puntas de prueba como indica la figura. El cable verde que corresponde al negativo del Coil se conecta a cada terminal indicado por separado para ensayar cada salida. En todos los casos debe saltar chispa de alta tensión si el módulo está en buen estado, si no salta chispa de alta tensión con alguna de las salidas entonces el módulo está defectuoso y debe ser reemplazado.

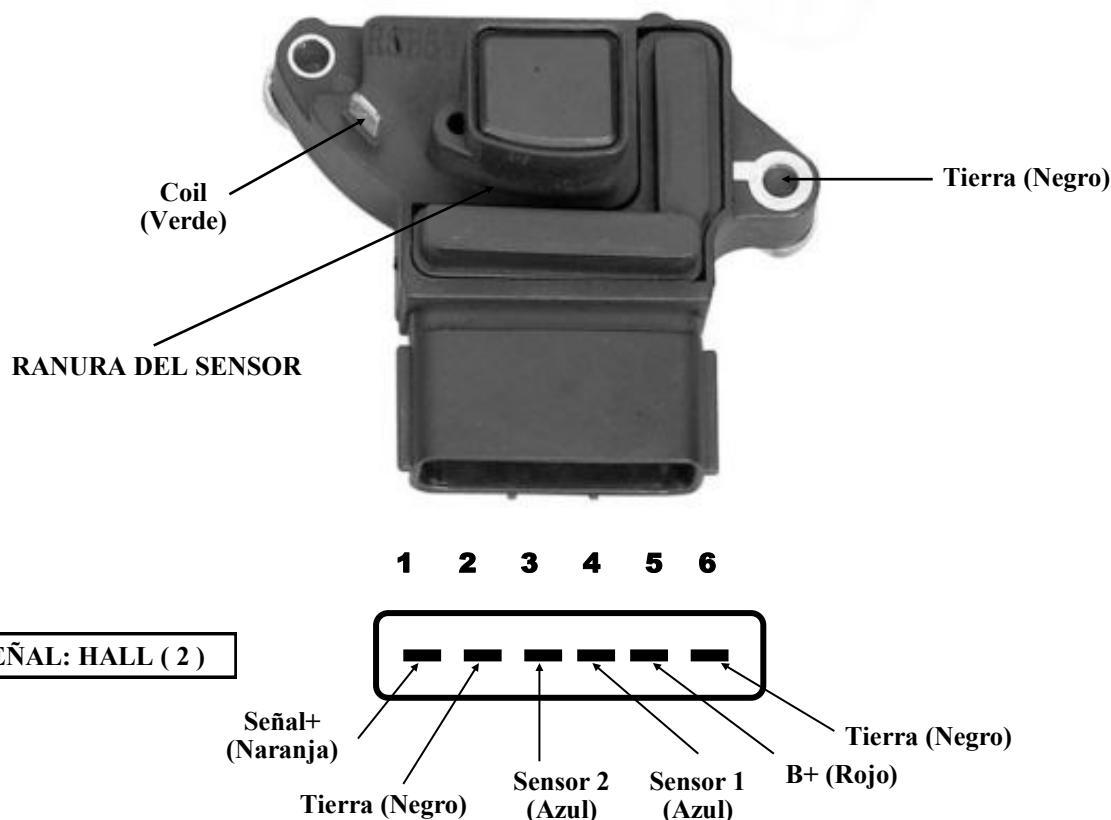


Ajuste la señal al número cuatro (4) y conecte las puntas de prueba como indica la figura. El cable verde que corresponde al negativo del Coil se conecta a cada terminal indicado por separado para ensayar cada salida. En todos los casos debe saltar chispa de alta tensión si el módulo está en buen estado, si no salta chispa de alta tensión con alguna de las salidas entonces el módulo está defectuoso y debe ser reemplazado.



RSB-55

NISSAN SENTRA B14 / 2000



SEÑAL: HALL (2)

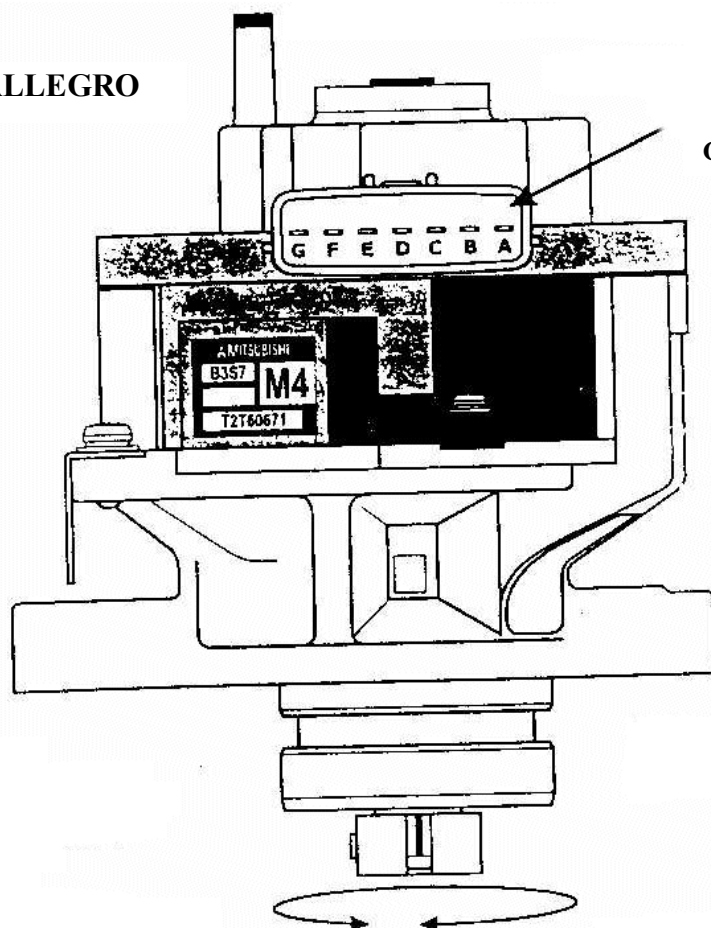
Este módulo de encendido tiene incorporado un transistor encargado de manejar la bobina de encendido y dos sensores ópticos que envía información a la computadora.

Para ensayar el transistor que controla la bobina de encendido conecte las puntas de prueba Verde, Negra en el cuerpo del módulo y en el terminal número 2. El cable Naranja en el terminal número 1 como indica el diagrama y seleccione la señal de disparo número 2 (Hall) debe saltar chispa de alta tensión en el chispero si el transistor está bueno de lo contrario el módulo debe ser reemplazado.

Para ensayar los sensores ópticos conecte las puntas de prueba en los **terminales 4, 5 y 6** como indica el diagrama y pase una lámina oscura por la ranura del sensor que se encuentra en la parte superior del módulo; si el sensor 1 está bueno la luz **"Sensor Hall"** debe prender y apagar cada vez que pase la lámina por la ranura. Para ensayar el sensor 2 cambie la punta de prueba **"AZUL"** al terminal número 3 y vuelva a pasar una lámina oscura por la ranura del sensor. La luz **"Sensor Hall"** debe prender y apagar cada vez que pase la lámina por la ranura. Si alguno de los sensores no funciona el módulo debe ser reemplazado.



MAZDA ALLEGRO



CONECTOR
G F E D C B A

GIRAR REVOLUCIONES COMPLETAS

PRUEBA DEL SENSOR

A: NEGRO (Tierra)
B: ROJO (+12 Voltios)
C: AZUL (Señal del sensor)

PRUEBA DEL MODULO

D: NEGRO (Tierra)
E: NARANJA (+Señal disparo)
F: N/C (Tacómetro)
G: ROJO (+12 Voltios)

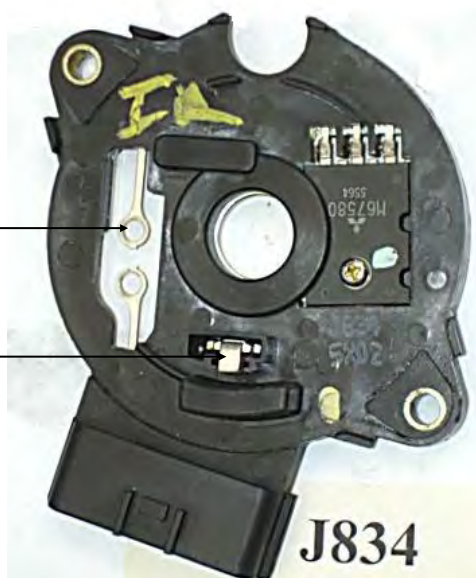
PROCEDIMIENTO DE PRUEBA

1. La Prueba del módulo de encendido se realiza normalmente conectando el ramal de prueba de módulos al conector del distribuidor como se indica arriba y conectando el cable de alta tensión a la torre de la bobina de encendido montada en el distribuidor. Si no tiene montada la bobina de encendido en el distribuidor, entonces debe conectar la punta **verde** del ramal de módulos al terminal del distribuidor donde va conectado el negativo de la bobina de encendido. Si el módulo de encendido está bueno debe saltar la chispa de alta tensión cuando encienda la sección de módulos.
2. La segunda prueba es ensayar el sensor de tipo hall incorporado en el distribuidor. Desconecte las puntas de prueba utilizadas en la prueba del módulo de encendido y conecte la punta **negra, roja y azul** del ramal de prueba de módulos como se indica arriba para la prueba del sensor. Cuando haya conectado las puntas de prueba y encendido la sección de módulos, gire con la mano el eje del distribuidor y observe el piloto verde de la prueba de sensor que debe encender y apagar si el sensor está en buen estado.

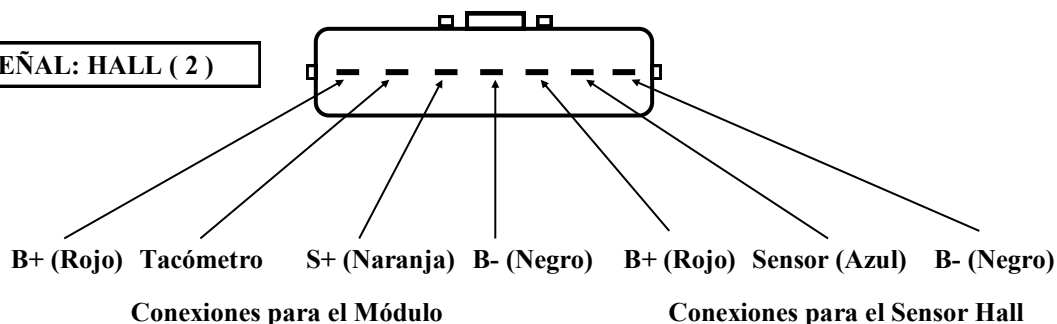


J834

Coil (Verde)
Sensor Hall
Pasar Lámina de
Hierro en la Prueba



SEÑAL: HALL (2)



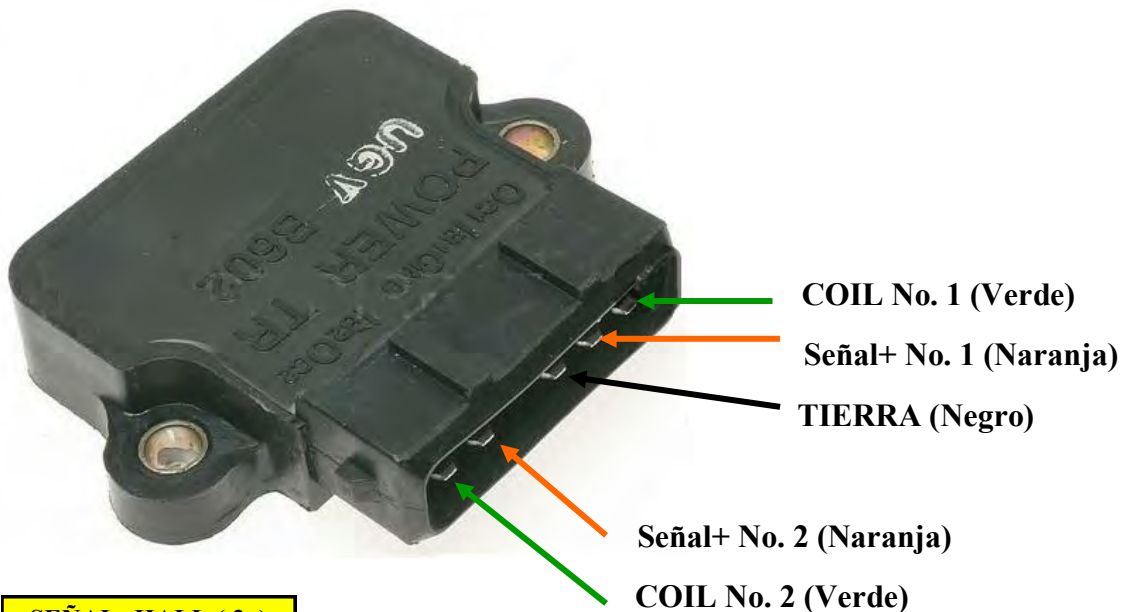
PROCEDIMIENTO DE PRUEBA

1. Realice inicialmente la prueba del Módulo de Encendido conectando las puntas de prueba Roja, Naranja, Negra y Verde del ramal de prueba de módulos como indica la figura.
2. Seleccione la señal de disparo Hall (2) y active la sección de prueba de Módulos/Bobinas. Si el módulo de encendido está en buen estado debe saltar chispa de alta tensión en el chispero.
3. Para comprobar la salida de tacómetro conecte la punta de prueba verde de la prueba de sensores con pantalla LCD a la patita indicada y ajuste la medida en la pantalla LCD a Frecuencia. En la pantalla LCD se leerá el valor de frecuencia correspondiente a la velocidad de disparo del módulo.
4. La segunda prueba es ensayar el sensor de tipo hall incorporado en el distribuidor. Desconecte las puntas de prueba utilizadas en la prueba del módulo de encendido y conecte la punta **negra, roja y azul** del ramal de prueba de módulos como se indica arriba para la prueba del sensor. Cuando haya conectado las puntas de prueba y encendido la sección de módulos, gire con la mano el eje del distribuidor y observe el piloto verde de la prueba de sensor que debe encender y apagar si el sensor está en buen estado.



E1930C / B602

HIUNDAY SONATA



SEÑAL: HALL (2)

PROCEDIMIENTO DE PRUEBA:

El módulo tiene dos salidas para controlar los dos grupos de bobinas de encendido que maneja, para ensayar la primera salida haga lo siguiente:

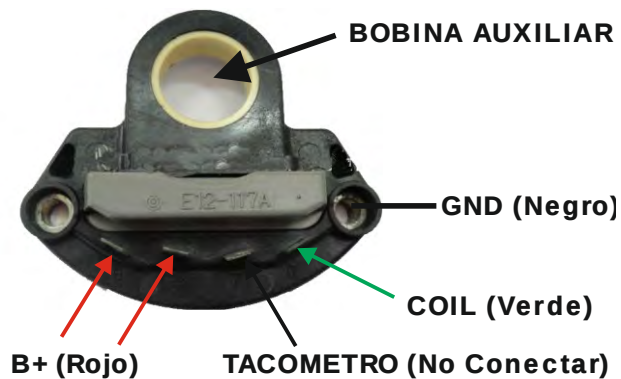
1. Conecte el cable de Tierra (NEGRO) al terminal indicado en la figura.
2. Conecte el cable de Coil (VERDE) al terminal marcado como "COIL No. 1"
3. Conecte el cable de Señal de disparo (NARANJA) al terminal indicado "Señal+ No. 1"
4. Seleccione en el laboratorio la señal No. 2 (HALL) y encienda la prueba de "Módulos/ Bobinas". Debe saltar chispa de alta tensión en el chispero si la primera salida del módulo está buena.

Para ensayar la segunda salida del módulo haga lo siguiente:

1. Deje en el mismo terminal el cable de Tierra (NEGRO) como indica la figura
2. Conecte el cable de Coil (VERDE) al terminal marcado "COIL No. 2"
3. Conecte el cable de Señal de disparo (NARANJA) al terminal marcado "Señal+ No.2"
4. Seleccione en el laboratorio la señal No. 2 (HALL) y encienda la prueba de "Módulos/ Bobinas". Debe saltar chispa de alta tensión en el chispero si la segunda salida del módulo está buena. Si la prueba falló en alguna de las dos salidas, el módulo está defectuoso y debe ser reemplazado.



E12-117A HONDA CIVIC



Procedimiento para ensayar el módulo:

El módulo tiene dos terminales de alimentación positiva, ensaye alimentando el módulo en cada terminal por separado y en ambos casos debe funcionar.

Conecte las puntas de prueba del ramal de módulos como indica figura y utilice la "Bobina Aux conectada en los bornes de probar las bobinas de encendido para excitar el módulo.

Debe saltar chispa de alta tensión en el chispero si el módulo está bueno.

Puede incrementar o reducir la velocidad de disparo para observar el comportamiento del módulo a distintas velocidades.

CM390

Coil (Verde)
Tierra (Negro)
B+ (Rojo)
Señal - (Violeta)
Señal + (Naranja)



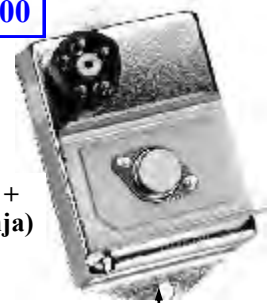
SEÑAL: PICKUP (1)

CM900

B+ (Rojo)
Coil (Verde)
Señal + (Naranja)
Señal - (violeta)

SEÑAL: PICKUP (1)

GA2900



Tierra (Negro)



J722T



COIL No. 1 (Verde)
Señal+ No. 1 (Naranja)
+12V (Rojo)
Tacómetro (No Conectar)
TIERRA (Negro)
Señal+ No. 2 (Naranja)
COIL No. 2 (Verde)

PROCEDIMIENTO DE PRUEBA:

El módulo tiene dos salidas para controlar los dos grupos de bobinas de encendido que maneja, para ensayar la primera salida haga lo siguiente:

1. Conecte el cable de Tierra (NEGRO) al terminal indicado en la figura y el cable ROJO
2. Conecte el cable de Coil (VERDE) al terminal marcado como "COIL No. 1"
3. Conecte el cable de Señal de disparo (NARANJA) al terminal indicado "Señal+ No. 1"
4. Seleccione en el laboratorio la señal No. 2 (HALL) y encienda la prueba de "Módulos/ Bobinas". Debe saltar chispa de alta tensión en el chispero si la primera salida del módulo está buena.

Para ensayar la segunda salida del módulo haga lo siguiente:

1. Deje en el mismo terminal el cable de Tierra (NEGRO) y el ROJO como indica la figura
2. Conecte el cable de Coil (VERDE) al terminal marcado "COIL No. 2"
3. Conecte el cable de Señal de disparo (NARANJA) al terminal marcado "Señal+ No.2"
4. Seleccione en el laboratorio la señal No. 2 (HALL) y encienda la prueba de "Módulos/ Bobinas". Debe saltar chispa de alta tensión en el chispero si la segunda salida del módulo está buena. Si la prueba falló en alguna de las dos salidas, el módulo está defectuoso y debe ser reemplazado.



DS62



SEÑAL: HALL (2)



NOTA: Este módulo controla tres bobinas de encendido, cada una con dos salidas de alta tensión. La conexión de los negativos de las tres bobinas son las terminales “C1”, “C2” y “C3”. Cada bobina tiene su propio circuito de disparo a donde llegan las señales desde la computadora a las terminales “T1”, “T2” y “T3”. El módulo se alimenta con 12 voltios por las terminales “B+” (positivo de alimentación) y “GND” (Tierra). La terminal “TAC” es una salida de pulsos utilizada para el tacómetro. La terminal “IGF” es una salida de pulsos hacia la computadora para indicar el correcto funcionamiento de cada bobina. Esta señal puede ser usada por la computadora para decidir si activa el inyector de combustible correspondiente.

PROCEDIMIENTO DE PRUEBA:

1. Conecte el cable **ROJO** del ramal de prueba a la terminal “B+”.
2. Conecte el cable **NEGRO** del ramal de prueba a la terminal “GND”.
3. Conecte el cable **VERDE** del ramal de prueba a la terminal “C1”.
4. Conecte el cable **NARANJA** del ramal de prueba a la terminal “T1”.
5. Ajuste la señal de disparo a “SEÑAL 2” y encienda la sección de prueba de Módulos y Bobinas. Debe saltar chispa de alta tensión en el chispero. Si no salta chispa, esa sección del módulo está defectuosa y el módulo debe ser reemplazado.
6. Repita los pasos 1—5 conectando el cable **VERDE** a la terminal “C2” y el cable **NARANJA** a la terminal “T2”. Debe saltar chispa de alta tensión en el chispero. Si no salta chispa, esa sección está defectuosa y el módulo debe ser reemplazado.
7. Repita los pasos 1—5 conectando el cable **VERDE** a la terminal “C3” y el cable **NARANJA** a la terminal “T3”. Debe saltar chispa de alta tensión en el chispero. Si no salta chispa, esa sección está defectuosa y el módulo debe ser reemplazado.
8. Para revisar el funcionamiento de la terminal “TAC”, conecte a este terminal el cable **AZUL** del ramal de prueba y durante el salto de chispa, observe que se encienda las luces “ALTO” y “BAJO” de “SENSOR”. Si no se enciende ambas luces, entonces no hay señal de salida de tacómetro.
9. Para revisar el funcionamiento de la terminal “IGF”, conecte a este terminal el cable **AZUL** del ramal de prueba y durante el salto de chispa, observe que se encienda las luces “ALTO” y “BAJO” de “SENSOR”. Si no se enciende ambas luces, entonces no hay señal de salida IGF y la computadora no encenderá el inyector de combustible correspondiente y por lo tanto el módulo debe ser reemplazado.



RSB-51

MAZDA 121

Negro (GND)

Rojo (B+)

Negro (GND)

Naranja (Señal ECU) usar “SEÑAL 2”

Azul (Salida Sensor)

NOTA: Debe conectar la Resistencia Auxiliar entre las puntas de prueba ROJA Y AZUL.

Verde (Coil -)

Observe el comportamiento de las luces de “ALTO—BAJO”



RANURA DEL DISCO

En este Módulo de encendido debemos realizar dos pruebas: La prueba de la señal de salida del sensor hacia la computadora y la prueba del transistor de potencia disparado por la computadora.

1. Prueba de la Señal de Salida del Sensor hacia la Computadora (ECU):

- Conecte las puntas de prueba ROJA, NEGRA Y AZUL del ramal de MODULOS como indica la figura, adicionalmente debe conectar la Resistencia Auxiliar entre las puntas de prueba ROJA y AZUL.

- Encienda la sección de prueba de “Módulos/Bobinas” y observe las luces de “ALTO—BAJO” de la prueba de “SENSOR”. Inicialmente debe estar “BAJO”, luego introduzca una tarjeta delgada por la “RANURA DEL DISCO” como indica la figura para bloquear la luz infrarroja del sensor y la luz de “SENSOR” debe cambiar a “ALTO”. Cada vez que introduzca y saque la tarjeta la luz del “SENSOR” debe cambiar si el sensor del módulo está bueno, de lo contrario debe ser reemplazado.

2. Prueba del Transistor de Potencia:

Ahora solo debemos conectar las puntas de prueba VERDE , NEGRA (a la parte inferior del módulo) y NARANJA. Como indica la figura. Ajuste la Señal de Disparo a Tipo HALL (“2”). Al encender la prueba de “Módulos/Bobinas” debe saltar chispa en el chispero si el módulo está en buen estado, de lo contrario el módulo debe ser reemplazado.

GUÍA DE IMÁGENES BOBINAS DE ENCENDIDO

IMPORTANTE

Es indispensable que la punta metálica de la sonda haga contacto físico con la parte metálica de la terminal de salida de alta tensión de la bobina de encendido. Si es necesario introduzca dentro de la boquilla de salida de la bobina un tornillo delgado para llenar el espacio entre el resorte de algunas bobinas y la punta de la sonda.

Si no hay contacto directo, la lectura será errática y no es confiable.

Si hay contacto directo y la lectura en la pantalla es errática o por encima de los 40 KV (por ejemplo: cambia continuamente a 50, 70 60...) entonces la bobina está defectuosa y debe ser reemplazada.

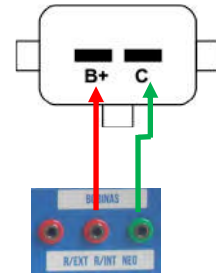
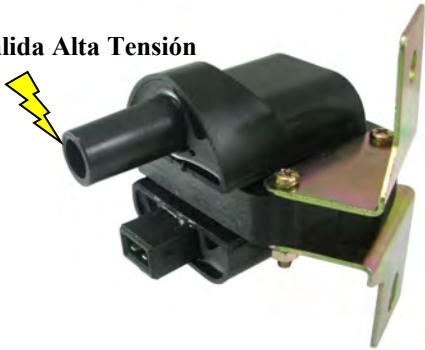


GAUSS
GC4007

KV

Bosch: 022 502007, 0221502008; **VW/Audi/Suzuki:** 30905115A; **Magneti Marelli:** 060717001012

Salida Alta Tensión

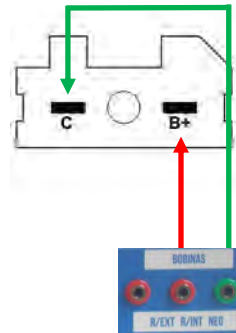


GAUSS
GC4015

KV

GM: D539, D540, D555, 1103608, 1103646, 1103662, 1103663, 1103744, 1103745, 1103746

Salidas Alta Tensión

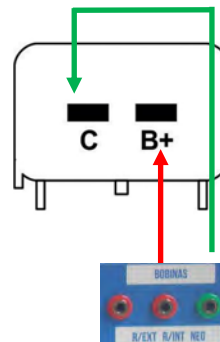


GAUSS
GC4016

KV

Ford: F7TU-12A336-AB, 3W7E-12A366-AA, F7TZ-12029-AB, IL2U-12029-AA, IL2Z-12029-AA, F7TZ-12A366-BA, F7TZ-12029-BA, F7TZ-12029-CC, F7TZ-12029-CA, F7TZ-12A366-AB, 3W7Z-12029-AA DG508, DG491, DG467, DG472

Salida Alta Tensión





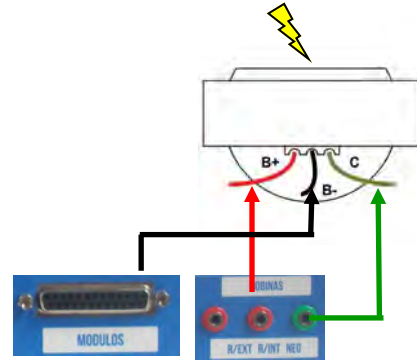
GAUSS
GC4017

KV

GM: D530, D532, D523, 8131936, J8131936, 1875894, 1985473, 10497132, CONP12029A



Salida Alta Tensión

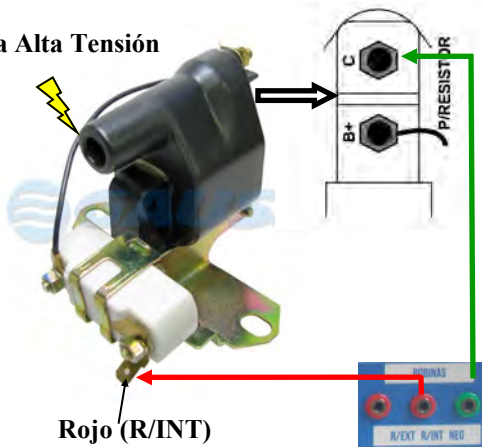


GAUSS
GC4018

KV

Universal (reemplaza todas las bobinas de aceite); **Suzuki:** 33410-85120, MIC-2000, FTM-063GTGC-5; **Toyota:** GC-5; **Diamond:** F-076

Salida Alta Tensión



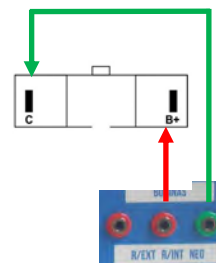
Rojo (R/INT)

GAUSS
GC4019

KV

E1EF12029AA, E2FZ12029A, E3FZ12029A, E73F12029AA, AB, E73Z12029A, E32Z12029A, 12321405, 12336833, 19017194, F-503, F-1953, 1694979-C1, F-515-18-10X, ZZMI-18-100, ZZM4-18-100, F3FU 12029AA, E2EF 12029AA, E3EF 12029AA, F32Z-12029-A, FD478X, DG434, DG-325A, DG-325AD, DGE-453; **BOSCH:** 0 221 122 030

Salida Alta Tensión



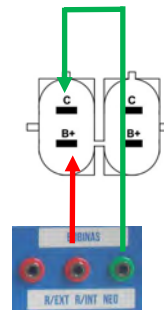


GAUSS
GC4020

KV

GM: D-535, D-537, D-544, D-560, D-573, D-575, DR37X, AF5FU12029AA, 1115315, 1115316, 1115317, 1115466, 1115467, 1115468, 1115491, 10477208, 8983501871, 83501871; **ISUZU:** 8-01115-315-0, 8-01115-466-0, 806673T, 817378T

Salida Alta Tensión

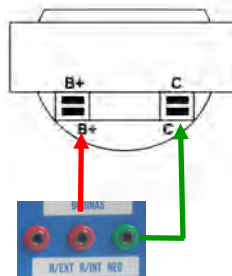


GAUSS
GC4021

KV

GM: D525, D527, D528, D529, 1187847, 8134003, J8134003, 1115444, 1115445, 1115447, 1115449, 1115460, 1115448, 1115455, DGG-222, DGG-322, DGG-421, 5-73, 5-74

Salida Alta Tensión



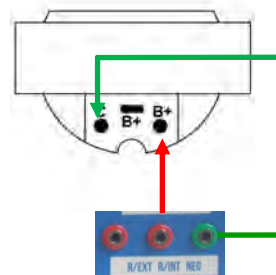
GAUSS
GC4022

KV

37.5

RENAULT: 7701031135, 7701030273, 33002299, 12336238; **MAGNETI MARELLI:** BAE504B; **VALEO:** 245054, DMB823; **SAGEM:** 2526023, 2526048; **BOSCH:** F000ZS0115; **BERU:** 0040100316, ZS316; **LU-CAS:** DLB204, DMB823; **VOLVO:** 3287677, 3287677-3

Salida Alta Tensión



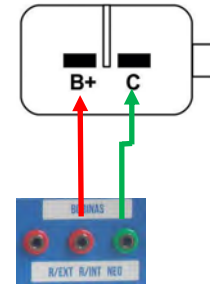


GAUSS
GC4023

KV

KIA: 27301-26640; HYUNDAI: 27301-26640, 03220-10874

Salida Alta Tensión

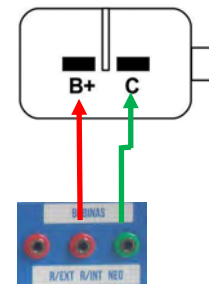


GAUSS
GC4026

KV

KIA: 0K013-18-100, 88921371, E501C; CHRYSLER /
MITSUBISHI: MD362907; HYUNDAI: 0K01318100

Salidas Alta Tensión

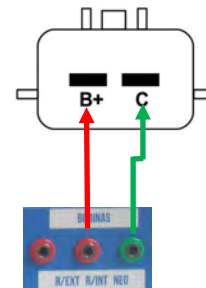


GAUSS
GC4027

KV

NISSAN: 22433-53F00, 22433-55Y00, 22433-65Y10,
22448-1C701, 22448-37J10, 22448-37J20, 22433-65Y1093

Salida Alta Tensión



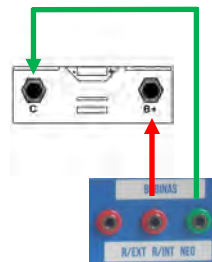


GAUSS
GC4028

KV

TOYOTA: 90919-02163; GM: 94855502; LUCAS: DMB949;
BOSCH: F000ZS0121; ROOTS: 0880016

Salida Alta Tensión

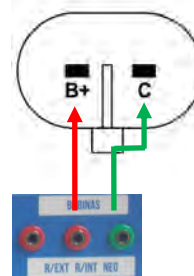


GAUSS
GC4103

KV

Bosch: F000ZS0103; Champion: BAE800B; Cód. Original: 46548037;
Magneti Marelli: 0780002010; Delphi: CE10103

Salidas Alta Tensión

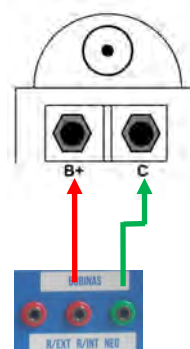


GAUSS
GC4104

KV

VW: 867.905.104-A, 6N0905104; Bosch: 0221601005

Salida Alta Tensión



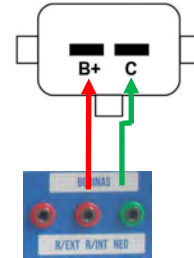


GAUSS
GC4105

KV

547.905.105B; **Bosch:** F000ZS0102

Salida Alta Tensión



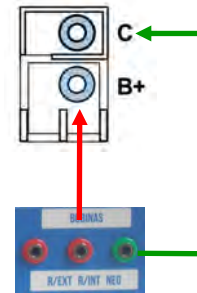
GAUSS
GC4116

KV

Bosch: F000ZS0116; **Cód. Original:** 30510-PT2-006



Salida Alta Tensión



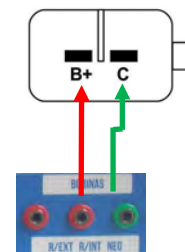
GAUSS
GC4131

KV

Renault: 7700875000; **Bosch:** 0986221001; **Cód. Original:** 82 00 765 822, 82 00 380 267, 82 00 568 671, 22448 00Q0B; **Magneti Marelli:** BI0021MM



Salida Alta Tensión





GAUSS

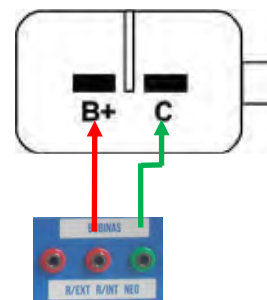
KV

GC4132

14.0

Renault: 82007658 82. 7700875000, 78419001, 7700875000, 7700107177, 7700113357, 7700113357A, 7700875000, 0040100052, 8200208611, 8200154186, 8200154186A, 8200380267, 029700-8291, 21595273-2, 2526181A; **Valeo:** 21603121-9, 245104; **Lucas:** DMB804; **Bosch:** 0986221001; **Nissan:** 22448-00QAA, 22448-00QAC, 22448-00QAE; **Opel:** 91159996, 4408389

Salida Alta Tensión



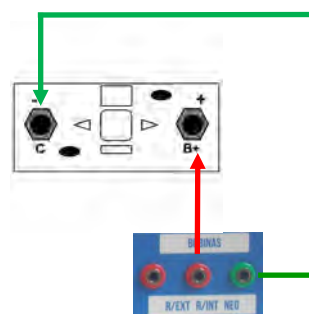
GAUSS

KV

GC4135

Toyota: 90919-02135, 90919-02139, 90919-02196, 90919-02152; **Vag:** J9091902139; **VW:** J9091902139; **Standard:** UF40; **Cod. original:** 94840127

Salida Alta Tensión



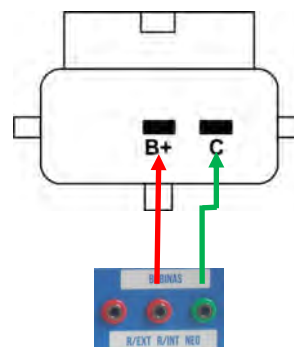
GAUSS

KV

GC4138

Chrysler: 56028138, 56028138-AD/AF/AB; **Standard:** UF270, UF297. **Wells:** C1231.

Salida Alta Tensión



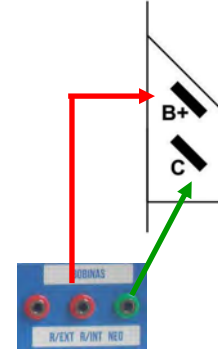


GAUSS
GC4227

KV

CM1T-230, CM1T-227; **Nissan:** 22433-F4302

Salida Alta Tensión



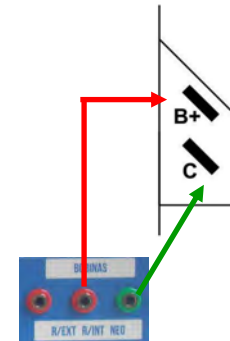
GAUSS
GC4230

KV

Hitachi: CM1T-230A



Salida Alta Tensión

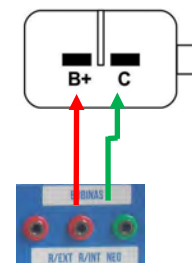


GAUSS
GC4253

KV

Toyota: 90919-02215, EZX-147A, 88921336, 9008019012, E588; **Standard:** UF-155; **Wells:** C1040

Salida Alta Tensión



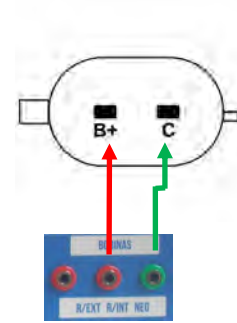


GAUSS
GC4273

KV

Denso: 27301-2B000

Salida Alta Tensión

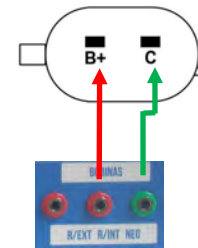


GAUSS
GC4274

KV

Hyundai: 27301-0400

Salida Alta Tensión

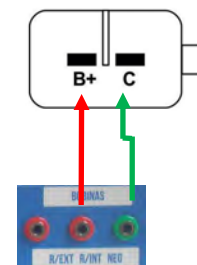


GAUSS
GC4277

KV

Hyundai: 27301-3C000

Salida Alta Tensión



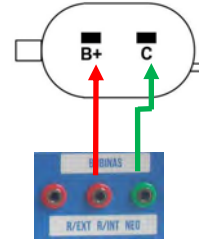


GAUSS
GC4278

KV

Hyundai: 27300-2E000

Salida Alta Tensión

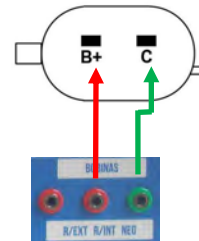


GAUSS
GC4279

KV

Hyundai: 27301-3E400; Standard: UF558

Salida Alta Tensión

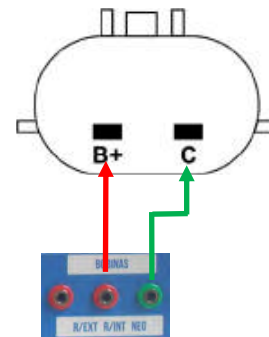


GAUSS
GC4280

KV

Hyundai: 27300-3F100; Standard: UF611

Salida Alta Tensión



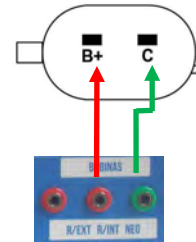


GAUSS
GC4283

KV

Hyundai: 27301-2B100

Salida Alta Tensión

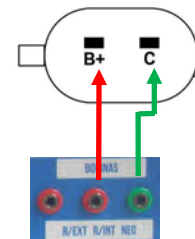


GAUSS
GC4286

KV

Hyundai: 27301-2B010

Salida Alta Tensión

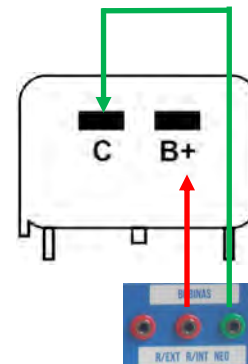


GAUSS
GC4366

KV

Ford: 12A366-BA/B/C, 4W5G-12A366-BA, 4M5G-12A366-BB, 4M5G-12A366-BC, 4M5Z-12029B, 1224925, 1314271, LF16-18-100B; Wells: C1453.

Salida Alta Tensión



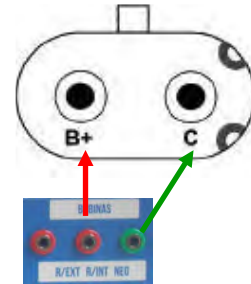


GAUSS
GC4423

KV

Chrysler: 4751253, 5234210, 5234610, 5252577, 4797293, 90048-52091-000; **GM:** 19017110; **Lucas:** DMB968; **Standard:** UF97.

Salida Alta Tensión

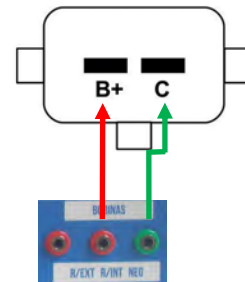


GAUSS
GC4504

KV

Bosch: 9220081504, F000ZS0105; **Magneti Marelli:** BI0016MM;
Cód. Original: 377 905 105 D; **Delphi:** CE10105

Salida Alta Tensión

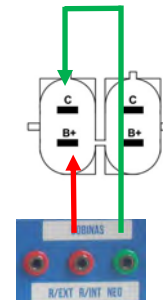


GAUSS
GC4509

KV

Bosch: 9220081509; **Cód. Original:** 93 230 798; **Delphi:** CE10509;
Magneti Marelli: BI0024MM

Salida Alta Tensión

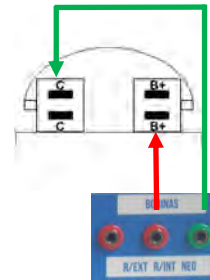




<u>GAUSS</u> GC4510	KV
--	----

Bosch: 9220081510; Delphi: CE10510; GM: 93.230.799; Magneti
Marelli: BI0011MM

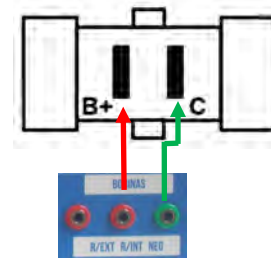
Salida Alta Tensión



<u>GAUSS</u> GC4547	KV
--	----

GM: 10457109, 10472748, 10474481, D547, D550, D583;
Standard: DR41

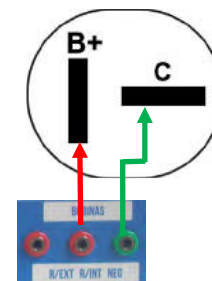
Salidas Alta Tensión



<u>GAUSS</u> GC4579	KV
--	----

Daewoo: 33410A60B30-000, Y3C, 94582699

Salida Alta Tensión

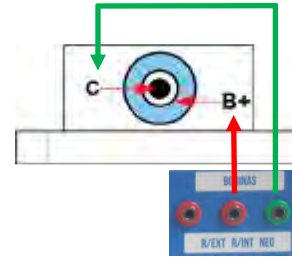




GAUSS	KV
GC4602	

Bosch: 022506002, 0221506003, 0221506444, 0221506445; **Mercedes Benz:** 0001587003, 0001587103; **Daewoo:** 0001587003, 0001587503; **Volkswagen:** 00A905105; **Skoda:** 00A 905 105; **Delphi:** CE20038-12B1

Salida Alta Tensión

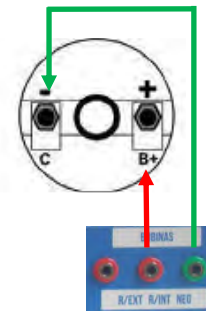


GAUSS	KV
GC4142	
GC4139	
GC4143	

Bosch: 9 220 081 054; **Fiat:** 7507442, 4360771

Bosch: 9 220 081 067; **Ford:** 542 905115, 84AU 12024 A, 305 905115 5; **GM:** 94 623 322; **VW:** 305 905 119 B, UF2

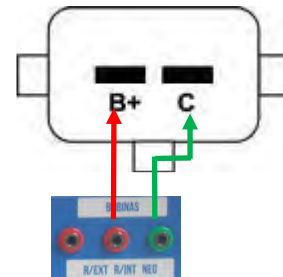
Salida Alta Tensión



GAUSS	KV
GC4802	

Bosch: 0 221 500 802

Salida Alta Tensión



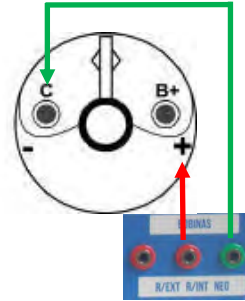


GAUSS
GC4140

KV

Ford: FD476, FD476T, FD476X, C832, 3230427, 33004522, 8933004522, D5AZ-1209-A, DG314, F502, F502Z, FO400, J3230427, 9224771015

Salida Alta Tensión

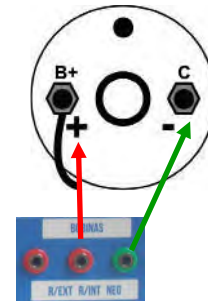


GAUSS
GC4141

KV

UC12, C831, 90919-02111, DQ132, GT-63

Salida Alta Tensión

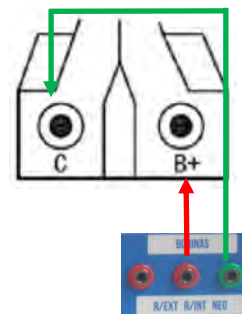


GAUSS
GC4437

KV

Reemplaza: BOSCH: 0 221 505 437 MERCEDES-BENZ: A 000 150 04 80, A 000 158 68 03, 000 150 04 80, 000 158 68 03 MOBILETRON: CE47 REGI-TAR: RUF392 MEAT&DORIA: 10366 BREMI: 20153 BERU: ZS313

Salida Alta Tensión

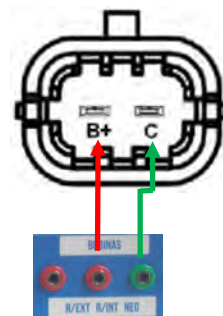




GAUSS
GC4605

KV

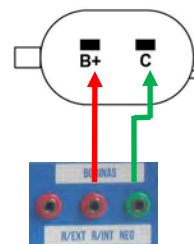
Reemplaza: BOSCH: 1 227 030 071 ALFA ROMEO: 46755605 TRANS-
PO: CUF015 MOBILETRON: CE-104 MEAT&DORIA: 10310 BERU:
ZS361 BREMI: 20175 ERA: 880079 CARGO: 150440



GAUSS
GC4076

KV

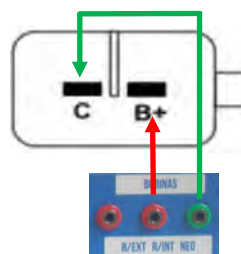
Reemplaza: BOSCH: 0 986 221 076 HYUNDAI/KIA: 27301 03110
MEAT&DORIA: 10626 BREMI: 20523 NGK: 49048 TRANSPO: CUF2114



GAUSS
GC4186

KV

Reemplaza: DENSO: MB029700-8040, JAGUAR: LCA1510AB MOBILETRON:
CE-121 STANDARD: UF-347 TRANSPO: CUF2463

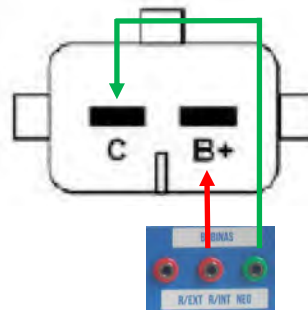




GAUSS
GC4687

KV

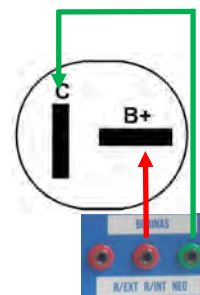
Reemplaza: BOSCH: 0 221 505 423 FORD: 6485688, 91XF 12029 AA, 91XF 12029 BA TRANSP: CUF020 MOBILETRON: CF65 REGITAR: RCF65 MEAT&DORIA: 10486 BREMI: 20190



GAUSS
GC4312

KV

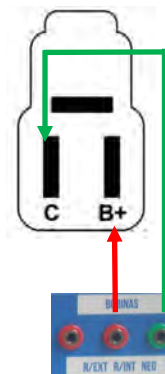
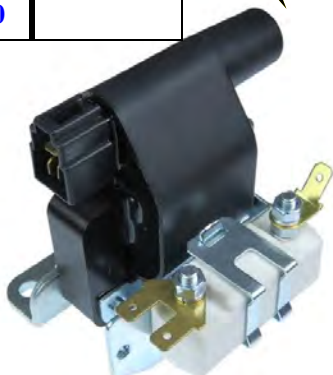
Reemplaza: CHRYSLER: 4762312



GAUSS
GC4334
GC4405
GC4450

KV

Reemplaza: DAIHATSU: 90048-52110; MOBILETRON: CH-14

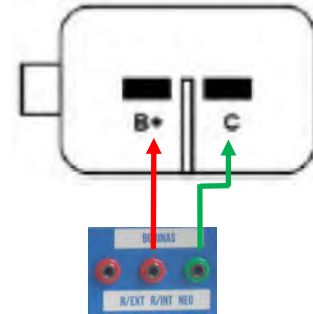




GAUSS
GC4307

KV

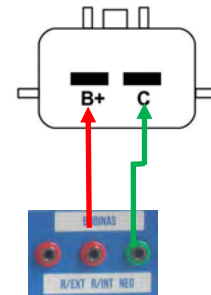
Reemplaza: DELPHI: GN10307-12B1 KIA: 0K247-18-100A TRANSPO:
CUF253 MOBILETRON: CK-07 MEAT&DORIA: 10446 ERA: 880186
BREMI: 20315 BERU: ZS433



GAUSS
GC4457

KV

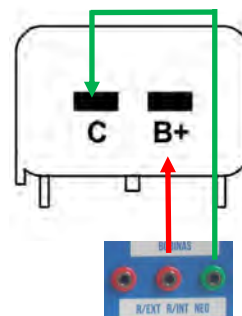
Reemplaza: DELPHI: GN10457 CHRYSLER: 05149199AA, 5149199AA
DODGE: 68320417AA BREMI: 20566



GAUSS
GC4016

KV

Reemplaza: Ford: F7TU-12A336-AB, 3W7E-12A366-AA, F7TZ-12029-AB, IL2U-12029-AA, IL2Z-12029-AA, F7TZ-12A366-BA, F7TZ-12029-BA, F7TZ-12029-CC, F7TZ-12029-CA, F7TZ-12A366-AB, 3W7Z-12029-AA DG508, DG491, DG467, DG472; Mobiletron: CF-30; Standard: FD503; Regitar: RFD503

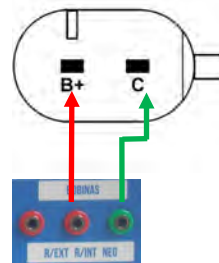




GAUSS
GC4066

KV

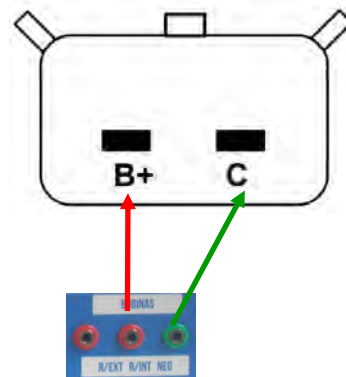
Reemplaza: Ford: E3BG-12A366-BB



GAUSS
GC4375

KV

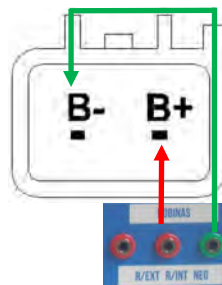
Reemplaza: FORD: 7T4E12A375EE, 7T4E12A375ED; MAZDA: CY01-18-100, CY01-18-100A; Motorcraft: DG520; Standard: UF553; Mobiletron: CF-79; Regitar: RUF553



GAUSS
GC4452

KV

Reemplaza: FORD: 1L8E-12A366-AA, 1L8E-12A366-AB, 1L8E-12A366-AC, 1L8U-12A366-AA, 1L8Z-12029-AA, 1L8Z-12029-AB, 1L81-12A366-AA MAZDA: AJC1-18100, AJ03-18100, AJ03-18100-A, AJ09-18100, AJ09-18100-A TRANSPO: CFD502 ERA: 880294 BREMI: 20434 MEAT & DORIA: 10696 NGK: 48276 BERU: ZS410

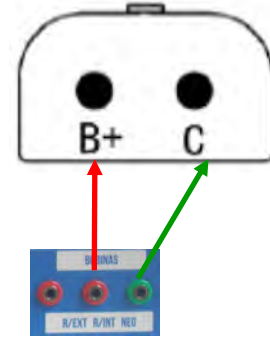




GAUSS
GC4871

KV

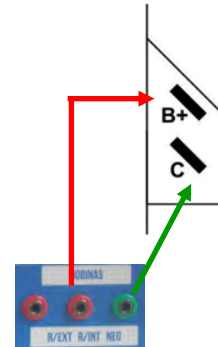
Reemplaza: HITACHI: 133851, 2503851 VOLVO: 1275971, 3531300, 9135689, 9146776 MEAT&DORIA: 10679 BREMI: 20374 TRANSP: CUF167 NGK: 48237 MOBILETRON: CE-128 REGITAR: RUF167



GAUSS
GC4209

KV

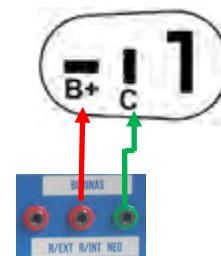
Reemplaza: VALEO: 245239 HITACHI: CM1T-209B HONDA: 30500-PM3-005, 30500-PM3-015, 30500-PT0-005, 30500-P01-005 MOBILETRON: CH04 REGITAR: RUF601 MEAT&DORIA: 10430 BREMI: 11726



GAUSS
GC4572

KV

Reemplaza: HITACHI: 138825 DELPHI: GN10028-11B1 FORD: E8GY12029B, E92Z12029B MAZDA: FEAN1810X, F21018100, F21018100B, F21118100A, F2851810XA, F2861810X, F2861810XA, F2871810X, JE571810X, JF0118100B, JF071810X SUZUKI: 3341064B10, 3341064B10000, 3341065B10 TRANSP: CUF22 MEAT&DORIA: 10428 BREMI: 11889 ERA: 880225 MOBILETRON: CF-09 NGK: 48112

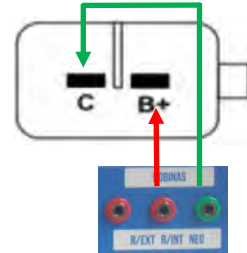




GAUSS
GC4702

KV

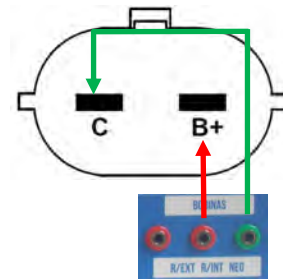
Reemplaza: HYUNDAI: 27300-85010, 10E2702



GAUSS
GC4923

KV

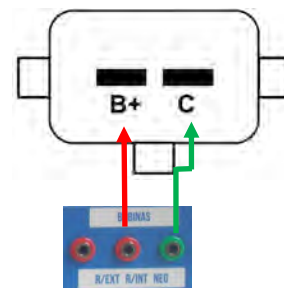
Reemplaza: ISUZU: 8-94338-923-0, 19017120, 8-94371-838-0 GM: 94 371 838 OPEL: 43 04 227 MOBILETRON: CG-09



GAUSS
GC4102

KV

Reemplaza: JAC: 1026102GAA, 1026108GAA, L20069, 1026102GAA

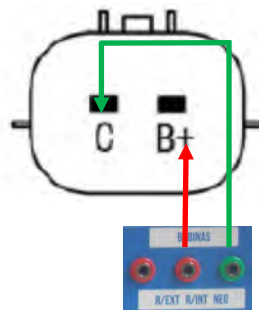




GAUSS
GC4303

KV

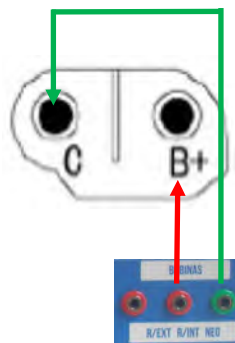
Reemplaza: MITSUBISHI: H3T03273 REGITAR: RUF453
MOBILETRON: CF-24



GAUSS
GC4397

KV

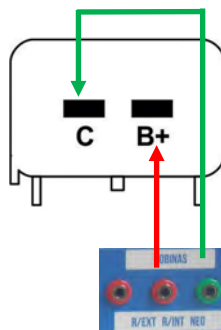
Reemplaza: MITSUBISHI: H3T0397 REGITAR: RUF452 MOBILE-
TRON: CF-32



GAUSS
GC4427

KV

Reemplaza: MITSUBISHI: MD314582, J5365011 MOBILETRON:
CM-12 BREMI: 20444 MEAT & DORIA: 10672 ERA: 880463





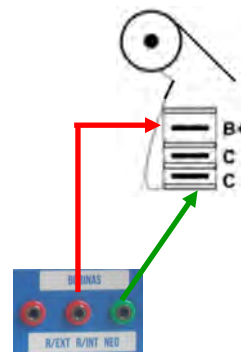
GAUSS

KV

GC4695

GC4966

Reemplaza: MITSUBISHI: H3T023 / F-695 MOBILETRON: CF-16
REGITAR: RUF969S

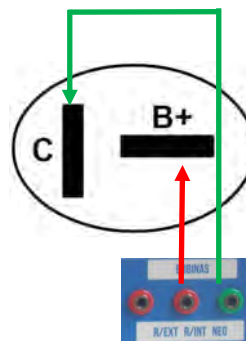


GAUSS

KV

GC4433

Reemplaza: NISSAN: 22433-18R10, 22433-42L10 DAEWOO: 96320818, 96336522 GM: 94136766 HITACHI: CM1T-205 HOLDEN (AUS): 2243342L00, 2243342L10 ISUZU: 8-94136-766-0 OPEL: 4294029 TRANS-PO: CUF16 MOBILETRON: CG-10

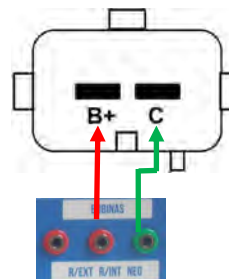


GAUSS

KV

GC4055

Reemplaza: Citroën: 96213181; Peugeot: 597055; Sagem: 2526084; Beru: 0040100346

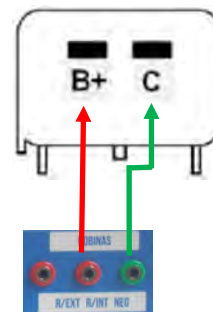




GAUSS
GC4711

KV

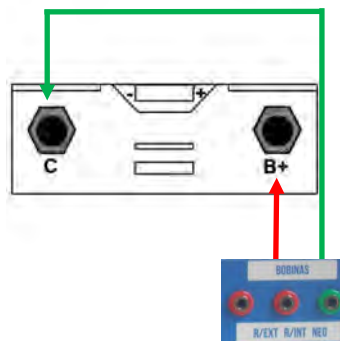
Reemplaza: SUZUKI: 33410-77E10, 33410-77E11 TRANSPO: CUF169
BREMI: 20150 MEAT & DORIA: 10440 MOBILETRON: CU-02 REGITAR:
RUF169



GAUSS
GC4028

KV

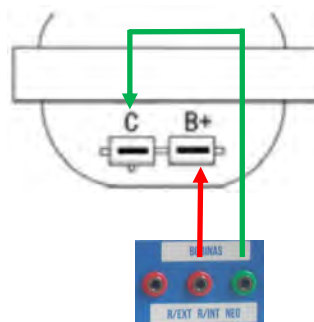
Reemplaza: TOYOTA: 90919-02163; GM: 94855502; LUCAS: DMB949; BOSCH:
F000ZS0121; ROOTS: 0880016; Mobiletron: CT-08; Magneti Marelli: BAEQ025;
Standard: UF111; Regitar: RUF111



GAUSS
GC4112

KV

Reemplaza: TOYOTA: 29700-4790, 90919-02106 STANDARD: UF12
WELLS: C865

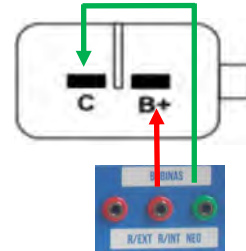




GAUSS
GC4171

KV

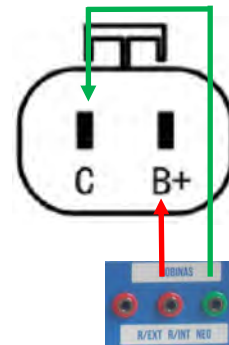
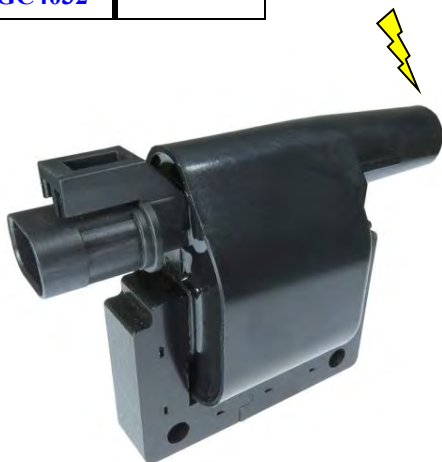
Reemplaza: TOYOTA: 90919-02185, 90919-02185T WELLS: C909 MEAT & DORIA: 10540 STANDARD: UF71 MOBILETRON: CT-06 REGITAR: RUF71 NGK: U1091 TRANSPON: CUF71



GAUSS
GC4032

KV

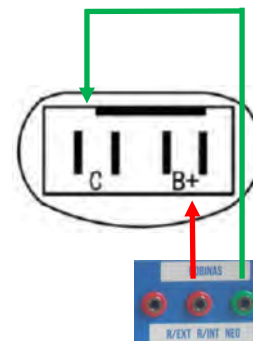
Reemplaza: VALEO: 245224 BOSCH: 0 986 221 032 FORD: F3XA12029AA, F3XY12026A NISSAN: 22433-0B00, 224330B00, 22433-0B000, 224330B000, 22433-51J10, 2243351J10, 22433-53J20, 2243353J20, 22433-55S10, 2243355S10, 22433-56E11, 2243356E11 FORD: F3XA12029AA, F3XY12029A, F5XZ12029AA, 1953302, 1953306 TRANSPON: CUF38 MOBILETRON: CF10 REGITAR: RU-F38 MEAT&DORIA: 10423



GAUSS
GC4214

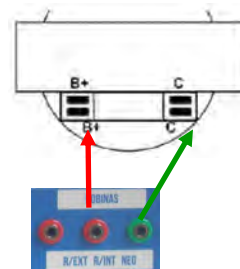
KV

Reemplaza: VALEO: 245027 BOSCH: F 000 ZS0 114 CITROEN/PEUGEOT: 597043, 97530780 MOBILETRON: CE04 REGITAR: RUF304 MEAT&DORIA: 10476 BERU: ZS247 BREMI: 11878 TRANSPON: CUF1016

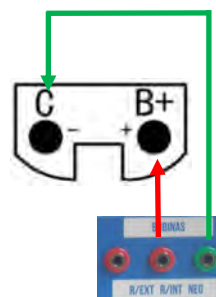


**GAUSS**
GC4232**KV**

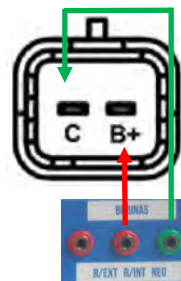
Reemplaza: VALEO: 245043 BOSCH: F 000 ZS0 112 OPEL: 01208002, 01208004, 01208036, 01208048, 1208002, 1208004, 1208036, 1208048 MEAT&DORIA: 10477 BERU: ZS252 BREMI: 11896 MOBILETRON: CE-02 REGITAR: RUF301 TRANSP: CUF1010

**GAUSS**
GC4245**KV**

Reemplaza: VALEO: 245064 AUDI: 211905115D, 811905115 BMW: 12131273216 SEAT: 211905115D VOLKSWAGEN: 191905115A, 211905115D BREMI: 11906 ERA: 880030

**GAUSS**
GC4240**KV**

Reemplaza: VALEO: 245094 PEUGEOT/CITROEN: 5970-77, 597077, 5970-94, 597094 FIAT: 9633001580, 9664401880 RENAULT/LANCIA: 7701479027, 9633001580, 9664401880 TRANSP: CUF059 MOBILETRON: CE77 REGITAR: RCE77 MEAT&DORIA: 10418, 10550 BREMI: 20306 ERA: 880095



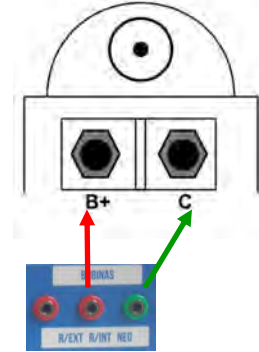


GAUSS
GC4232

KV

Reemplaza: VW: 867.905.104-A, 6N0905104; Bosch: 0221601005, 0 986 221 000;
Mobiletron: CE-01; Magneti Marelli: BAEQ006; Regitar: RUF104S

**2
P
I
N
E
S**





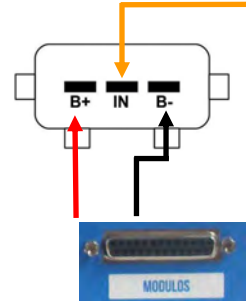
GAUSS
GC4000

KV

Bosch: 0 986 221 000; **Original code:** 6NO.905.104; **Magneti Marelli:** BI0015MM

SKODA

Salida Alta Tensión

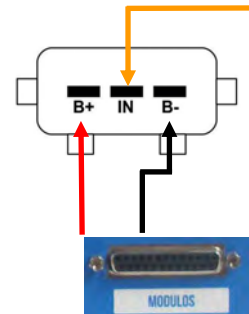


GAUSS
GC4001

KV

Bosch: 0 221 601 001; **VW:** 6N.090.510.5

Salida Alta Tensión



GAUSS
GC4005

KV

Bosch: F000ZS0202, F000ZS0205; **GM:** 93.275.309

Este paquete son dos bobinas con dos salidas de alta tensión cada una.

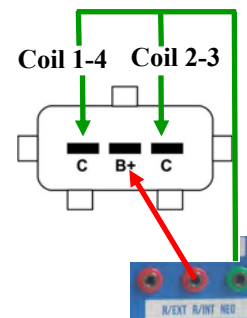
No tiene módulo incorporado, por lo tanto se ensaya cada bobina por separado.



Coil 1-4 (NEG)

Rojo

↓ ↓ ↓





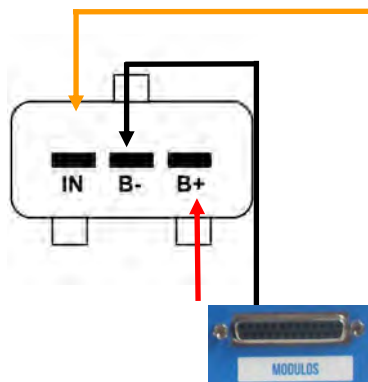
GAUSS
GC4006

KV

Bosch: 0221504006; Fiat: 46.403.328



Salida Alta Tensión

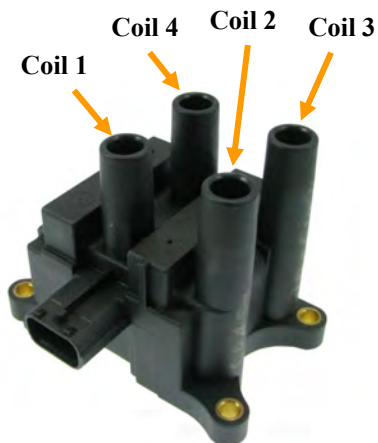


GAUSS
GC4010

KV

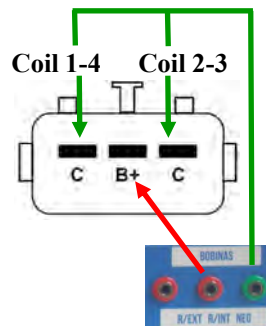
Mazda: L813-18-100

3 pines



Este paquete son dos bobinas con dos salidas de alta tensión cada una.

No tiene módulo incorporado, por lo tanto se ensaya cada bobina por separado.



GAUSS
GC4014

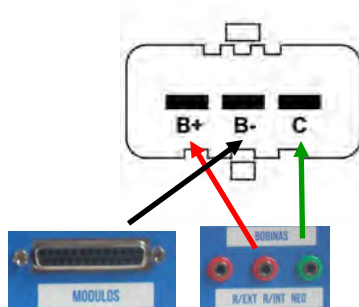
KV

Reemplaza: Bosch: 0221504014; Fiat: 46.467.542; Lancia: 46.467.542; Mobiletron: CE-98; Magneti Marelli: BAE680AM; Regitar: RCE98



Salida Alta Tensión

Sin Módulo de Encendido





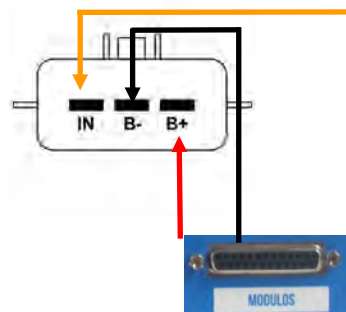
GAUSS
GC4025

KV

NISSAN ALMERA

Reemplaza: NISSAN: 22448-4M500, 22448-4M50A; HITACHI: CM11-205; MAZDA: 1N10-18-100; BERU: 0040102021; LUCAS: DMB856; BOSCH: 0986JG1211; Mobiletron: CN-19; Magneti Marelli: BAEQ087; Regitar: RU-F326; WAI/Transpo: CUF326

Salida Alta Tensión



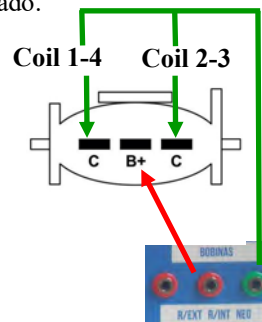
GAUSS
GC4029

KV

Reemplaza: 988F-12029-AC; Magneti Marelli: BI005SSM, BAEQ038; WAI/Transpo : CFD497, CUF714OE; Mobiletron: CF-46; Regitar: RFD497



Este paquete son dos bobinas con dos salidas de alta tensión cada una.
No tiene módulo incorporado, por lo tanto se ensaya cada bobina por separado.



GAUSS
GC4030

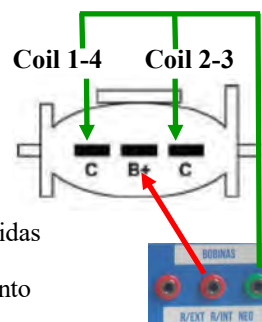
KV

Reemplaza: Ford: 988F12029-BA, 988F12029-AC, 1S7Z12029-AD, 988F12029-AB, 988F12029-AD, 1067601, 1075786, 1130402, 1317972, 1319788, 1119835; Delphi: CE20119; Mazda: 1E04-18-10X, 1E05-18-100B, YF09-18-10X, 1F20-18-100, LF01-18-100; Lucas: DMB805; Magneti Marelli: BI0020MM, BAEQ038, BAE680BZ; Mobiletron: CF-46; Standard: FD497



Este paquete son dos bobinas con dos salidas de alta tensión cada una.

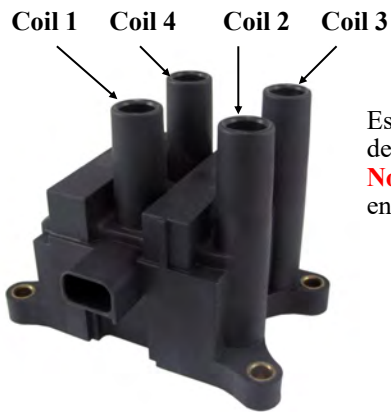
No tiene módulo incorporado, por lo tanto se ensaya cada bobina por separado.



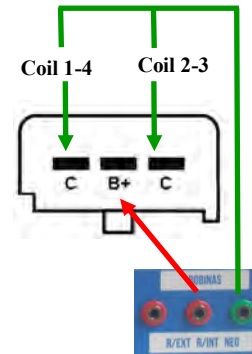


GAUSS	KV
GC4031	

Reemplaza: Ford: CM5G-12029-FC; Standard: UF-155; Wells: C1040; Mobiletron: CF-81, CF-45; Regitar: RFD488 Magneti Marelli: BI0100MM; Delphi: GN10449



Este paquete son dos bobinas con dos salidas de alta tensión cada una.
No tiene módulo incorporado, por lo tanto se ensaya cada bobina por separado.

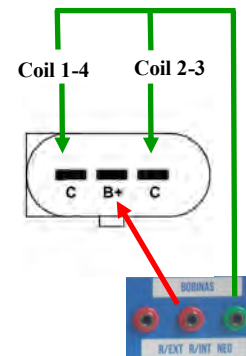


GAUSS	KV
GC4033	

Reemplaza: Bosch: 0221503018, 0221503033; MB: 0 001 501 380, 000 150 12 80, 000 150 07 80; Mobiletron: CE-69; Magneti Marelli: BAEQ139, BI0051M, BI0053MM; Regitar: RCE69



Este paquete son dos bobinas con dos salidas de alta tensión cada una.
No tiene módulo incorporado, por lo tanto se ensaya cada bobina por separado.



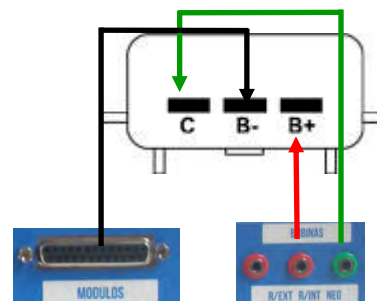
GAUSS	KV
GC4101	

Reemplaza: Denso: 099700-101; Honda: 30520-RNA-A01; Standard: UF582; Mobiletron: CH-29; Regitar: RUF582; Magneti Marelli: BI0088MM; Delphi: GN10324; WAI/Transpo: CUF582



Salida Alta Tensión

Sin Módulo de Encendido



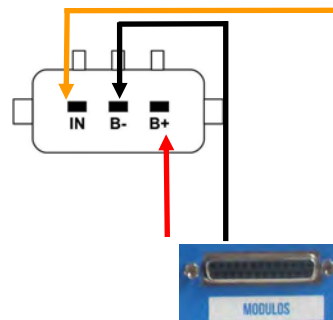


GAUSS
GC4108

KV

Reemplaza: Hitachi: CM11-108 5621 C; Honda: 30521-PWA-003; Standard: UF374; Mobiletron: CH-26; Regitar: RUF374; WAI/Transpo: CUF2894

Salida Alta Tensión



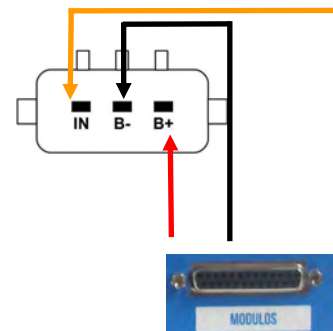
GAUSS
GC4109

KV

Reemplaza: Hitachi: CM11-109; Honda: 30520-PWA-003/30520ERA201; Standard: UF373; Mobiletron: CH-27; Regitar: RUF373; Magneti Marelli: BI0028MM; WAI/Transpo: CUF2893



Salida Alta Tensión



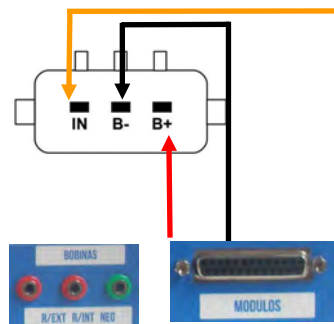
GAUSS
GC4110

KV

Reemplaza: Hitachi: CM11-110, 5215C; Honda: 30520-PWC-003; Standard: UF581; Magneti Marelli: BI0029MM; Mobiletron: CH-24; Regitar: RUF581; WAI/Transpo: CUF581



Salida Alta Tensión

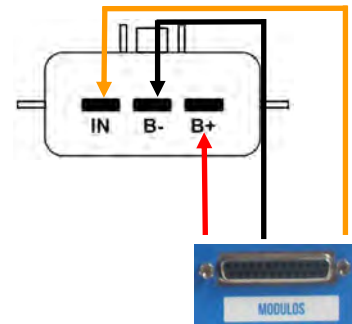




GAUSS
GC4181

KV

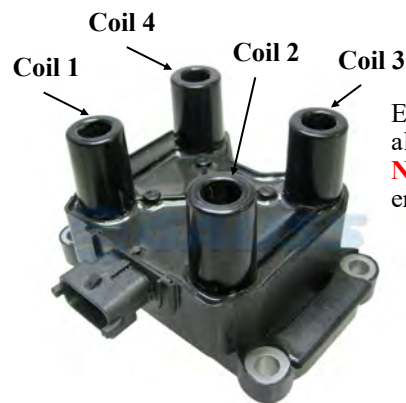
Reemplaza: HONDA: 30520-R1A-A01



GAUSS
GC4203

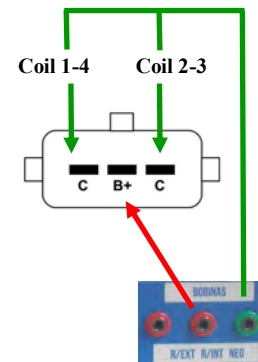
KV

Reemplaza: Bosch: F000ZS0200, F000ZS0203; GM: 93.248.876; Magneti Marelli: BI0023MM; Mobiletron: CE-35; Standard: UF705; Regitar: RCE35



Este paquete son dos bobinas con dos salidas de alta tensión cada una.

No tiene módulo incorporado, por lo tanto se ensaya cada bobina por separado.



GAUSS
GC4206

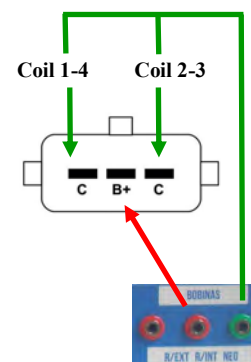
KV

Reemplaza: Bosch: F000ZS0206, F000ZS0207; Fiat: 46752948; Magneti Marelli: BI0014MM, BI0023MM; Mobiletron: CE-36; Regitar: RCE36; Original code: 55189636



Este paquete son dos bobinas con dos salidas de alta tensión cada una.

No tiene módulo incorporado, por lo tanto se ensaya cada bobina por separado.





GAUSS
GC4212

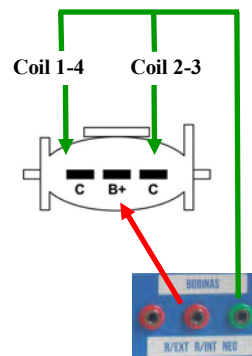
KV

Reemplaza: Bosch: F000ZS0212; Ford: 88SF-12029-A2A, 928F-12029-CA, 7U2Z-12029-A, 928F12029CA; Mobiletron: CF-02; Magneti Marelli: BAEQ036; Regitar: RFD487



Este paquete son dos bobinas con dos salidas de alta tensión cada una.

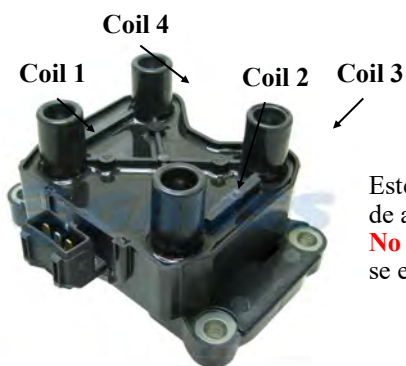
No tiene módulo incorporado, por lo tanto se ensaya cada bobina por separado.



GAUSS
GC4213

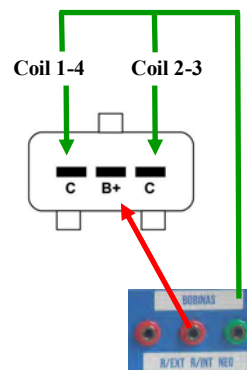
KV

Reemplaza: VW: 026 905 105; Bosch: F000ZS0213; Standard: UF715; Regitar: RUF692; Magneti Marelli: BI0059MM



Este paquete son dos bobinas con dos salidas de alta tensión cada una.

No tiene módulo incorporado, por lo tanto se ensaya cada bobina por separado.



GAUSS
GC4235

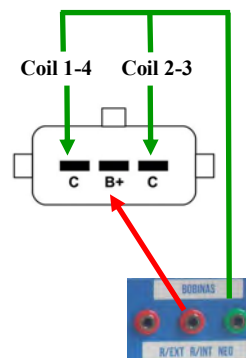
KV

Bosch: F000ZS0235; **Fiat:** 55226876, 55230507



Este paquete son dos bobinas con dos salidas de alta tensión cada una.

No tiene módulo incorporado, por lo tanto se ensaya cada bobina por separado.





GAUSS
GC4243

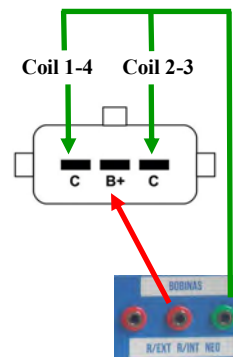
KV

Reemplaza: Bosch: F000ZS0243; Fiat: 55229930; Magneti Marelli: BI0101MM



Este paquete son dos bobinas con dos salidas de alta tensión cada una.

No tiene módulo incorporado, por lo tanto se ensaya cada bobina por separado.



GAUSS
GC4265

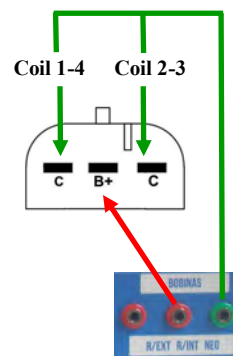
KV

Delphi: CE20130; **GM:** 94716808



Este paquete son dos bobinas con dos salidas de alta tensión cada una.

No tiene módulo incorporado, por lo tanto se ensaya cada bobina por separado.



GAUSS
GC4269

KV

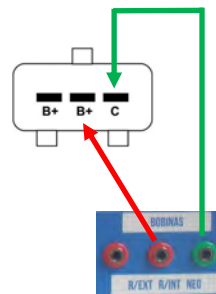
Reemplaza: Renault: 7700107269; Bosch: 0986221033; Mobiletron: CE-33; Magneti Marelli: BAEQ051, BI0041MM; Regitar: RCE33; Valeo: 245138

Salidas Alta Tensión



Este paquete es una bobina con dos salidas de alta tensión.

No tiene módulo incorporado.





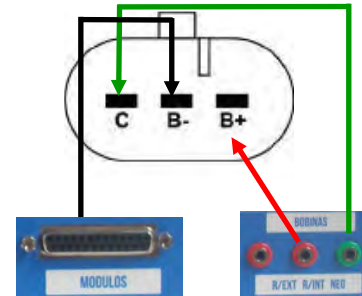
<u>GAUSS</u>	KV
GC4281	

Hyundai: 27301-37410

Salida Alta Tensión



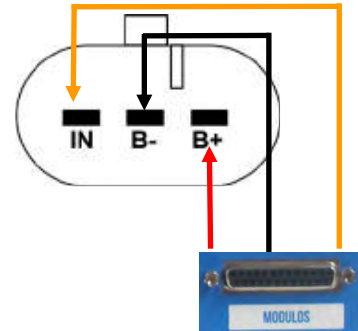
No Tiene Módulo



<u>GAUSS</u>	KV
GC4282	

Reemplaza: Hyundai: 27301-23400, 0324622194, 0119621278; Champion: BAE 400D; Mobiletron: CK-31; Regitar: RCK31

Salida Alta Tensión



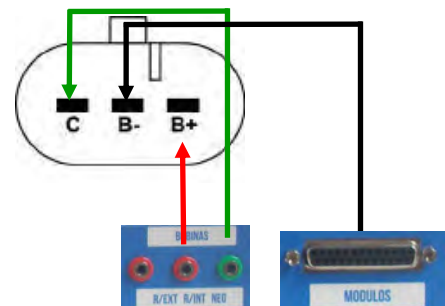
<u>GAUSS</u>	KV
GC4284	30.0

Reemplaza: Hyundai: 27301-3E100; Standard: UF554; Mobiletron: CK-53; Regitar: RUF554

Salida Alta Tensión



No Tiene Módulo





Reemplaza: Hyundai/Kia: 27300-39800; WAI: CUF2104

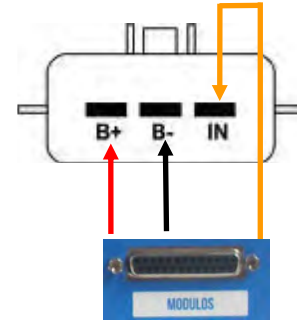
GAUSS
GC4285

KV

HYUNDAI
TERRACAN



Salidas Alta Tensión

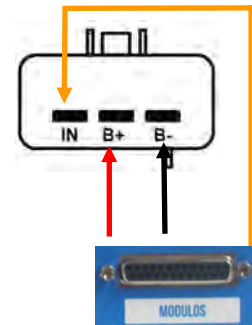


GAUSS
GC4325

KV

Reemplaza: Hitachi: 8971363250, 8970745540, 88921373, CM11-102; Mobiletron: CJ-11; Standard: UF245; Regitar: RUF245

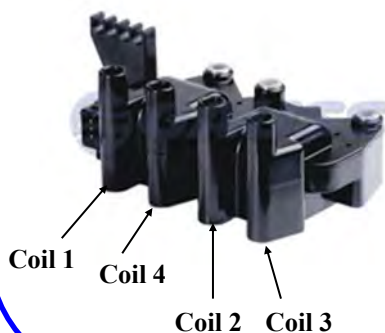
Salida Alta Tensión



GAUSS
GC4346

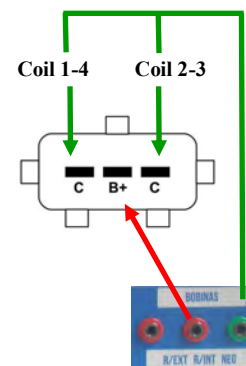
KV

Reemplaza: Fiat: 7789346; Bosch: 0986221003; Mobiletron: CE-44; Magneti Marelli: BAEQ067; Regitar: RCE44



Este paquete son dos bobinas con dos salidas de alta tensión cada una.

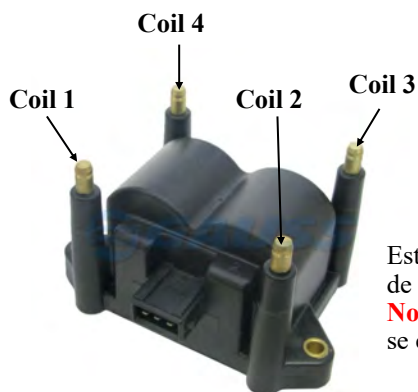
No tiene módulo incorporado, por lo tanto se ensaya cada bobina por separado.





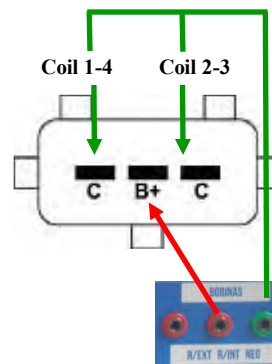
<u>GAUSS</u>	KV
GC4370	

Chery: S11-3705110JA; Motorola: 01R43059X01 / 101R42076X01



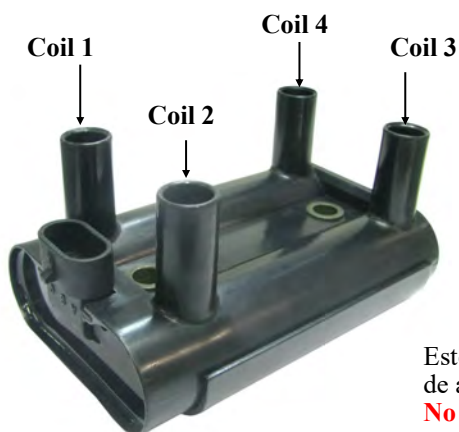
Este paquete son dos bobinas con dos salidas de alta tensión cada una.

No tiene módulo incorporado, por lo tanto se ensaya cada bobina por separado.



<u>GAUSS</u>	KV
GC4373	

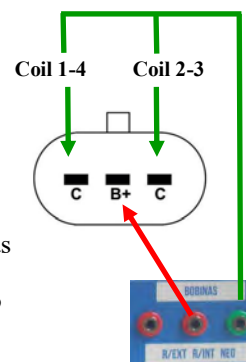
Reemplaza: Effa: GDQ170; Delphi: 19005270; Mobiletron: CG-23; Regitar: RCG23



CHANA

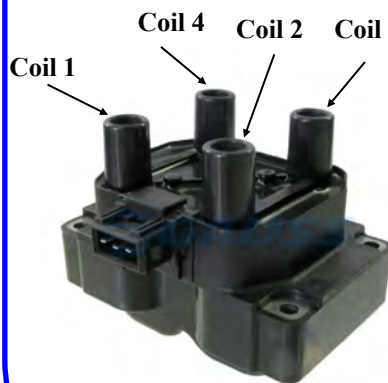
Este paquete son dos bobinas con dos salidas de alta tensión cada una.

No tiene módulo incorporado, por lo tanto se ensaya cada bobina por separado.



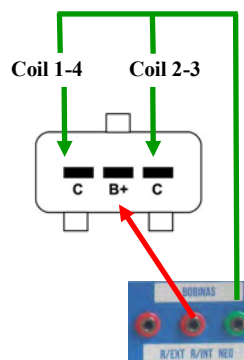
<u>GAUSS</u>	KV
GC4407	

Reemplaza: Alfa Romeo: 60558152, 60809606; Bosch: 0221503407; Ferrari: 134386, 7648797; Land Rover: ERR6045, ERR6566; VW: 48.905.105.1; Fiat: 134386, 7648797; Mobiletron: CE-37; Magneti Marelli: BAEQ037, BI0022MM; Standard: UF306; Regitar: RUF545



Este paquete son dos bobinas con dos salidas de alta tensión cada una.

No tiene módulo incorporado, por lo tanto se ensaya cada bobina por separado.

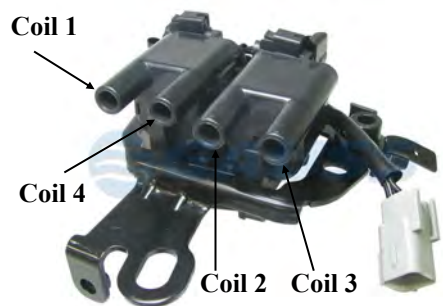




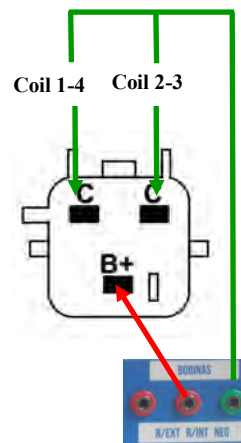
**GAUSS
GC4419**

KV

Reemplaza: Hyundai /KIA: 27301 - 23700, 27301-23710; USA Group: C1434, UF419; Wells: C1434; Standard: UF419; Mitsubishi: 158956; Mobiletron: CK-10; Magneti Marelli: BAE680V; Regitar: RUF419



Este paquete son dos bobinas con dos salidas de alta tensión cada una.
No tiene módulo incorporado, por lo tanto se ensaya cada bobina por separado.

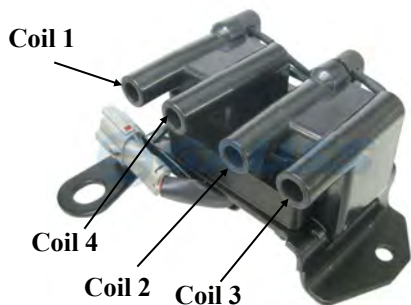


**GAUSS
GC4421**

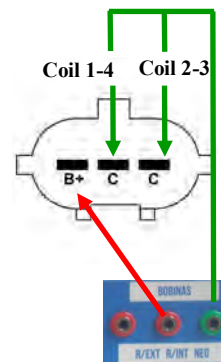
KV

Reemplaza: Bosch: 0986221004; Hyundai: 27301-22040, 27301-22050; Standard: UF176; Wells: C1113; USA Group: C1113, UF178; Beru: 0040100264; Mobiletron: CK-20; Regitar: RUF176

HIUNDAY ACCENT



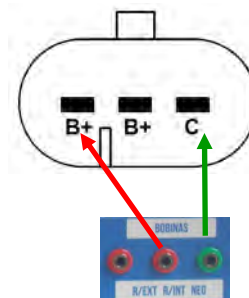
Este paquete son dos bobinas con dos salidas de alta tensión cada una.
No tiene módulo incorporado, por lo tanto se ensaya cada bobina por separado.



**GAUSS
GC4422**

KV

Reemplaza: GM: D-577, 10489421; Isuzu: 8-10489-421-0; Standard: DR49; Mobiletron: CG-07; Regitar: RDR57; Magneti Marelli: BI0034MM





GAUSS
GC4483

KV

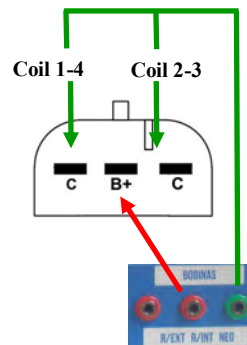
Reemplaza: GM: 93 363 483, 96 253 555; Delphi: CE10001; Opel: 19005265; Mobiletron: CG-24; Magneti Marelli: BAEQ089; Standard: UF503; Regitar: RDR45C

SPARK 7:24



Este paquete son dos bobinas con dos salidas de alta tensión cada una.

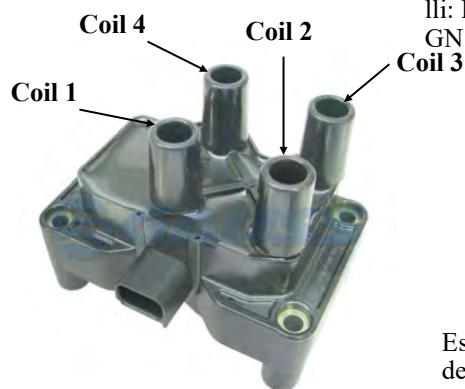
No tiene módulo incorporado, por lo tanto se ensaya cada bobina por separado.



GAUSS
GC4485

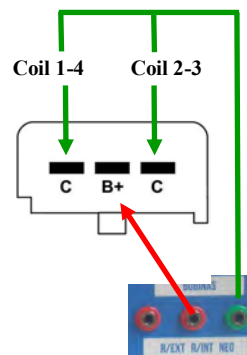
KV

Reemplaza: Bosch: 0221503485, 0221503487; Ford: 4M5G12029ZA, 4M5G12029ZB, 1352562, 1459278, 1350562; Volvo: 30731416, 30731419, 31216444, 31216444-AA, 4S7G-12029-AB; Mobiletron: CF-62; Magneti Marelli: BAE680DX, BI0071MM ; Standard: UF654; Regitar: RCF62; Delphi: GN10205; Era: 880103, Meat&Doria: 10462, Transpo: CUF772A



Este paquete son dos bobinas con dos salidas de alta tensión cada una.

No tiene módulo incorporado, por lo tanto se ensaya cada bobina por separado.



GAUSS
GC4490

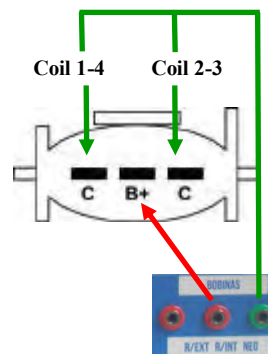
KV

Reemplaza: Ford: 988F12029-BA; Mazda: L813-18-100; Mobiletron: CF-69; Magneti Marelli: BAEQ038; Regitar: RCF69



Este paquete son dos bobinas con dos salidas de alta tensión cada una.

No tiene módulo incorporado, por lo tanto se ensaya cada bobina por separado.

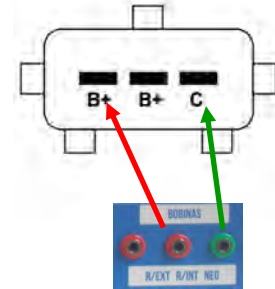




<u>GAUSS</u> GC4505	KV
------------------------	----

Reemplaza: Bosch: 9220081505; Magneti Marelli: BAE 504L, BAEQ020, BI0047MM; Renault: 7 700 749 450, 7 702 205 459, 7 702 218 697; Delphi: CE20053-12B1; Mobiletron: CE-31; Regitar: RCE31

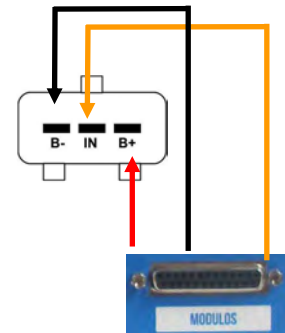
Salida Alta Tensión



<u>GAUSS</u> GC4506	KV
------------------------	----

Reemplaza: Bosch: F000ZS0104, 9220081506; VW: 377 905 105B; Original Code: GW100 18 100; Delphi: CE10104; Mobiletron: CE-83; Magneti Marelli: BAEQ003; Standard: UF693; Regitar: RUF1312

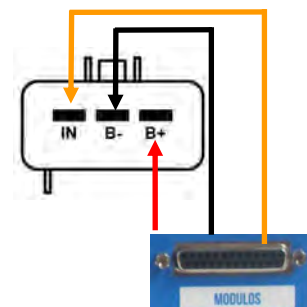
Salida Alta Tensión



<u>GAUSS</u> GC4562	KV
------------------------	----

Reemplaza: Mitsubishi / Suzuki: 33400-65J0, H6T11371; Regitar: RUF562; Mobiletron: CJ-03; Standard: UF562; SUZUKI: 33400-65J00

Salida Alta Tensión

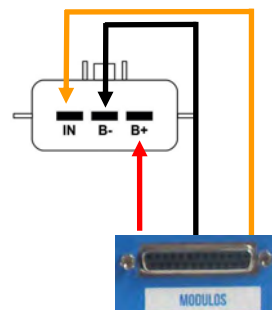




GAUSS
GC4800

KV

Reemplaza: Nissan: 22448-ED800, 22448-ED800EP, 22448-C100A; Bosch: 0 221 604 014, 0 221 604 015, 0 221 604 020, 1 220 703 040; Renault: 7701065086; Standard: UF-591; Beru: 0040102506; Mobiletron: CN-35; Magneti Marelli: BI0109MM, BAE680AS; Regitar: RUF591; Delphi: GN10317; WAI/Transpo: CUF066



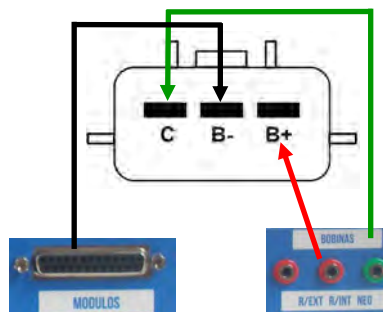
GAUSS
GC4801

KV

Reemplaza: Renault: 8200699627; Bosch: 0221504030; Mobiletron: CE-150; Magneti Marelli: BAE680DA; Regitar: RCE150



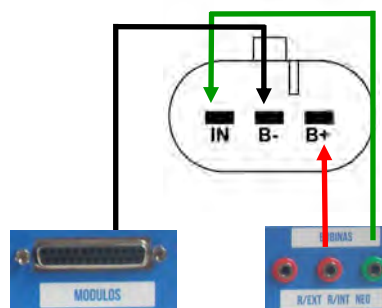
No Tiene Módulo



GAUSS
GC4913

KV

Reemplaza: Delphi: 28063913, 19005277; JAC: PHC28063913,

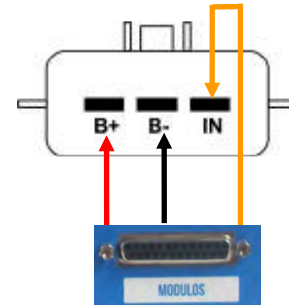




**GAUSS
GC4941**

KV

Reemplaza: Mitsubishi: MD362907, MD325048; Regitar: RUF141; Standard: UF295; AC Delco: E507D, 89057964; Hafei: MD362903; Lucas: DMB1010; Mobiletron: CC-23; Magneti Marelli: BAEQ092, BI0032MM

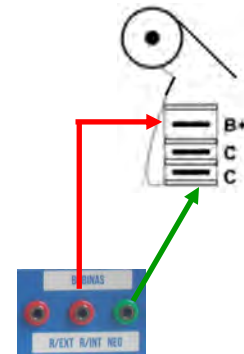


**GAUSS
GC4966**

KV

Reemplaza: Mitsubishi: H3T024; Mazda: 155852, F69651971; Regitar: RUF966; Diamond: F-696 618393; Standard: UF371; Mobiletron: CF-11

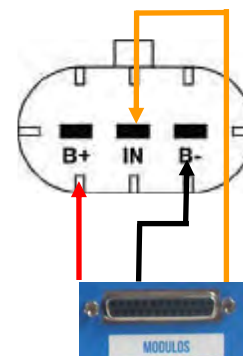
Salida Alta Tensión



**GAUSS
GC4062**

KV

GM: 12568062; **Standard:** UF303; **OEM:** 43420000, 8-12568-062-0

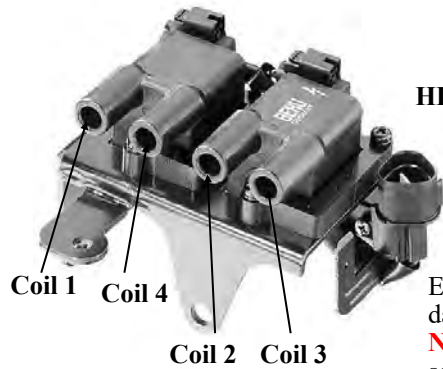




GAUSS
GC4600

KV

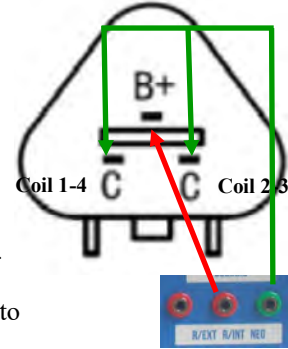
Reemplaza: HYUNDAI: 27301-02600; MEAT & DORIA: 10368; MOBILETRON: CK-04; REGITAR: RCK04; NGK: 48170; BREMI: 20143; BERU: ZS266



HIUNDAY ATOS PRIME

Este paquete son dos bobinas con dos salidas de alta tensión cada una.

No tiene módulo incorporado, por lo tanto se ensaya cada bobina por separado.



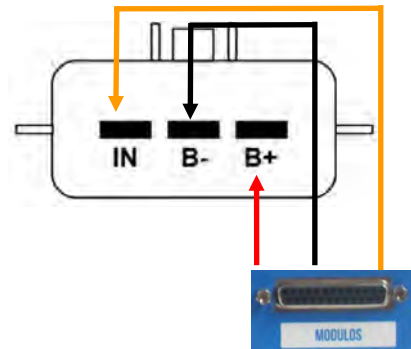
GAUSS
GC4773

KV

Reemplaza: MAZDA: ZL01-18-100, ZL01-18-100A, ZL01-18-100B, ZZY1-18-100
TRANSPO: CUF2403 MOBILETRON: CF-55 REGITAR: RCF55



MAZDA ALLEGRO



GAUSS
GC4077

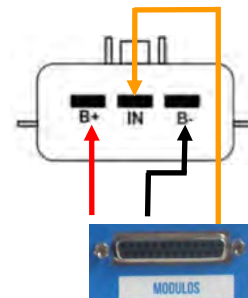
KV

Reemplaza: SUZUKI: 33410-77E20, 33410-77E21 GM: 91185339, 91175339
MEAT & DORIA: 10422 MOBILETRON: CU-01 REGITAR: RUF237 NGK: U5092
TRANSPO: CUF237 MAGNETI MARELLI: BAEQ099



3341077E22

GRAND VITARA





GAUSS
GC4566

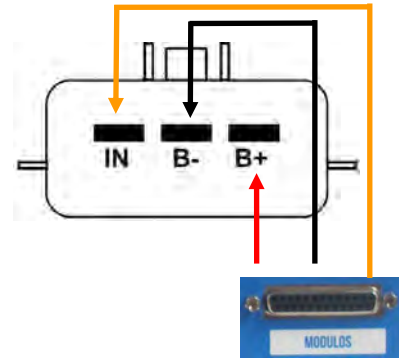
KV

Reemplaza: HANSHIN: (22448-8J115) AIC-3102G; NISSAN: 22448-8J115, 22448-8J111, 22448-8J11C, 224488J225, 224338J115; Infiniti: 224488J11C; Standard: UF349; WELLS: C1406; Mobiletron: CN-31; Regitar: RUF349; WAI/Transpo: CUF349



Salida Alta Tensión

NISSAN MURANO



GAUSS
GC4500

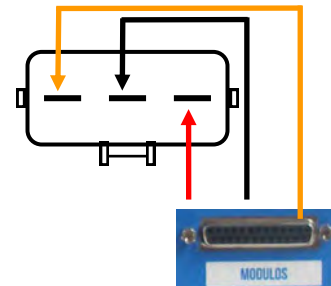
KV

Reemplaza: TOYOTA: 19500-87101 TRANSPON: CUF2161
MOBILETRON: CT-21 MEAT & DORIA: 10694



Salidas Alta Tensión

DAHIATSU TERIOS



GAUSS
GC4964

KV

Reemplaza: CHEVROLET: 96415010 DAEWOO: 96415010 MOBILETRON: CK-28 REGITAR: RCK28 NGK: 48318 MEAT & DORIA: 10630 BREMI: 20448 BERU: ZS508

Coil 1 →

Coil 2 →

Coil 3 →

Coil 4 →

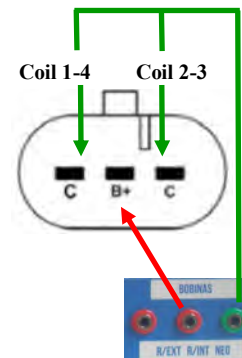


OPTRA: 96415010

Este paquete son dos bobinas con dos salidas de alta tensión cada una.

No tiene módulo incorporado, por lo tanto se ensaya cada bobina por separado.

Ignition Coil
96415010
OPTRA/LACETTI





GAUSS
GC4812

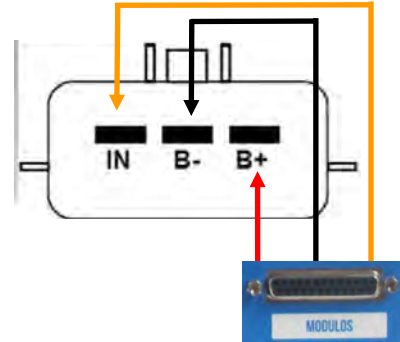
KV

Salida Alta Tensión



MAZDA 3: L3G2-18-100B

Reemplaza: MAZDA: L3G2-18-100B-9U FORD: 6M8G-12A366
MOBILETRON: CF-71 REGITAR: RUF540 MEAT&DORIA:
10608 BREMI: 20533 TRANSPON: CUF2873



GAUSS

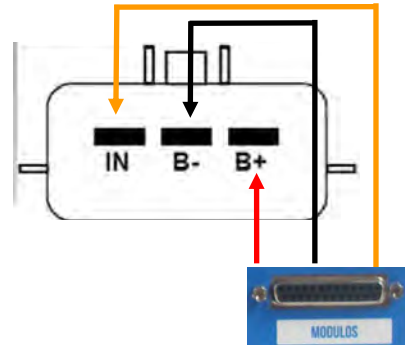
KV

RUF 655 (MAZDA 2)

ZJ49-18-100; ZJ20-18-100



Salida Alta Tensión

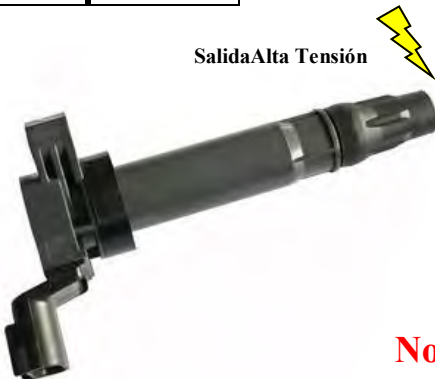


GAUSS

KV

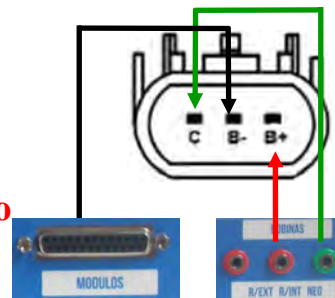
Reemplaza: GM: 9023781 BREMI: 20615

Salida Alta Tensión



No Tiene Módulo

9023781 CHEVROLET SAIL





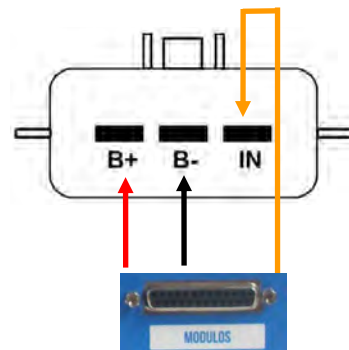
GAUSS
GC4425

KV

Reemplaza: Suzuki: 33410-77E01, 33400-65G02, 33400-65G00, 33400-65G01, 33410-65G00; Hyundai: 9C19-0370; Mitsubishi: S37000067PG; Fiat: 71742420; Standard: UF-280; Alfa Romeo: 71742420; Mobiletron: CJ-05; Regitar: RUF280; WAI/Transpo: CUF009



ESTEEM: 33410-77E01

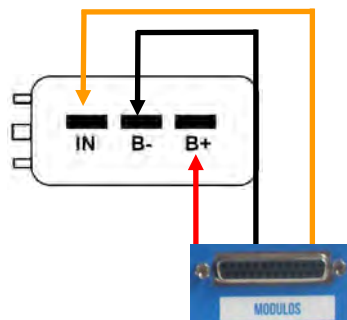


GAUSS
GC4434

KV

Reemplaza: DIAMOND: FK0186, FK0334, 22433AA418, 22433AA480, 22433AA540, 22433AA541, 22433AA640, 22433AA641; TRANSP0: CUF2168; ERA: 880493; MEAT&DORIA: 10775

SUBARU: Forester 2.0 turbo 2001>, Forester 2.5 2011>, Impreza 1.5 2008>, Impreza 2.0 16v 2008>

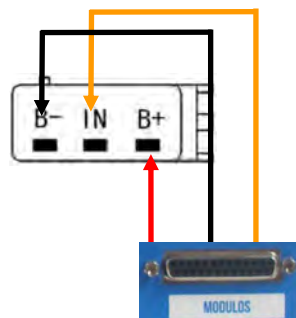


GAUSS

KV

DIAMOND: 90048-52130, FK0099, 19500-B0010

DAIHATSU TERIOS

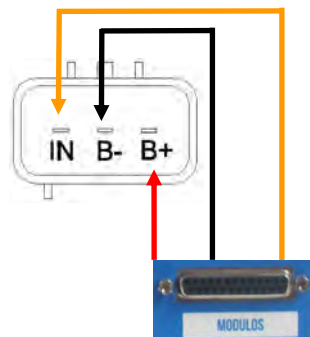




GAUSS
GC4611

KV

Suzuki Alto: 33400-85K20



GAUSS
GC4842

KV

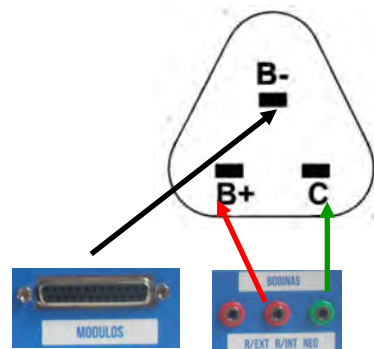
GC4596

Salida Alta Tensión



WATERHUBS

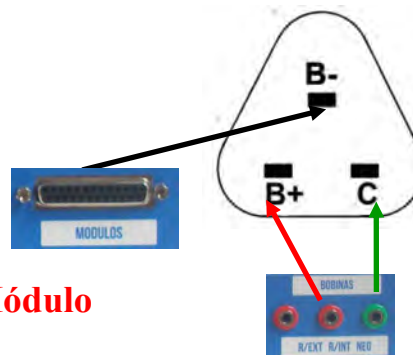
No Tiene Módulo



GAUSS
GC4596

KV

Reemplaza: BMW: 12137594596, 12138616153, 12130148594, 12130390064, DELPHI: GN10571-12B1, CARGO: 150608, HITACHI: 134049, MOBILETRON: CE-190



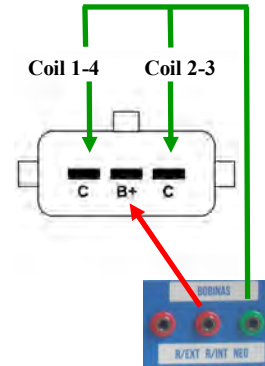
No Tiene Módulo



GAUSS
GC4235

KV

Reemplaza: Bosch: F000ZS0235; Fiat: 55226876,
55230507; Regitar: RFT235; Magneti Marelli: BI0058MM



Salida Alta Tensión

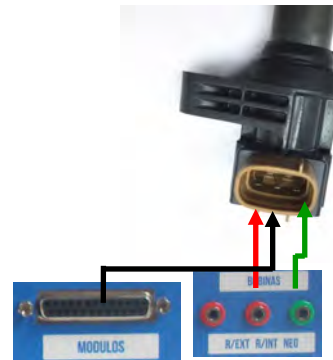


GAUSS

KV

FK0398 BYD

No Tiene Módulo



Salida Alta Tensión



GAUSS

KV

DG549, C1814, UF646 (FORD 150)

Rojo (R/INT)

Amarillo (IN)

Negro (B-)

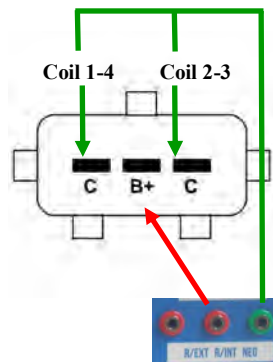




GAUSS
GC4346

KV

Reemplaza: Fiat: 7789346; Bosch: 0986221003; Mobiletron: CE-44;
Magneti Marelli: BAEQ067; Regitar: RCE44



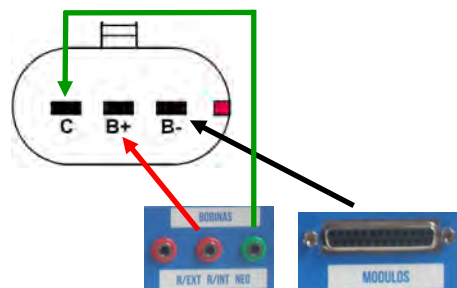
GAUSS
GC4035

KV

Reemplaza: BOSCH: 0221504035; FIAT: 55231256;
BOUGICORD: 155230; ERA: 880375



No Tiene Módulo



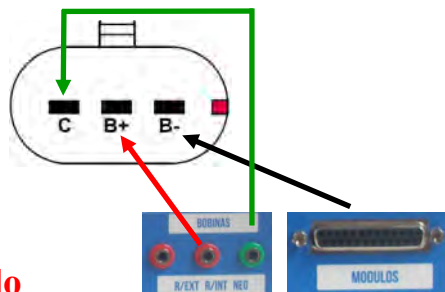
GAUSS
GC4039

KV

Reemplaza: BOSCH: 0221504039



No Tiene Módulo

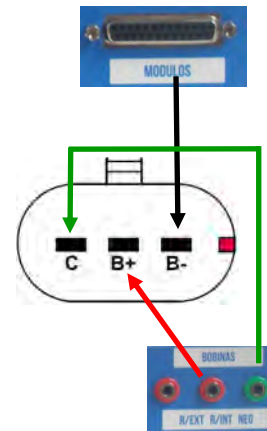




GAUSS
GC4096

KV

Reemplaza: BOSCH: 0221504024; FIAT: 55213613; Mobiletron: CE-187;
Regitar: RCE187

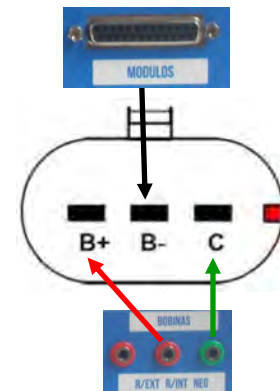


No Tiene Módulo

GAUSS
GC4162

KV

Reemplaza: BOSCH: 0 986 221 042 DELPHI: CE20062-12B1 FIAT: 46777286,
55180004 TRANSPO: CUF031 MOBILETRON: CE71 REGITAR: RCE71
MEAT&DORIA: 10331 BREMI: 20380 BERU: ZS320 MAGNETI MARELLI:
BAEQ074

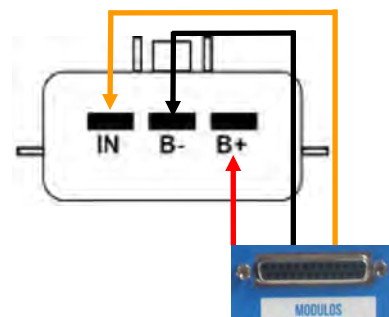


No Tiene Módulo

GAUSS
GC4428

KV

Reemplaza: BOSCH: 0 986 221 079 RENAULT/DACIA: 224332428R MERCEDES
-BENZ: A2819060000 NISSAN: 2244800Q0F SMART: 2819060000
MEAT&DORIA: 10713 BREMI: 20653 ERA: 880377 MOBILETRON: CE-218

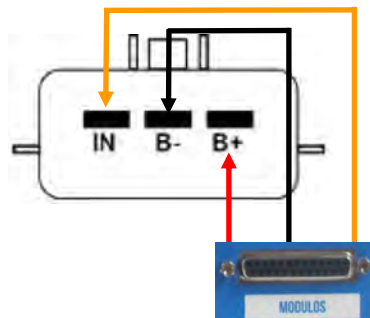




GAUSS
GC4448

KV

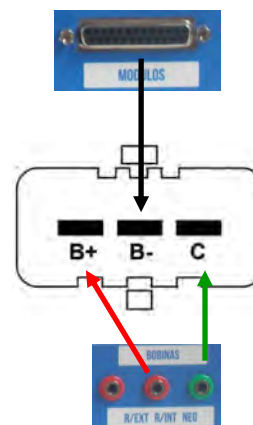
Reemplaza: BOSCH: 0986221090; HITACHI: 224481KT0A, 224481KT1A, 22448JA00C/A, 22448 ED000 WELLS: C1696
MAGNETI MARELLI: BI0105MM Wai: CUF549, Mobiletron: CN-45, Meat & Doria: 10642



GAUSS
GC4461

KV

Reemplaza: BOSCH: 0221504461, 0221504473; LADA: 2112-3705010; MEAT&DORIA: 10699; NGK: U5023

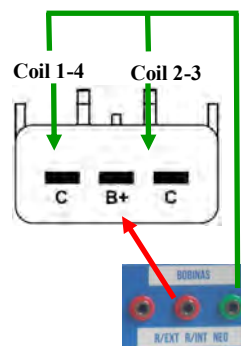


No Tiene Módulo

GAUSS
GC4040

KV

Reemplaza: CHRYSLER: 5269670, 04609103, 56032521, 56032521AB; Standard: UF189

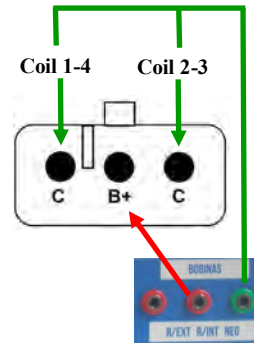




GAUSS
GC4041

KV

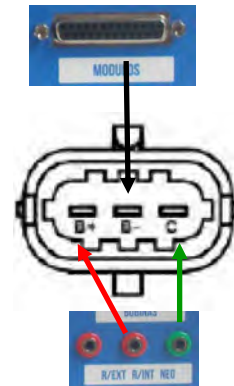
Reemplaza: CHRYSLER: 5296670, MS296670



GAUSS
GC4458

KV

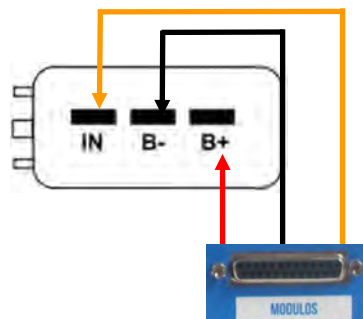
Reemplaza: CITROEN/PEUGEOT: 9671214580 TRANSPON: CUF2169
BREMI: 20563 MEAT & DORIA: 10766 NGK: 49097 MOBILETRON:
CE-183 MAGNETI MARELLI: BAEQ188 REGITAR: RCE183



GAUSS
GC4107

KV

Reemplaza: DENSO: DIC-0105 HONDA: 30520-PNA-007, 30520-RAA-007,
30520-RRA-007 MOBILETRON: CH-25 REGITAR: RUF311 MEAT&DORIA:
10563 BREMI: 20400 NGK: 48295 TRANSPON: CUF2897 ERA: 880258 CARGO:
150630

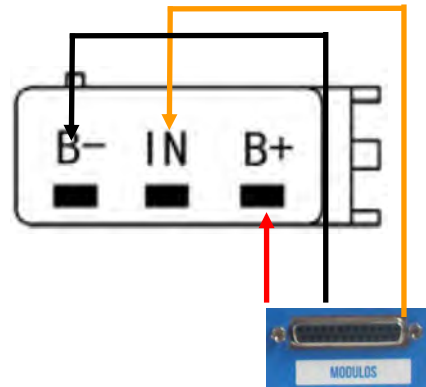




GAUSS
GC4126

KV

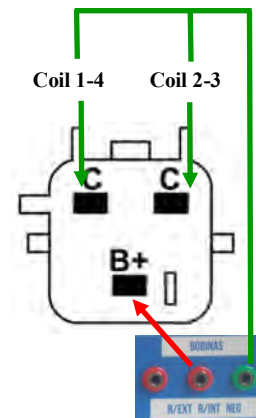
Reemplaza: DAIHATSU: 90048-52126, 90048-52125 DENSO: 099700-0570
MEAT&DORIA: 10711 MOBILETRON: CT-22 REGITAR: RCT22 WAI/
Transpo: CUF0407



GAUSS
GC4180

KV

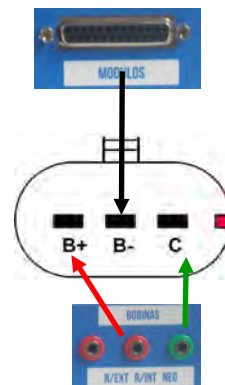
Reemplaza: DENSO: DIC-0114 BOSCH: 0 986 221
080 HYUNDAI/KIA: 2730123900 MAGNETI MARELLI: BI0104MM DELPHI: GN10416 MEAT&DORIA:
10597 BREMI: 20389 BERU: ZS541 MOBILETRON:
CK-26 REGITAR: RUF593 NGK: 48370 TRANSPON: CUF593



GAUSS
GC4288

KV

Reemplaza: FIAT: 46777288; ALFA ROMEO: 46777288; MAGNETI MARELLI:
BAE403C; LUCAS: DMB861; BOSCH: 0986221043



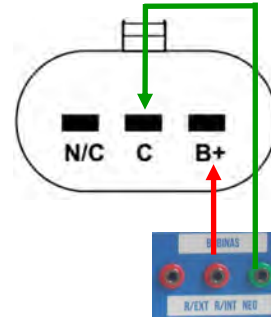
No Tiene Módulo



GAUSS
GC4624

KV

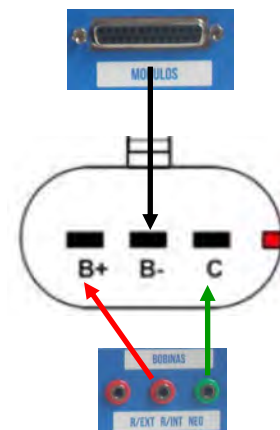
Reemplaza: Fiat: 046 068 24AC; Magneti Marelli: BI0113MM



GAUSS
GC4920

KV

Reemplaza: FIAT: 68070492AD, K68070492AD, MOBILETRON: CE-208

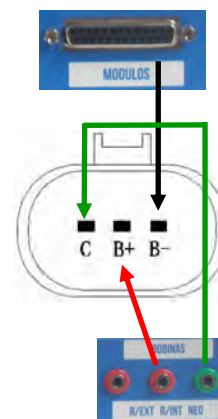


No Tiene Módulo

GAUSS
GC4998

KV

Reemplaza: FIAT: 55267998, 77690001



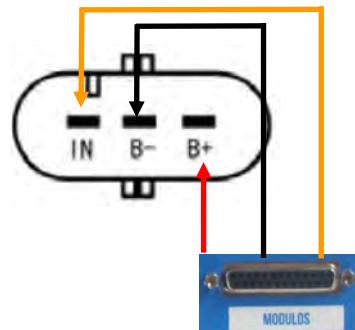
No Tiene Módulo



GAUSS
GC4123

KV

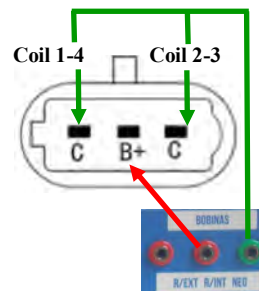
Reemplaza: FORD: CM5G12A366CB MEAT & DORIA: 10772 BREMI: 20674 MOBILETRON: CF-88



GAUSS
GC4916

KV

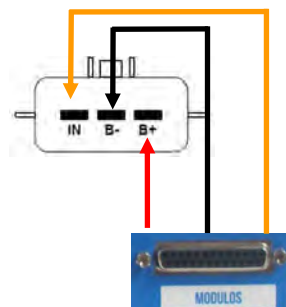
Reemplaza: GM: 24531916 BOSCH: F 01R 00A 027



GAUSS
GC4111

KV

Reemplaza: Hitachi: CM11-116; Magneti Marelli: BI0075MM; HONDA: 30520-RB0-003, 30520-RB0-S01; WAI/Transpo: CUF626

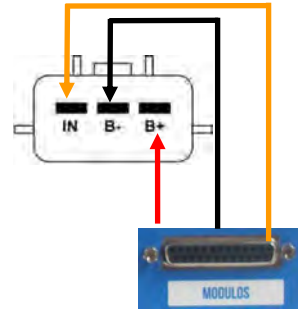




GAUSS
GC4124

KV

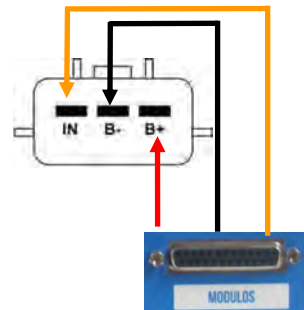
Reemplaza: HITACHI: CM11-124A HONDA: 30520-59B013



GAUSS
GC4161

KV

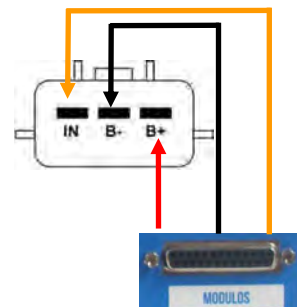
Reemplaza: HITACHI: 133909, AIC6207J, HEXEXA6207J NISSAN: 22448-AX000, 22448-AX001 BERU: ZSE188 BREMI: 20441 MEAT & DORIA: 10514 MOBILE-TRON: CN-40 NGK: 48201 TRANSPON: CUF2809



GAUSS
GC4202

KV

Reemplaza: HITACHI: CM11-202 FIAT: 46473849 MEEAT&DORIA: 10301 TRANSPON: CUF037 BREMI: 20187 ERA: 880011 MOBILETRON: CE-159

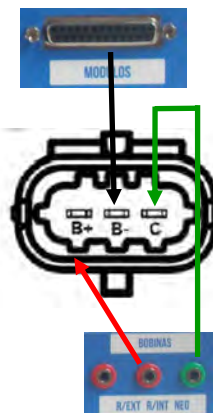




GAUSS
GC4220

KV

Reemplaza: BOSCH: 0 221 504 020 TOYOTA: 90080-19017, 90080-1901700 TRANSP: CUF2819 MOBILETRON: CT-28 REGITAR: RCT28 MEAT&DORIA: 10413 BERU: ZS449 BREMI: 20314 ERA: 880175 NGK: 48116

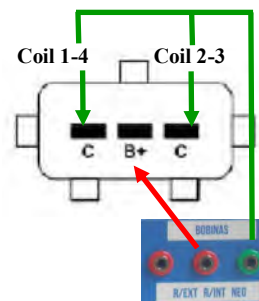


No Tiene Módulo

GAUSS
GC4900

KV

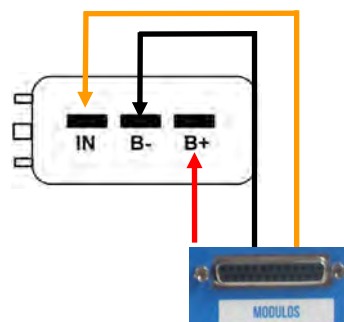
Reemplaza: HITACHI: 138790 BOSCH: 0 221 503 001 CHEVROLET: 90443900, 90449572 OPEL: 01208065, 1208065 MOBILETRON: CE63 REGITAR: RCE63 MEAT&DORIA: 10386 BREMI: 20169 BERU: ZS300 MAGNETI MARELLI: BI0069MM



GAUSS
GC4047

KV

Reemplaza: HONDA: 30520PGKA01, 30520P8EA00, 30520PVFA01, 30520RDJA01, 30520-P8F-A02, 30520-PDK-A01; Magneti Marelli: BAEQ088; Meat & Doria: 10562; Mobiletron: CH-23; Regitar: RUF400; WAI/Transpo: CUF400; Beru: ZSE170

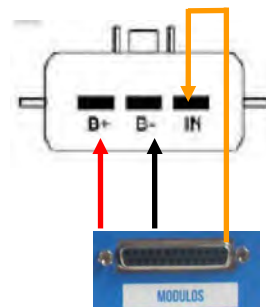




GAUSS
GC4380

KV

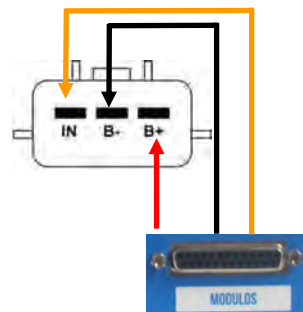
Reemplaza: HYUNDAI: 27301-38020 / 27301-38010 MEAT E DORIA:
10401 MOBILETRON: CK-24 REGITAR: RUF285



GAUSS
GC4601

KV

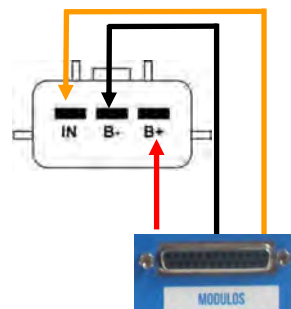
Reemplaza: HYUNDAI: 22448-6N015 HITACHI: IGC0010 MEAT E DORIA:
10487 TRANSP: CUF351 NGK: 48139 MOBILETRON: CN-14 REGITAR:
RUF351



GAUSS
GC4771

KV

Reemplaza: MAZDA: ZM0118100 MOBILETRON: CF-66 REGITAR: RUF276
TRANSP: CUF276

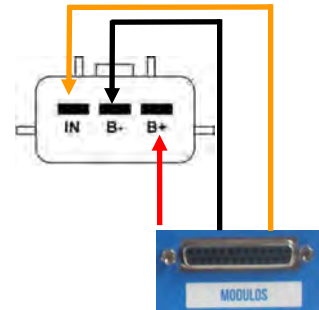




GAUSS
GC4772

KV

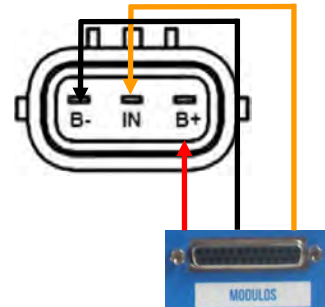
Reemplaza: MAZDA: FFY118100, FPY118100, FP8518100C, FFY118100BB
TRANSPO: CUF407 NGK: 48208 BERU: ZSE083 BREMI: 20406 MEAT &
DORIA: 10666 MAGNETI MARELLI: BAEQ091 MOBILETRON: CF-57
REGITAR: RUF407



GAUSS
GC4320

KV

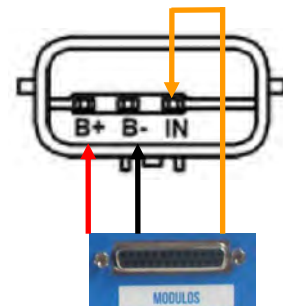
Reemplaza: MITSUBISHI: 1832A025, 1832A016 CITROEN/PEUGEOT:
597096 DIAMOND: FK0320 MEAT&DORIA: 10664 REGITAR: RCM15
MOBILETRON: CM-15 NGK: U5311 TRANSPON: CUF2127



GAUSS
GC4471

KV

Reemplaza: MITSUBISHI: H6T11471 BREMI: 20679 MEAT & DORIA: 10637
NGK: 49060

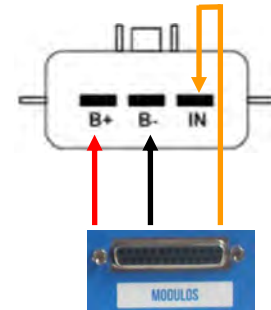




GAUSS
GC4616

KV

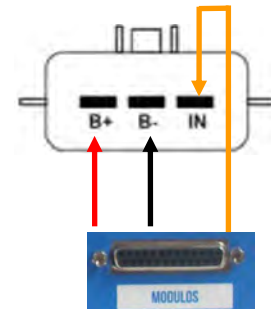
Reemplaza: MITSUBISHI: MN195616 SMART: A1351500180,
A1351500280, 1351500180, 1351500280 MOBILETRON: CM-14 REGI-
TAR: RCM14 TRANSPON: CUF2447 NGK: U5101 MEAT&DORIA: 10607



GAUSS
GC4942

KV

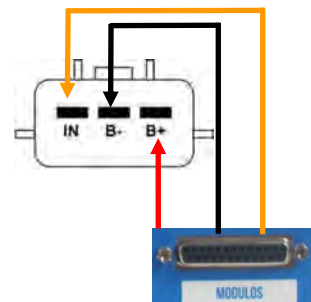
Reemplaza: MITSUBISHI: 099700-048, C1200C STANDARD: UF280
MOBILETRON: CT-26 REGITAR: RCT26



GAUSS
GC4449

KV

Reemplaza: NISSAN: 22448-31U01 TRANSPON: CUF263 MOBILETRON:
CN-18 REGITAR: RUF263

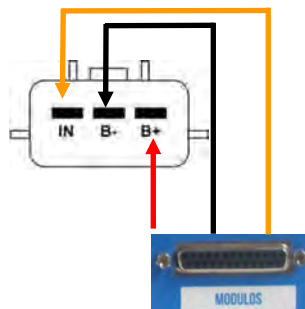




GAUSS
GC4482

KV

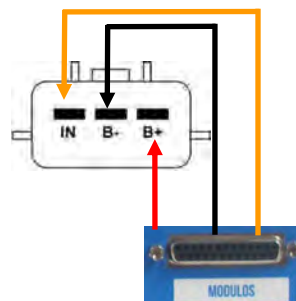
Reemplaza: NISSAN: 22448-2Y005; TRANSPON: CUF363; MEAT & DORIA: 10516; BREMI: 20325; MOBILETRON: CN-20; REGITAR: RUF363; BERU: ZSE082



GAUSS
GC4776

KV

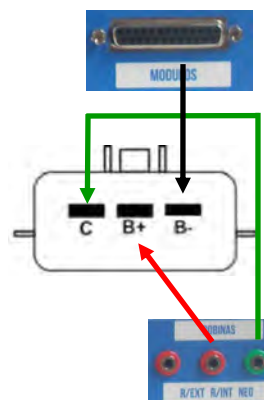
Reemplaza: NISSAN: 22448-2Y000, 22448-2Y010 MOBILETRON: CN-22
REGITAR: RUF348 MEAT&DORIA: 10517 TRANSPON: CUF348



GAUSS
GC4777

KV

Reemplaza: NISSAN: 22433-60U02, 22448-02U11, 22448-AA100,
22448-AA101, 22448-5L300 BREMI: 20411



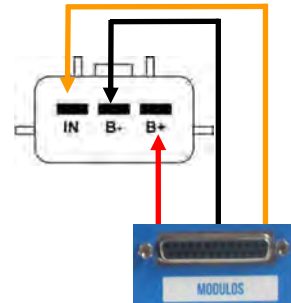
No Tiene Módulo



GAUSS
GC4778

KV

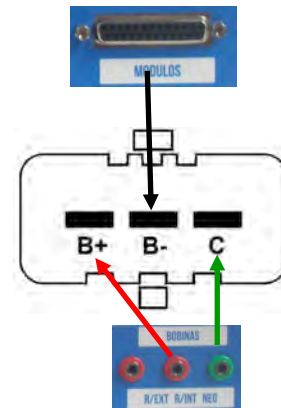
Reemplaza: NISSAN: 22448-8H300, 22448-8H315, 22448-8H310;
WAI/Transpo: CUF350



GAUSS
GC4200

KV

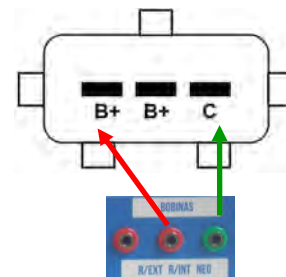
Reemplaza: BOSCH: 0986221016; LUCAS: DMB979; PORSCHE: 90660210101,
90660210200, 90660210301, 90660210101, 99660210, 99660210400



GAUSS
GC4042

KV

Reemplaza: RENAULT: 7700100589; SAGEM: 2526114A; BOSCH:
0986221025; LUCAS: DMB407

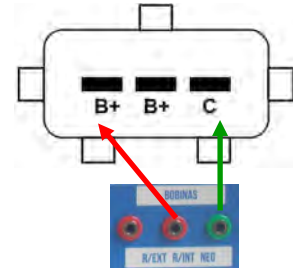




GAUSS
GC4051

KV

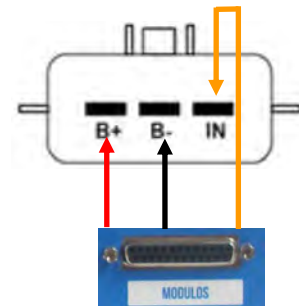
Reemplaza: RENAULT: 708630207, 7700863020, 7701041607, 7700850999, 77008659223; VALEO: 245066, 245076; VOLVO: 708630207, 70863020; BOSCH: 09866221030; LUCAS: DMB404



GAUSS
GC4426

KV

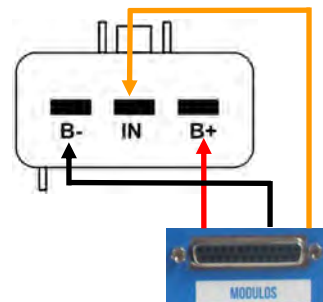
Reemplaza: SUZUKI: 33400-83E10, 33400-62J00, 33410-66D00, 33410-66D10
CHEVROLET: 30020581, 88921408 STANDARD: UF-268 TRANSPON: CUF268 /
CUF2810 REGITAR: RUF268 MOBILETRON: CJ-01 MEAT&DORIA: 10512



GAUSS
GC4263

KV

Reemplaza: DENSO: 90919-02263, MAGNETI MARELLI: BI0103MM





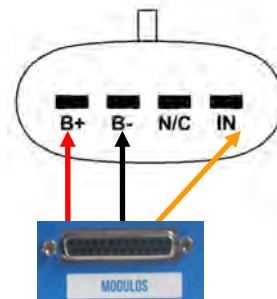
**GAUSS
GC4008**

KV

Reemplaza: Bosch: 0221604008; Magneti Marelli: BAE 680AR, BAE Q103; Valeo: 245175; Delphi: GN10334-12B1; Volvo: 9125601, 30713416; Mobiletron: CE-129; Standard: UF341; Regitar: RUF341



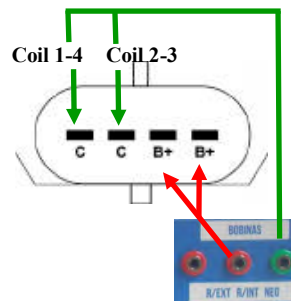
Salida Alta Tensión



**GAUSS
GC4011**

KV

Reemplaza: Bosch: 0221503011; GM: 90506102; Opel: 1208076; Lucas: DMB824; Mobiletron: CE-59; Regitar: RCE59

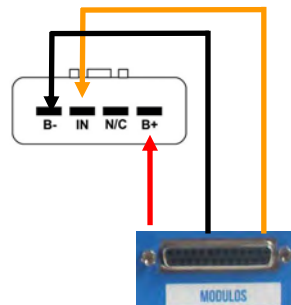


**GAUSS
GC4024**

KV

Reemplaza: TOYOTA: 90919-02240, 90080-19021, 90919-T2003; LUCAS: DMB902; STANDARD: UF-316; Mobiletron: CT-24; Magneti Marelli: BAEQ078; Regitar: RUF316; WAI/Transpo: CUF316

Salida Alta Tensión





GAUSS	KV
GC4034	

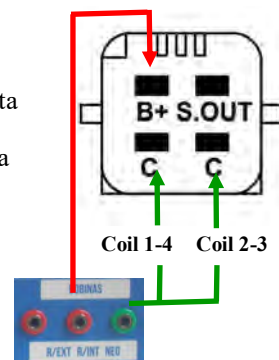
PEUGEOT 206

Reemplaza: Citroën: 597078, 596319, 597079, 5970A8, 96358648, 96358649; Peugeot: 597078, 596319, 597079, 5970A8, 96358648, 96358649, 9635864980; Bougicord: 154302; Mobiletron: CE-27; Magneti Marelli: BAEQ030, BI0036MM; Standard: UF683; Regitar: RCE27; Bosch: 0 986 221 035 ; Delphi: CE20011, CE20120



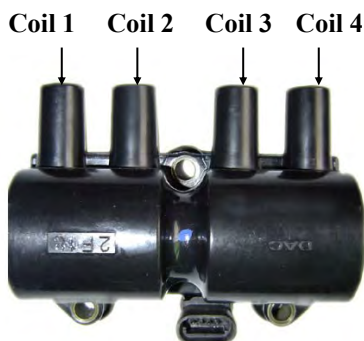
Este paquete son dos bobinas con dos salidas de alta tensión cada una.

Sí tiene módulo incorporado, por lo tanto se ensaya cada bobina por separado.



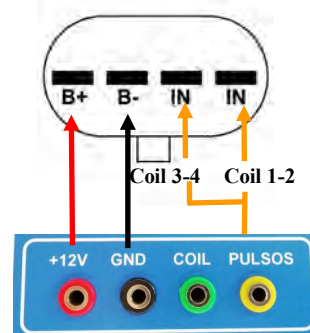
GAUSS	KV
GC4038	

Reemplaza: Delphi: DF20013; GM: 01104038, 1104038, 10450424, 10490192, 96350585; Magneti Marelli: BI0013MM, BAEQ054; Bosch: F005X11781; Delphi: DS20013; Mobiletron: CG-21; Standard: UF356; Regitar: RDR45R; GM: 01104038; WAI/Transpo: CUF356


CORSA, DAEWOO

Este paquete son dos bobinas con dos salidas de alta tensión cada una.

Sí tiene módulo incorporado, por lo tanto se ensaya cada bobina por separado aplicando señal de disparo para cada bobina.



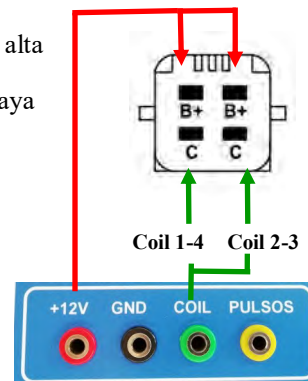
GAUSS	KV
GC4054	

Reemplaza: Peugeot: 597072, 9628158580, 596319; Citroën: 597072, 9628158580, 96246755, 96281585; Sagem: 2526117A, 25261174; Valeo: 245109; Lucas: DMB812; Bosch: 0986221034, 0986221034; Bougicord: 154301; Psa: 597072, 5970A9, 9624675580, 9628158580; Mobiletron: CE-26; Standard: UF688; Regitar: RCE26



Este paquete son dos bobinas con dos salidas de alta tensión cada una.

Sí tiene módulo incorporado, por lo tanto se ensaya cada bobina por separado.





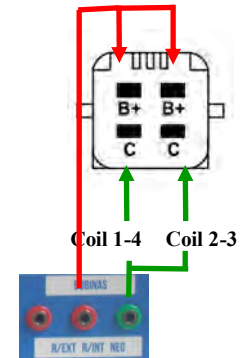
GAUSS
GC4064

KV

Reemplaza: Valeo: 245098, 2526118, 2526118A; Peugeot - Citroën: 597098, 597075, 94632641, 96341314, 96632641, 9634131480; Fiat: 9663264180, 9634131380, 9634131490; Lucas: DMB866; Beru: 0040100348; Mobiletron: CE-78; Magneti Marelli: BAEQ104, BI0111MM; Standard: UF692; Regitar: RCE78



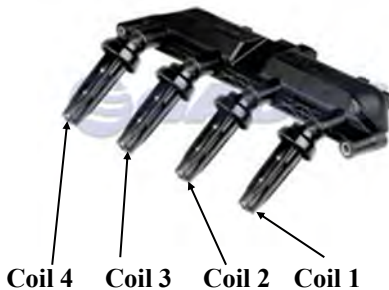
Este paquete son dos bobinas con dos salidas de alta tensión cada una.
No tiene módulo incorporado, por lo tanto se ensaya cada bobina por separado.



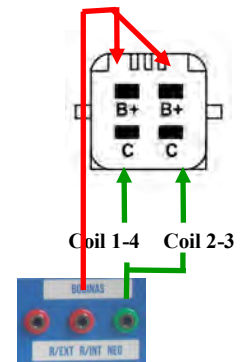
GAUSS
GC4074

KV

Reemplaza: Citroën/Peugeot: 597090, 597097, 9654347080; Bougicord: 154303.



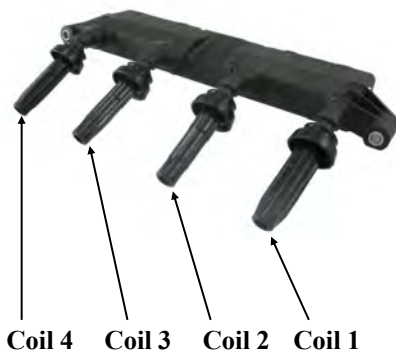
Este paquete son dos bobinas con dos salidas de alta tensión cada una.
No tiene módulo incorporado, por lo tanto se ensaya cada bobina por separado.



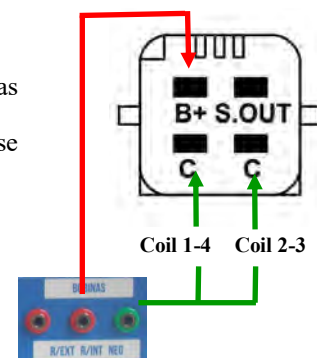
GAUSS
GC4094

KV

Reemplaza: Peugeot / Citroën: 5970A8, 5970A9, 597097, 597090, 9654347080, 9467511580; Valeo: 9654814480, 26951960-3, 245103; Standard: IIS197, 12796; Cargo: 150522; Era: 880117; Meat&Doria: 10324; Mobiletron: CE-27; Regitar: RCE27



Este paquete son dos bobinas con dos salidas de alta tensión cada una.
No tiene módulo incorporado, por lo tanto se ensaya cada bobina por separado.





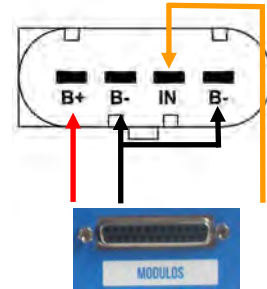
GAUSS
GC4098

KV

Reemplaza: VW: 030 905 110 B; Mobiletron: CE-172; Regitar: RCE172; Magneti Marelli: BI0072MM; Delphi: GN10523



Salida Alta Tensión



GAUSS
GC4115

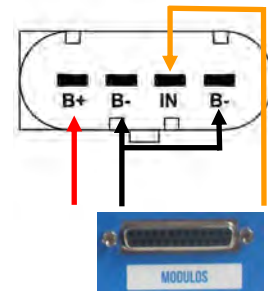
KV

Reemplaza: Audi/VW: 06A.905.115, 06B.905.115H, 06B.905.115J; Mobiletron: CE-45; Magneti Marelli: BAEQ053, BI0043MM; Standard: UF411; Regitar: RU-F411; Delphi: GN10345

VOLKSWAGEN GOLF



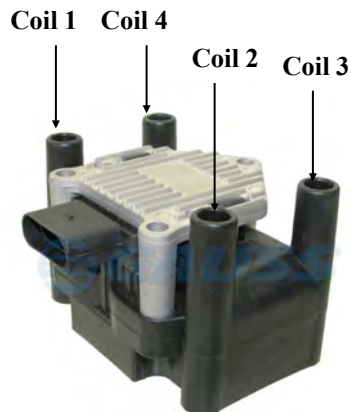
Salida Alta Tensión



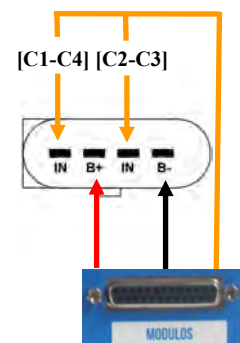
GAUSS
GC4210

KV

Reemplaza: Bosch: F000ZS0210, F000ZS0209; VW: 032.905.106B /C, 032 905 106 D; Magneti Marelli: BI0017MM, BAEQ042; Delphi: CE20118; Mobiletron: IG-B018K; Standard: UF277; Regitar: RUF277



Este paquete son dos bobinas con dos salidas de alta tensión cada una.
Sí tiene módulo incorporado, por lo tanto se ensaya cada bobina por separado aplicando señal de disparo para cada bobina.

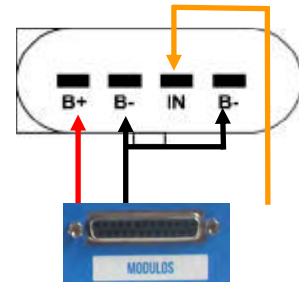




**GAUSS
GC4215**

KV

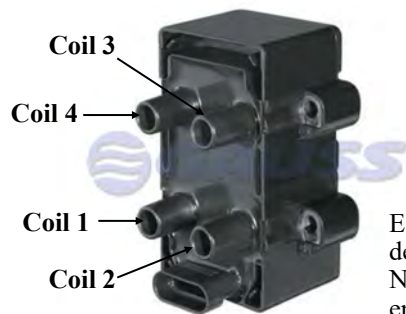
Reemplaza: VW / Audi: 06F905115, 06F905115A, 06F905115B, 06F905115C, 06F905115D, 06F905115E, 06F905115F, 07K905715, 07K905715A, 07K905715B, 07K905715C, 07K905715D, 07K905715E, 07K905715F, 07K905715G, 06H905115, 06H905115A, 06H905115B, 0221604115; 06F905115G Mobiletron: CE-143; Magneti Marelli: BAEQ108, BI0116MM, BAE680BB; Standard: UF575; Regitar: RUF575; Era: 880064; Transpo: CUF575



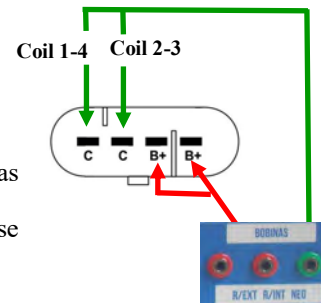
**GAUSS
GC4221**

KV

Reemplaza: Bosch: F000ZS0221; Renault: 7700274008, 7700873701; Mobiletron: CE-38; Magneti Marelli: BAEQ060, BI0049MM; Regitar: RCE38



Este paquete son dos bobinas con dos salidas de alta tensión cada una.
No tiene módulo incorporado, por lo tanto se ensaya cada bobina por separado.

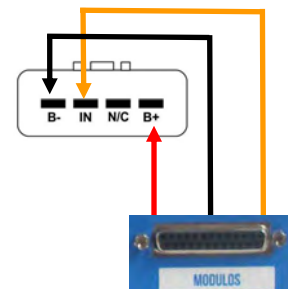


**GAUSS
GC4239**

KV

Reemplaza: Denso: 90919-02239, 90919-02262; Bosch: F005X11783; Magneti Marelli: BAE Q126, BI0051MM; Valeo: 245178; Delphi: GN10314; Mobiletron: CT-25; Standard: UF247; Regitar: RUF247; WAI/Transpo: CUF247

Bosch: F000ZS0243; Fiat: 55229930



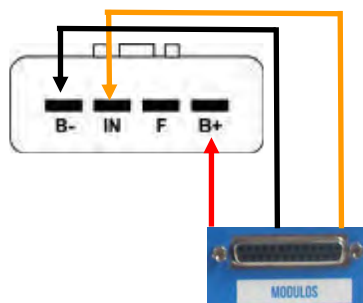


GAUSS
GC4252

KV

Reemplaza: Toyota / Denso: 90919-02252, 90919-02258, 90919-C2003, 90919-C2005; Mobiletron: CT-47; Magneti Marelli: BI0114MM, BAE680CT; Standard: UF596 / UF619; Regitar: RCT47; WAI/Transpo: CUF596

Salida Alta Tensión

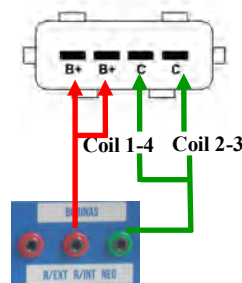


GAUSS
GC4371

KV

Bosch: F01R00A036, F01R00A025

Este paquete son dos bobinas con dos salidas de alta tensión cada una.
No tiene módulo incorporado, por lo tanto se ensaya cada bobina por separado.

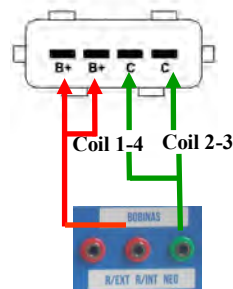


GAUSS
GC4372

KV

Reemplaza: Mobiletron: CE-24; Citroen/Peugeot: 597070; Meat&Doria: 10343

Este paquete son dos bobinas con dos salidas de alta tensión cada una.
No tiene módulo incorporado, por lo tanto se ensaya cada bobina por separado.





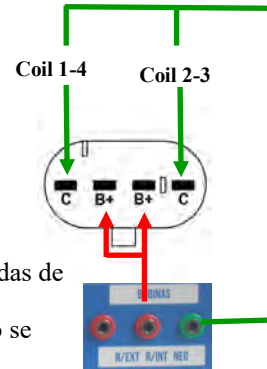
**GAUSS
GC4401**

KV

Reemplaza: Renault: 8200084401; Peugeot: 598083; Bosch: 0986221036; Magneti Marelli: BI0025MM, BAEQ055; Mobiletron: CE-42; Regitar: RCE42



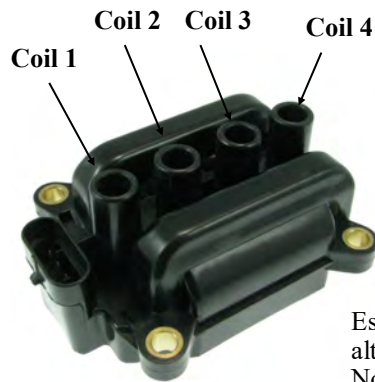
Este paquete son dos bobinas con dos salidas de alta tensión cada una.
No tiene módulo incorporado, por lo tanto se ensaya cada bobina por separado.



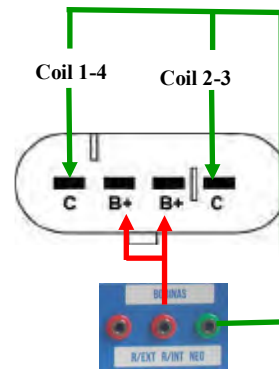
**GAUSS
GC4408**

KV

Reemplaza: Renault: 8200702693, H8200734204 - 77040001; Bougicord: 151408; Mobiletron: CE-147; Magneti Marelli: BAE680CU, BI0102MM, BI0101MM; BAE-Q190; Standard: UF685, Bosch: 0 986 221 046; Nissan: 22448-00QAF, 22462-00Q0A



Este paquete son dos bobinas con dos salidas de alta tensión cada una.
No tiene módulo incorporado, por lo tanto se ensaya cada bobina por separado.

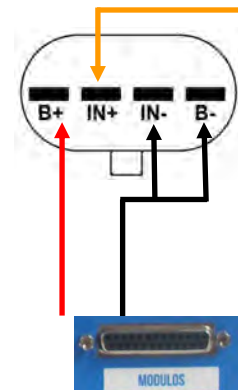


**GAUSS
GC4424**

KV

Reemplaza: GM: 12611424, 12570616, 24585662; Ac Delco: 12611424; Standard: H6T55271ZC; Regitar: RUF413; Mobiletron: CG-37; Magneti Marelli: BI0077MM; Delphi: GN10639

Salida Alta Tensión

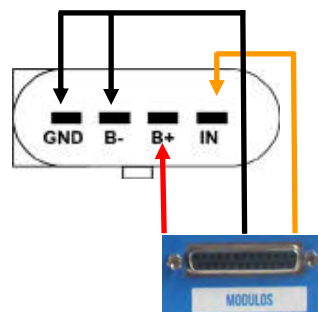




GAUSS
GC4715

KV

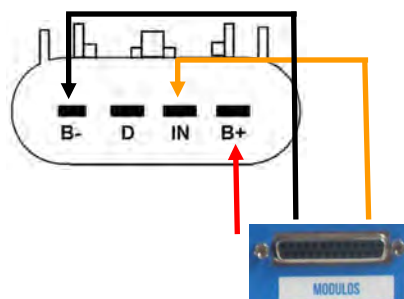
Reemplaza: Bosch: 0986221023; VW/Audi/Skoda/Seat: 036905715, 036905715A/C/E/F/G, 036905100A/B/C/D; Delphi: CE20030-12B1; Magneti Marelli: BAE408AE/245, BAE680AU, BAEQ062, 060801016010; Valeo: 245141; Lucas: DMB807; Mobiletron: CE-51; Standard: UF691; Regitar: RCE51



GAUSS
GC4824

KV

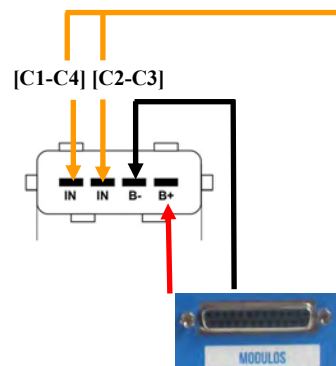
Reemplaza: GM: 12578224, 12638824; Denso: 099700-0850; Wells: C1552; Standard: UF491; Mobiletron: CG-33; Regitar: RUF491; Magneti Marelli: BI0068MM



GAUSS
GC4905

KV

Reemplaza: OPEL: 1208063; Delphi: BID 00001; Magneti Marelli: BI0012MM, BAEQ046; GM: 1103905, 10457075; Bosch: F000ZS9200; Mobiletron: CG-16; Standard: DR44; Regitar: RDR44





GAUSS
GC4911

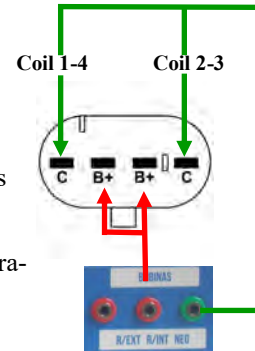
KV

Reemplaza: Renault: 8200360911; Mobiletron: CE-74; Magneti Marelli: BAEQ101; Regitar: RCE74



TWINGO

Este paquete son dos bobinas con dos salidas de alta tensión cada una. No tiene módulo incorporado, por lo tanto se ensaya cada bobina por separado.



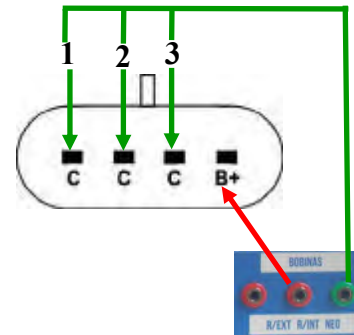
GAUSS
GC4578

KV

Reemplaza: Daewoo: 96291054; OEM: 51578; CSA: 96291054; Mobiletron: CG-35



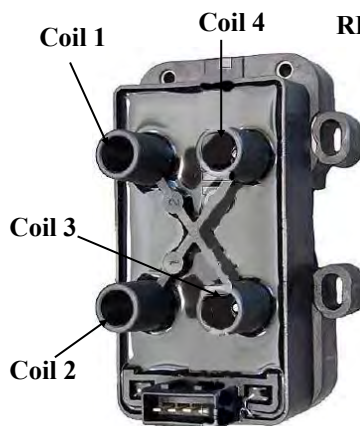
Este paquete son TRES separadas, por lo tanto se ensaya cada bobina por separado.



GAUSS
GC4078

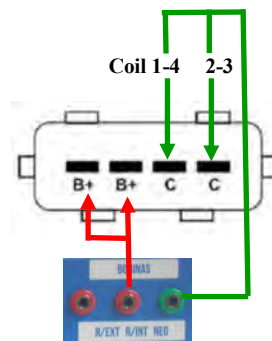
KV

Reemplaza: HITACHI: 138765 RENAULT: 7700872449, 7700872834, 8200141149 MOBILETRON: CE41, CE73 REGITAR: RCE41, RCE73 MEAT&DORIA: 10379 BREMI: 11719 BERU: ZS345



RENAULT CLIO, LOGAN, SIMBOL

Este paquete son dos bobinas con dos salidas de alta tensión cada una. No tiene módulo incorporado. Se ensaya cada bobina por separado.





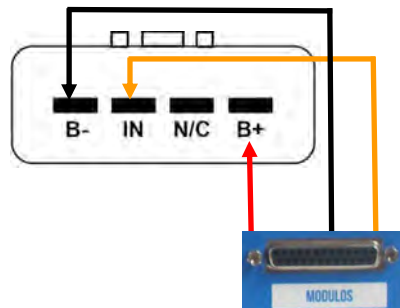
GAUSS
GC4248

KV

Reemplaza: TOYOTA: 90919-T2001, 90919-A2001, 90919-02248, 90919-T2008, 90919-02247, 90919-02260, 90919-A2006, 90919-C2002 TRANSPO: CUF495 MOBILETRON: CT-38 MAGNETI MARELLI: BAEQ086



TOYOTA HILUX



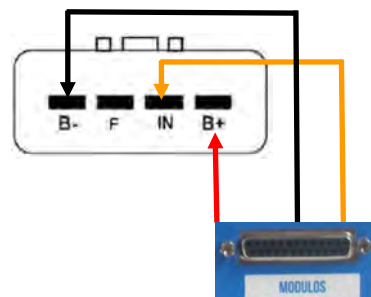
GAUSS
GC4222

KV

Reemplaza: HITACHI: 138723 TOYOTA: 90080-19007, 90080-19008, 90919-02217, 90919-02218, 90919-02220, 90919-02226 BERU: ZSE197 BREMI: 20385 MEAT&DORIA: 10445 / 10682 WELLS: C1134 MOBILETRON: CT-30 TRANSPO: CUF180



TOYOTA HILUX



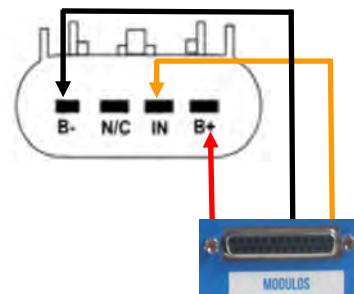
GAUSS
GC4151

KV

Reemplaza: DENSO: 099700-1510 CHEVROLET: 12590990, 12610626, 12618542, 12632479 SUZUKI: 33400-78J00, 33400-78J01, 33400-78J02, 33400-78J03 / SUZUKI: 33400-78J00, 33400-78J01, 33400-78J02, 33400-78J03. BREMI: 20520 / MOBILETRON: CC-34 / NGK: 49072 / TRANSPO: CUF569 / WELLS: C1555 / MAGNETI MARELLI: BI0107MM



CHEVROLET CAPTIVA





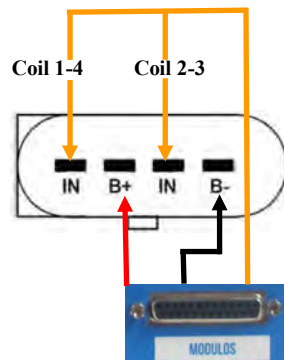
GAUSS
GC4199

KV

Reemplaza: VALEO: 245137 BOSCH: 0 986 221 099 VOLKSWAGEN/SEAT/SKODA: 047905104A, 047905104B BERU: ZSE040 BREMI: 20450 TRANSPO: CUF049 REGITAR: RCE113 MOBILETRON: CE113 MEAT&DORIA: 10333



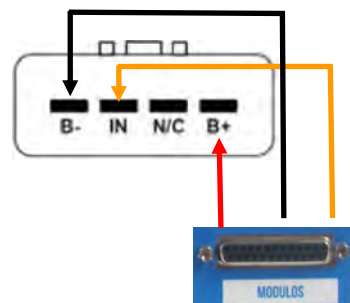
Este paquete son dos bobinas con dos salidas de alta tensión cada una.
Sí tiene módulo incorporado.
Se ensaya cada bobina por separado aplicando señal de disparo para cada bobina.



GAUSS
GC4080

KV

Reemplaza: DENSO: 90080-19023, 90919-02243, 90919-02244, 90919-02266; WAI/Transpo: CUF333



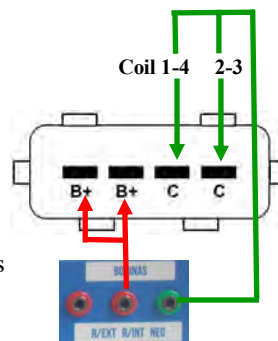
GAUSS
GC4004

KV

Reemplaza: BOSCH: 0221503004, 0221503025; CITROËN / PEUGEOT: 597048, 597060



Este paquete son dos bobinas con dos salidas de alta tensión cada una.
No tiene módulo incorporado.
Se ensaya cada bobina por separado.



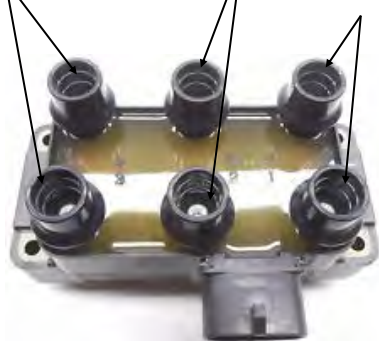


GAUSS
GC4044

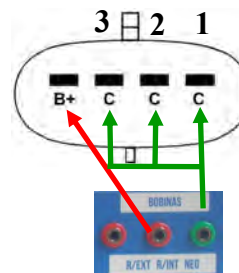
KV

FORD: FOTZ-12029-A

(3) COIL (2) COIL (1) COIL



Este paquete son tres bobinas con dos salidas de alta tensión cada una.
No tiene módulo incorporado.
Se ensaya cada bobina por separado.

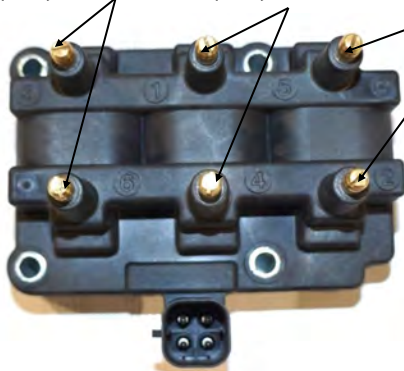


GAUSS

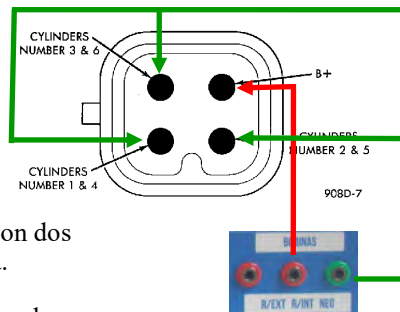
KV

DODGE CARAVAN: 04609140

(3-6) COIL (1-4) COIL (2-5) COIL



Este paquete son tres bobinas con dos salidas de alta tensión cada una.
No tiene módulo incorporado.
Se ensaya cada bobina por separado.



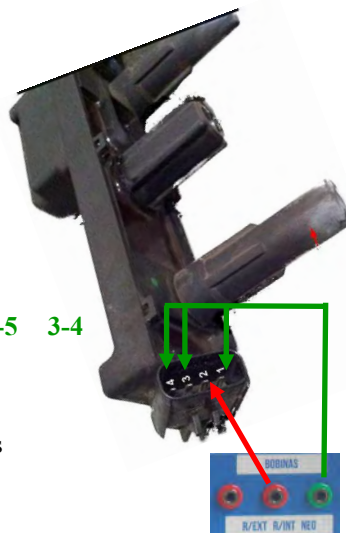
GAUSS

KV

GRAND CHEROKE: 56041476AA / AB



1-6 2-5 3-4



Este paquete son tres bobinas con dos salidas de alta tensión cada una.
No tiene módulo incorporado.
Se ensaya cada bobina por separado.

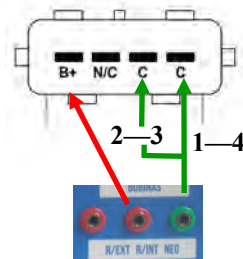


<u>GAUSS</u>	KV
GC4095	

Reemplaza: Valeo: 245095; Citroën: 597080, 597099, 9636337880, 96363378, 0040102045, 5DA749475-461; Mobiletron: CE-67; Magneti Marelli: BAEQ082; Regitar: RCE67



SAGEM: 96 363 378 80 CITROEN



<u>GAUSS</u>	KV

MAZDA 3: H6T61271 PE2018100 K6266

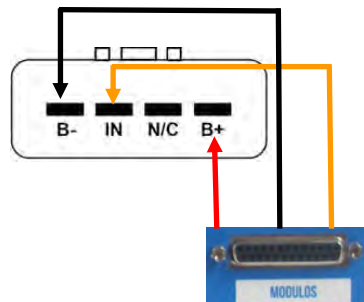


<u>GAUSS</u>	KV
GC4248	

Reemplaza: TOYOTA: 90919-T2001, 90919-A2001, 90919-02248, 90919-T2008, 90919-02247, 90919-02260, 90919-A2006, 90919-C2002 TRANSPO: CUF495 MOBILETRON: CT-38 MAGNETI MARELLI: BAEQ086



TOYOTA VIGO



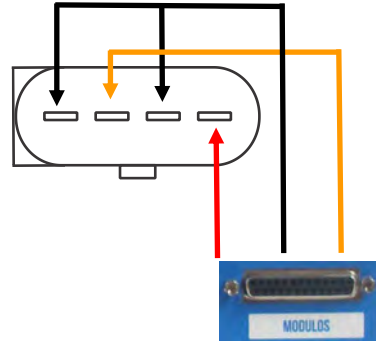


<u>GAUSS</u>	KV
GC4690	

Reemplaza: MERCEDES-BENZ: A 274 906 06 00, A 274 906 14 00,
274 906 06 00, 274 906 1 4 00 DELPHI: GN10690, 28165252
MEAT&DORIA: 10816E

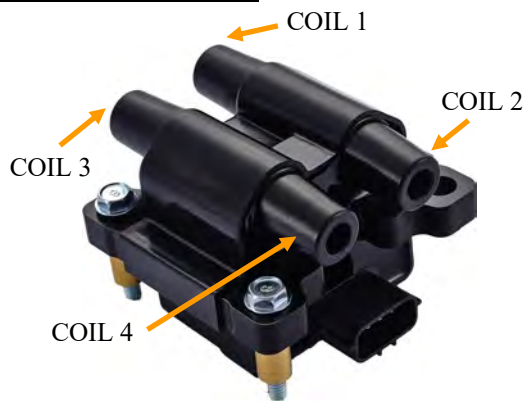


Bosch: 0221604036 MERCEDES BENZ

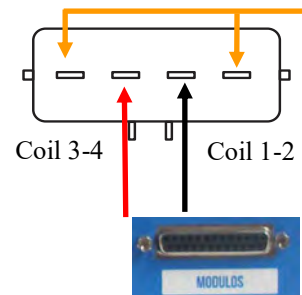


<u>GAUSS</u>	KV

**SUBARU
UF-538 UF-539**



Este paquete son dos bobinas con dos salidas de alta tensión cada una.
Sí tiene módulo incorporado.
Se ensaya cada bobina por separado aplicando señal de disparo para cada bobina.



<u>GAUSS</u>	KV

SUBARU: 22435AA020

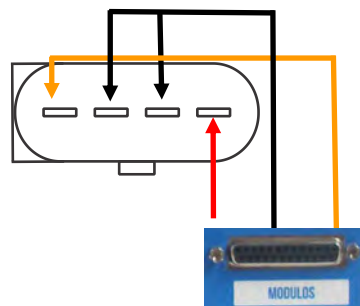
Este paquete son dos bobinas con dos salidas de alta tensión cada una.
Sí tiene módulo incorporado.
Se ensaya cada bobina por separado aplicando señal de disparo para cada bobina.





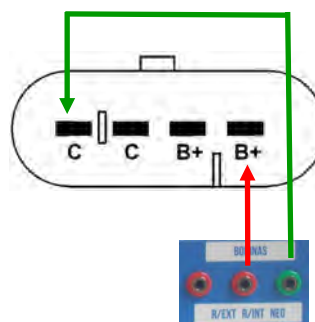
<u>GAUSS</u>	KV

**MERCEDES BENZ
2729060060**



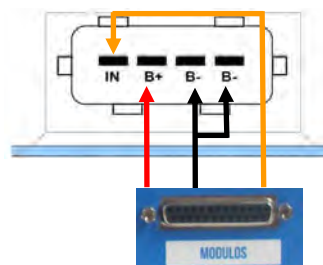
<u>GAUSS</u>	KV
<u>GC4045</u>	

Reemplaza: BOSCH: 0986221027; MAGNETI MARELLI: BAE506D, BI0019MM;
FIAT: 7582152, 7663177



<u>GAUSS</u>	KV
<u>GC4174</u>	

Reemplaza: Bosch: 0221601012; Renault: 74 01 2751 74



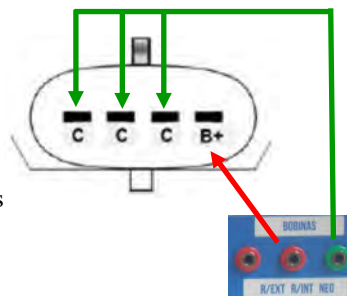


GAUSS	KV
GC4262	

Reemplaza: BOSCH: 0 221 503 017 OPEL: 1208075, 90541062, 90563160
TRANSPO: CUF379 MOBILETRON: CE-76 MEAT&DORIA: 10510 BERU:
ZS306 ERA: 880157

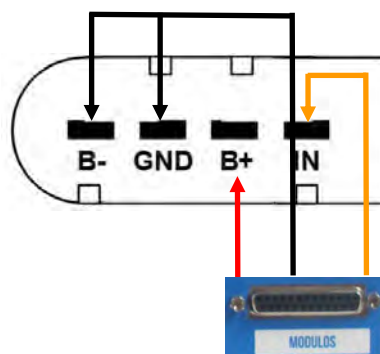


Este paquete son tres bobinas con dos salidas de alta tensión cada una.
No tiene módulo incorporado.
Se ensaya cada bobina por separado.



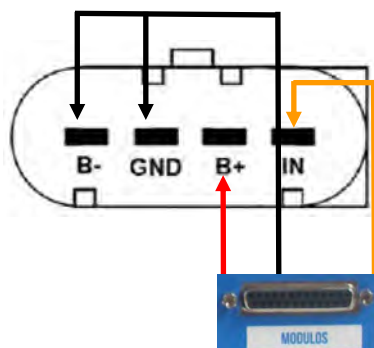
GAUSS	KV
GC4069	

Reemplaza: BOSCH: 0 986 221 069 PORSCHE: 94860210402, 94860210404,
94860210406, 94860210410, 94860210411, 94860210412, 94860210413 BERU:
ZSE042 BREMI: 20651 REGITAR: RUF660 MOBILETRON: CE-204
MEAT&DORIA: 10697



GAUSS	KV
GC4070	

Reemplaza: BOSCH: 0 986 221 070 PORSCHE: 948 602 104 00, 948 602 104 01,
948 602 104 03, 948 602 104 05, 948 602 104 07, 948 602 104 08, 948 602 104 09,
948 602 104 20, 948 602 104 21 BERU: ZSE012 BREMI: 20652 MOBILETRON:
CE-154 REGITAR: RUF563 MEAT&DORIA: 10698

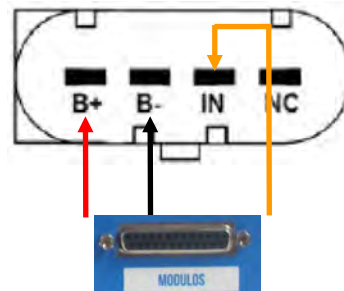




**GAUSS
GC4072**

KV

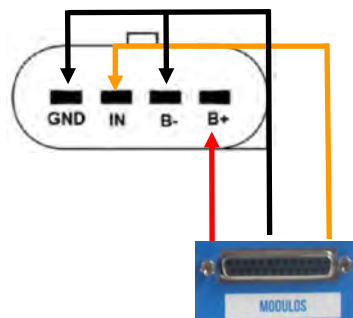
Reemplaza: BOSCH: 0 986 221 072 AUDI / SEAT / SKODA / VOLKSWAGEN: L06K 905 110 G, 06H 905 110 D, 06H 905 110 E, 06H 905 110 F, 06H 905 110 G, 06J 905 110 E, 06J 905 110 F, 06J 905 110 G, 06J 905 110 K, 06K 905 110 C, 06K 905 110 D, 06K 905 110 G, 06K 905 110 G, 06L 905 110 C, 06L 905 110 D, 06L 905 110 E PORSCHE: 958 905 110 00, 958 905 110 01 BERU: ZSE137 BREMI: 20529 MOBILETRON: CE-174 REGITAR: RCE174 TRANSP: CUF2102 MEAT&DORIA: 10602



**GAUSS
GC4154**

KV

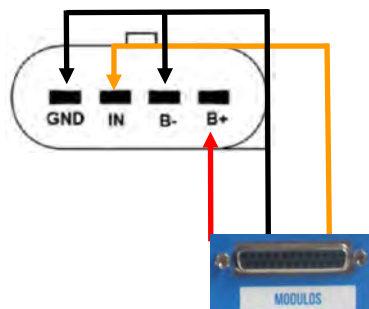
Reemplaza: BOSCH: 0 986 221 054 VOLKSWAGEN/AUDI: 077 905 115 AA, 077 905 115 E, 077 905 115 F, 077 905 115 G, 077 905 115 H, 077 905 115 J, 077 905 115 K, 077 905 115 M, 077 905 115 P, 077 905 115 Q, 077 905 115 R, 077 905 115 T TRANSP: CUF074 MOBILETRON: CE148 MEAT&DORIA: 10504 BERU: ZSE061 BREMI: 20126 NGK: 48088 ERA: 880268



**GAUSS
GC4247**

KV

Reemplaza: BOSCH: 0 986 221 047 VOLKSWAGEN: 03D 905 115 A, 03D 905 115 B, 03D 905 115 C, 03D 905 115 D, 03D 905 115 E, 03D 905 115 F, 03D 905 115 G, 03D 905 715 A SEAT: 03D 905 115 F SKODA: 03D 905 115 F, 03D 905 715 A TRANSP: CUF071 MOBILETRON: CE-149 REGITAR: RCE149 MEAT&DORIA: 10460 BREMI: 20116 ERA: 880166 NGK: 48015

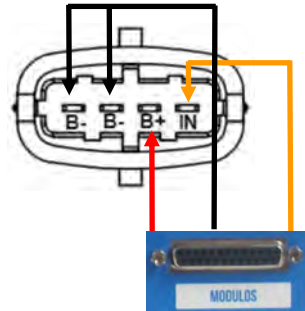




GAUSS
GC4604

KV

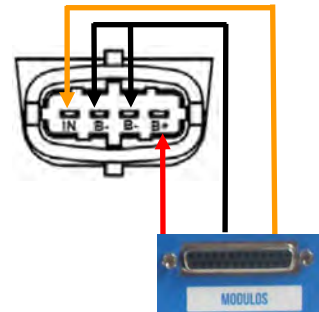
Reemplaza: BOSCH: 0 221 604 112 ALFA ROMEO / FIAT: 71753911, 71751445, 71741133 GM / SAAB / CADILLAC: 12629037, 1258351 MEAT&DORIA: 10548 MOBILETRON: CC-33 REGITAR: RUF375 TRANSPO: CUF375



GAUSS
GC4782

KV

Reemplaza: BOSCH: 0 221 604 103 FIAT / ALFA ROMEO: 46794782 MEAT & DORIA: 10313 MOBILETRON: CE-165 REGITAR: RCE165 TRANSPO: CUF2829



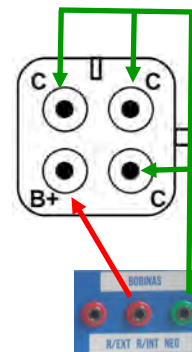
GAUSS
GC4971

KV

Reemplaza: CHRYSLER: 4443971, 88921253



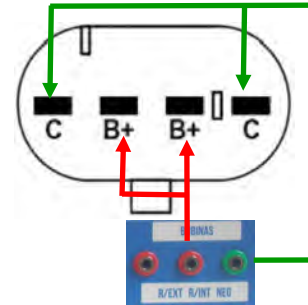
Este paquete son tres bobinas con dos salidas de alta tensión cada una.
No tiene módulo incorporado.
Se ensaya cada bobina por separado.





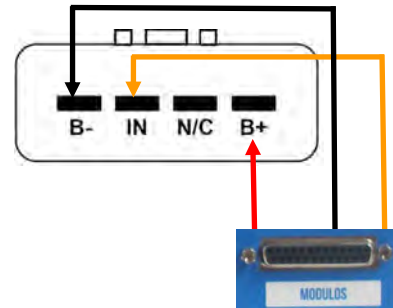
GAUSS GC4931	KV
-------------------------------	-----------

Reemplaza: DELPHI: CE20015-12B1 DACIA: 6000592931, 6001544755
MEAT&DORIA: 10421



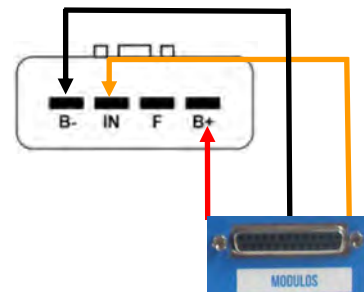
GAUSS GC4251	KV
-------------------------------	-----------

Reemplaza: TOYOTA: 90919-A2002, 90919-A2004, 90919-A2007, 90919-02251,
90919-0225, MEAT&DORIA: 10617 / MOBILETRON: CT-40, CT-54 / TRANSPON:
CUF487 / NGK: U5076, 48257



GAUSS GC4700	KV
-------------------------------	-----------

Reemplaza: DENSO: 099700-1070 LAND ROVER: LR002954 VOLVO: 306842450,
30684245 TRANSPON: CUF2431 NGK: 48399

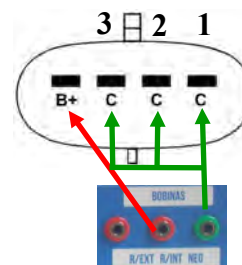




GAUSS
GC4114

KV

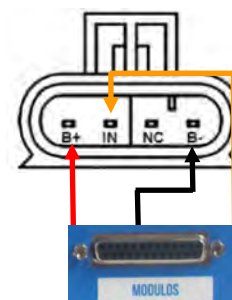
Reemplaza: MOTORCRAFT: F5SU-12029-11, DG-440; FORD: 919F-12029-AA, E9SF-12029-AA, F5SU-12029-AA, E9SZ-12029-A, 19017114, F-509, 6630365, 6958305, 6489415; DENSO: 0297006760, 0297007180; JAGUAR: LNA 1508AA; LUCAS: DMB752



GAUSS
GC4192

KV

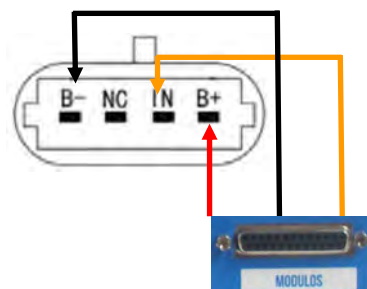
Reemplaza: GM: 12558948, 12556450 STANDARD: UF192 WELLS: C1144 MOBILETRON: CG-26 REGITAR: RUF192 TRANSPON: CUF192



GAUSS
GC4208

KV

Reemplaza: AC DELCO: BSC1208, 19279903 CHEVROLET: 12556893, 12558693, 12570553 WELLS: C1208 STANDARD: UF271 MOBILETRON: CG-28 REGITAR: RUF271 TRANSPON: CUF271

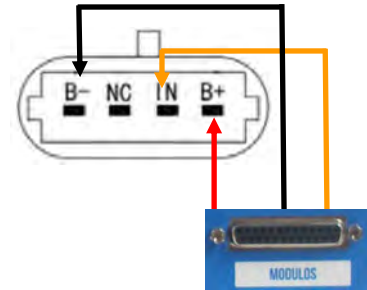




GAUSS
GC4512

KV

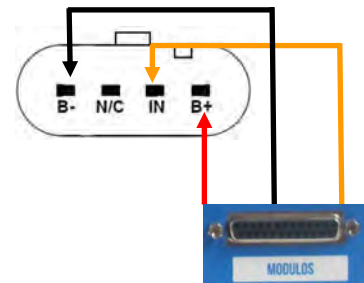
Reemplaza: AC DELCO: BSC1512, 19279917 CHEVROLET: 12573190
WELLS: C1512 STANDARD: UF414 MOBILETRON: CG-36 REGITAR:
RUF414 TRANSPON: CUF414



GAUSS
GC4672

KV

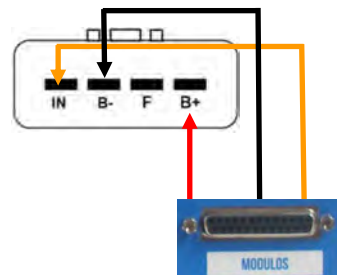
Reemplaza: GM: 12635672, 12670053, 12697989, 12698064 MEAT & DORIA:
10776



GAUSS
GC4466

KV

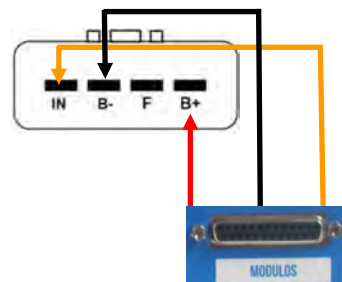
Reemplaza: HITACHI: 133896 JAGUAR: C2S11480, C2S42673, C2S7928,
XR822478 MOBILETRON: CF-72 MEAT & DORIA: 10609 ERA: 880452
BREMI: 20500 TRANSPON: CUF2444 NGK: 48268





GAUSS GC4537	KV
-------------------------------	-----------

Reemplaza: HITACHI: 134038 TOYOTA / LEXUS: 90919-A2003, 90919-A2005, 90919-C2004, 90919-02250, 90919-02256, 90919-02257 TRANSPON: CUF2446 MEAT&DORIA: 10561, 10659 BREMI: 20637 MOBILETRON: CT-45 NGK: 48269 ERA: 880242



GAUSS GC4379	KV
-------------------------------	-----------

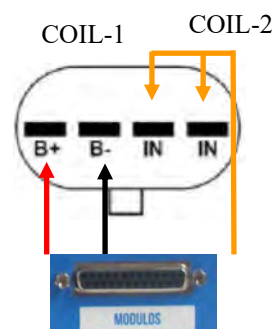
Reemplaza: HITACHI: 138806, 2508806 LADA: TY4218256003, 21120370501002, 21120370501003, 21120370501007, 2112370501002, 2112370501102 MOBILETRON: CE138 REGITAR: RCE138 MEAT&DORIA: 10681 BREMI: 20387 NGK: 48081

COIL-1



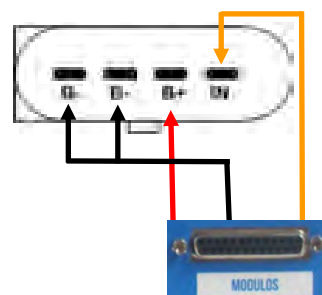
COIL-2

Es un paquete con dos bobinas.
Cada bobina tiene dos salidas de alta tensión.
Se ensaya cada bobina por separado



GAUSS GC4531	KV
-------------------------------	-----------

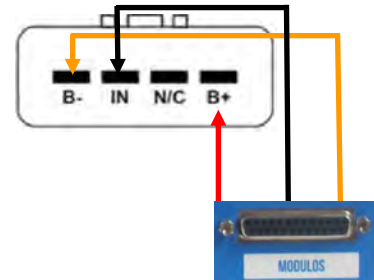
Reemplaza: PORSCHE: 955602101 03, 95560210105, 95860210100 VW: 022905100B/E/H/L/P/S/T, 0 22 905 715A/B, 022905715A





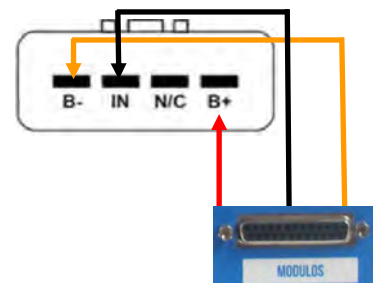
<u>GAUSS</u> GC4236	KV
------------------------	----

Reemplaza: TOYOTA: 90919-02236



<u>GAUSS</u> GC4701	KV
------------------------	----

Reemplaza: TOYOTA: 19070-B1011

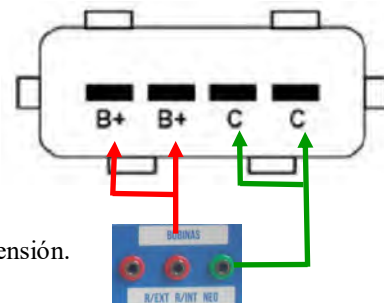


<u>GAUSS</u> GC4073	KV
------------------------	----

Reemplaza: VALEO: 245099, HITACHI: 133821, PEUGEOT/CITROEN: 5970-A4, 5970A4, 5970-73, 597073, MAGNETI MARELLI: BI0055MM, TRANSP: CUF052 NGK: 48051 BREMI: 20340 BERU: ZS349 MOBILETRON: CE-80 REGITAR: RCE80 MEAT&DORIA: 10417



Es un paquete con dos bobinas.
Cada bobina tiene dos salidas de alta tensión.
Se ensaya cada bobina por separado



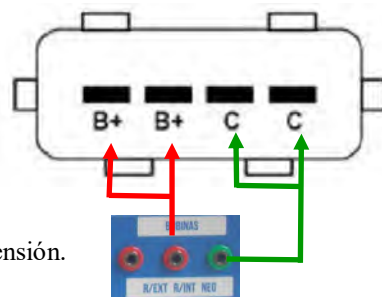


<u>GAUSS</u> GC4099	KV
------------------------	----

Reemplaza: VALEO: 245046; PEUGEOT: 597051,5970A5; CITROËN: 96211048; SAGEM: 2526059A



Es un paquete con dos bobinas.
Cada bobina tiene dos salidas de alta tensión.
Se ensaya cada bobina por separado

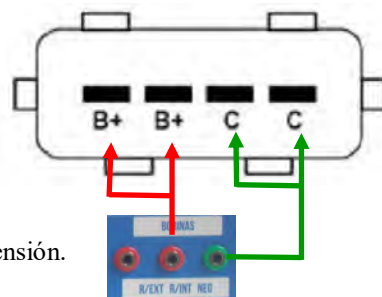


<u>GAUSS</u> GC4099	KV
------------------------	----

Reemplaza: VALEO: 245057, 90458250; Vauxhall: 90458250

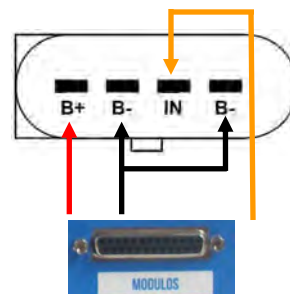


Es un paquete con dos bobinas.
Cada bobina tiene dos salidas de alta tensión.
Se ensaya cada bobina por separado



<u>GAUSS</u> GC4046	KV
------------------------	----

Reemplaza: VW/AUDI: 06B905115E, 06B905115, 06B905105, 06B905115B;
HITACHI: CMIT-201; LUCAS: DMB820; MAGNETI MARELLI: BI0037MM;
BREMI: 20130; ERA: 880037; MEAT&DORIA: 10330; MOBILETRON: CE-102;
TRANSPON: CUF274

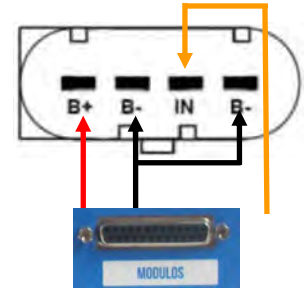




GAUSS
GC4117

KV

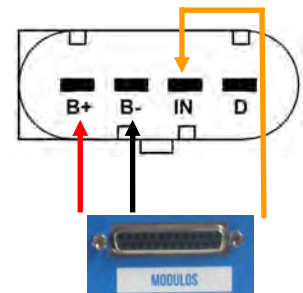
Reemplaza: VW: 06H905199A, 06L905110B, 06L905110C, 06L905110D, 06H905110E, 06H905110G



GAUSS
GC4118

KV

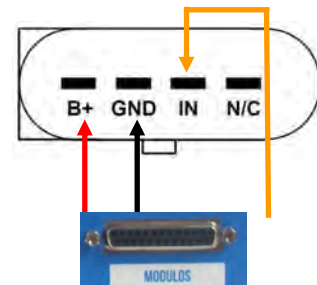
Reemplaza: VW: 04E905110E, 04E905110M; ELDOR: 7730012; Mobiletron: CE-173, Magneti Marelli: BI0078MM, BAEQ199; Bosch: 0 986 221 057



GAUSS
GC4160

KV

Reemplaza: VW: 06K905110K; Mobiletron: CE-202; Meat&Doria: 10786





GAUSS
GC4298

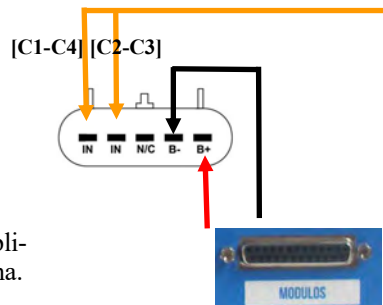
KV

Reemplaza: Delphi: CE20131; GM: 24580298QTY, 94702536; Mobiletron: CG-38; Regitar: RDR45F; Magneti Marelli: BI0067MM

COBALT



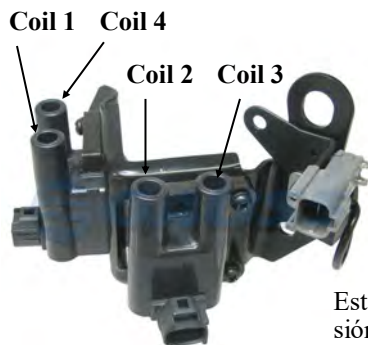
Este paquete son dos bobinas con dos salidas de alta tensión cada una.
Sí tiene módulo incorporado.
Se ensaya cada bobina por separado aplicando señal de disparo para cada bobina.



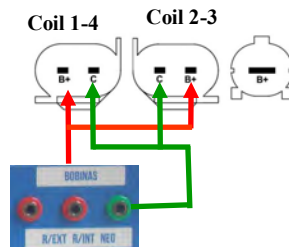
GAUSS
GC4420

KV

Reemplaza: Denso: 01122-0210; Hyundai /KIA: 27301-22600; Standard: UF308; Wells: C1350; MSW LT-C1350; Mobiletron: CK-05; Magneti Marelli: BAE-Q110; Regitar: RUF308



Este paquete son dos bobinas con dos salidas de alta tensión cada una.
No tiene módulo incorporado, por lo tanto se ensaya cada bobina por separado.



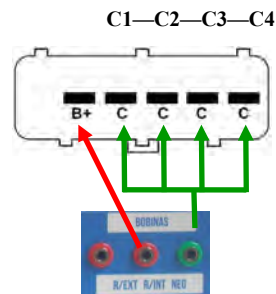
GAUSS
GC4808

KV

Reemplaza: Opel: 1208008; Mobiletron: CE-55; GM: 90536194, 9119567; Valeo: 2526116A; Lucas: DMB817; Beru: 0040100342; Regitar: RDR590



Este paquete son cuatro bobinas de alta tensión.
No tiene módulo incorporado.
Se ensaya cada bobina por separado.



TOYOTA CAMRY



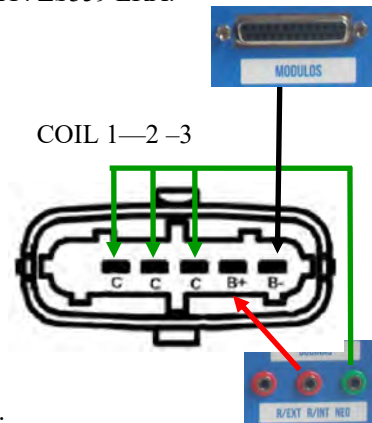
GAUSS
GC4806

KV

Reemplaza: BOSCH: 0 221 503 471 OPEL: 93180806, 9318080, 24420622, 93180806, 01208028 TRANSPON: CUF067 MOBILETRON: CE118 MEAT&DORIA: 10483 BERU: ZS359 ERA:



Este paquete son TRES bobinas.
Se ensaya cada bobina por separado.



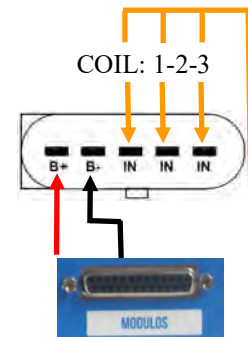
GAUSS
GC4048

KV

Reemplaza: AUDI/ VOLKSWAGEM: 078905104, 078905101A



Paquete de tres bobinas.
Cada bobina tiene dos salidas de alta tensión.
Cada bobina se ensaya por separado aplicando la señal de disparo a un solo terminal a la vez.



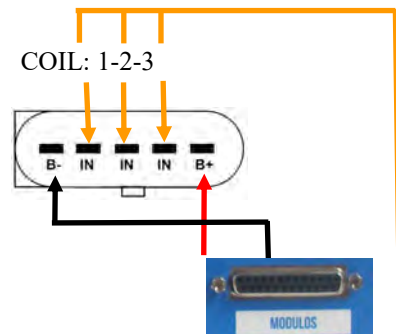
GAUSS
GC4043

KV

Reemplaza: Bosch: 0 986 221 015; VW: 021 905 106; MAGNETI MARELLI: BAEQ061



Paquete de tres bobinas.
Cada bobina tiene dos salidas de alta tensión.
Cada bobina se ensaya por separado aplicando la señal de disparo a un solo terminal a la vez.





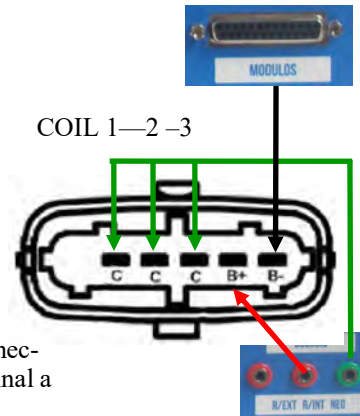
GAUSS
GC4059

KV

Reemplaza: BOSCH: 0 221 503 014 OPEL: 01208306, 1208306, 90532618, 90543059 TRANSPO: CUF003 MOBILETRON: CE-68 REGITAR: RCE68 MEAT&DORIA: 10326 BREMI: 20335 BERU: ZS358 NGK: 4802



Son TRES bobinas individuales.
Se ensaya cada bobina por separado conec-
tando la punta de prueba verde un terminal a
la vez.



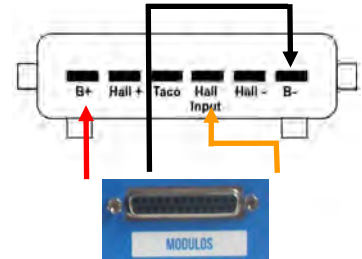


**GAUSS
GC4002**

KV

Reemplaza: Bosch: 0221601002; Magneti Marelli: BI0018MM; VW: 54.790.510.4B; Mobiletron: IG-H012K; Regitar: H013K-1; VW: 867 905 105 A

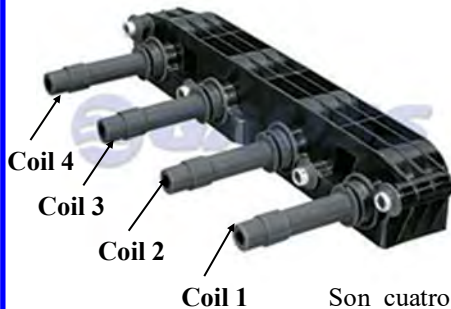
Salida Alta Tensión



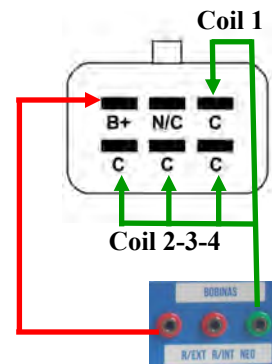
**GAUSS
GC4012**

KV

Reemplaza: OPEL: 1208307; GM: 1208307, 19 005 212; Fiat: 47.905.104; Mobiletron: CE-25; Magneti Marelli: BAEQ052, BI0057MM; Standard: UF687; Regitar: RCE25; Bosch: 0986221039; Delphi: CE10000



Son cuatro bobinas de alta tensión.
Se ensaya cada bobina por separado conectando la punta de prueba Verde a cada terminal, uno a la vez.



**GAUSS
GC4097**

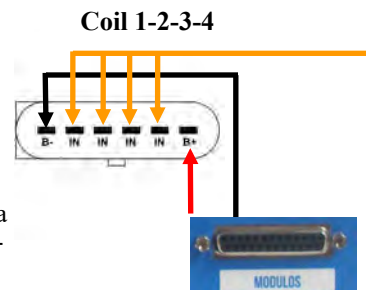
KV

Reemplaza: VW/Skoda: 06A 905 097, 06A 905 104, 0040102029, 905100004; Mobiletron: CE-64; Standard: UF484; Regitar: RUF484; Magneti Marelli: BI0060MM, BAEQ191; Bosch: 0 986 221 049; Delphi: GN10383

Coil 4 Coil 3 Coil 2 Coil 1



Este paquete son cuatro bobinas de alta tensión.
Sí tiene módulo incorporado, por lo tanto se ensaya cada bobina por separado aplicando la señal de disparo al terminal que corresponda a la bobina que se desea revisar.

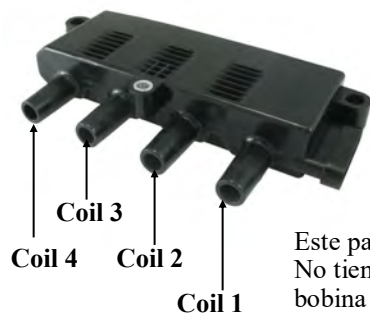




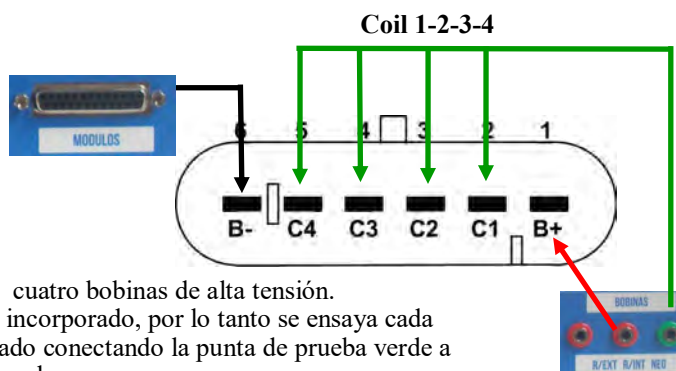
GAUSS
GC4133

KV

Reemplaza: Fiat: FTP 55228006; 55200112, 55200486 Delphi: CE20132, 28143176 BOSCH: 0 986 221 065



Este paquete son cuatro bobinas de alta tensión.
No tiene módulo incorporado, por lo tanto se ensaya cada bobina por separado conectando la punta de prueba verde a cada terminal uno a la vez.



GAUSS
GC4926

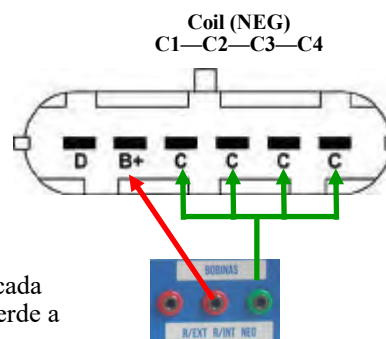
KV

Reemplaza: GM: 10458316, 1104082, 11004082; Opel: 1208021; Delphi: CE20009-12B1; Fiat/Alfa Romeo: 71739725, 71744369; Lucas: DMB939; Mobiletron: CE-81; Standard: UF606; Regitar: RCE81



CHEVROLET CRUZE

Este paquete son cuatro bobinas de alta tensión.
No tiene módulo incorporado, por lo tanto se ensaya cada bobina por separado conectando la punta de prueba verde a cada terminal uno a la vez.



GAUSS

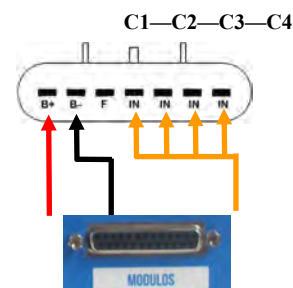
KV

Reemplaza: DELPHI: 19005358, GN10234-12B1; GM: 55561655, 96476983, 25186687; OPEL: 1208086; VDO: 5WK9397 13K11; WELLS: C1646; STANDARD: UF620; AC DELCO: D517C; LUCAS: DB1104; Mobiletron: CE-163; Regitar: RCE163; Magneti Marelli: BI0074MM; Bosch: 0 986 221 098



Este paquete son cuatro bobinas de alta tensión.
Tiene módulo incorporado, por lo tanto se ensaya cada bobina por separado conectando la punta de prueba Naranja a cada terminal uno a la vez.

CHEVROLET SONIC





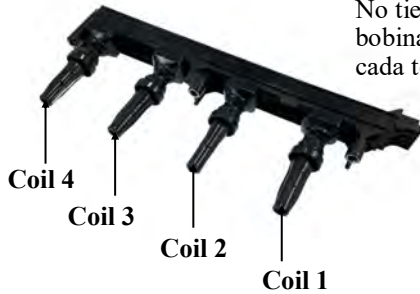
GAUSS

KV

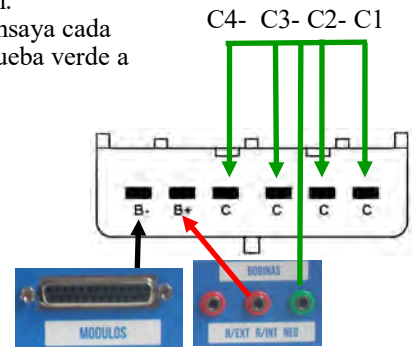
GC4780

Valeo: 9656695780; Citroën: 21597716-4, 597087, 597092; Bougicord: 155040;

Mobiletron: CE-105; Regitar: RCE105



Este paquete son cuatro bobinas de alta tensión.
No tiene módulo incorporado, por lo tanto se ensaya cada bobina por separado conectando la punta de prueba verde a cada terminal uno a la vez.



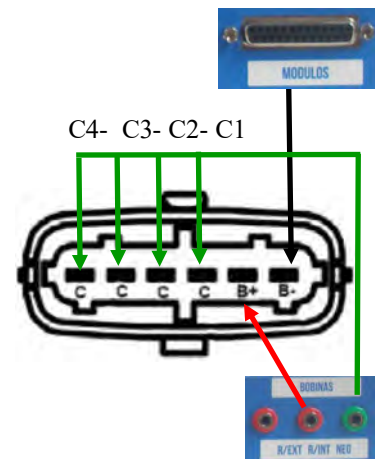
PEUGEOT 307, 402

GAUSS

KV

GC4353

Reemplaza: BOSCH: 0 221 503 015 OPEL: 01208012, 1208012, 90543253, 90560110 TRANSP: CUF022 BREMI: 20184 MOBILETRON: CE70 REGITAR: RCE70 MEAT&DORIA: 10327



GAUSS

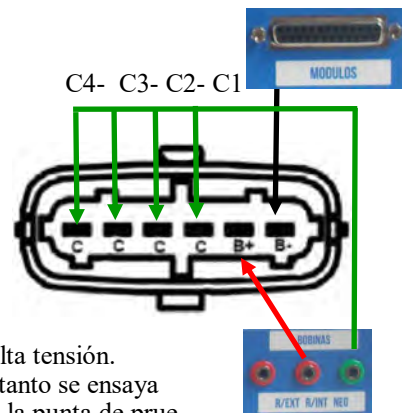
KV

GC4472

Reemplaza: BOSCH: 0 221 503 472 OPEL: 01208020, 12 08 020, 24420584, 93177212 TRANSP: CUF038 MOBILETRON: CE-79 MAGNETI MARELLI: BAEQ133 REGITAR: RCE79 MEAT&DORIA: 10463 BERU: ZS338 BREMI: 20189 NGK: 48083

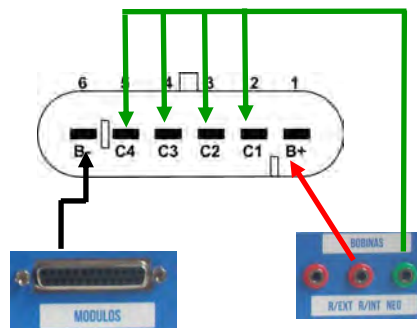
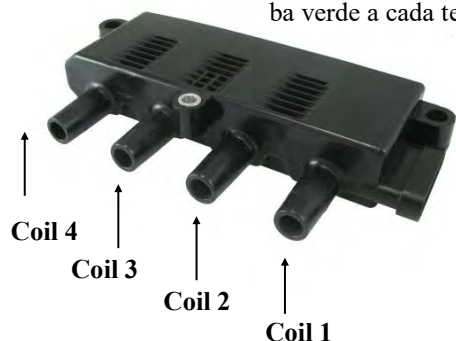


Este paquete son cuatro bobinas de alta tensión.
No tiene módulo incorporado, por lo tanto se ensaya cada bobina por separado conectando la punta de prueba verde a cada terminal uno a la vez.

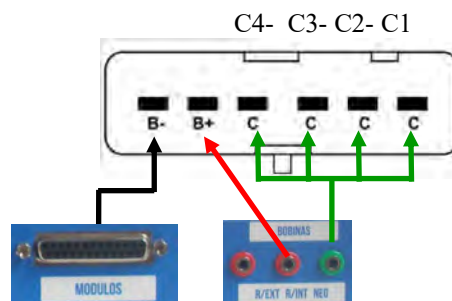



GAUSS
GC4133
KV
Reemplaza: Fiat: FTP 55228006; 55200112, 55200486 Delphi: CE20132, 28143176 BOSCH: 0 986 221 065

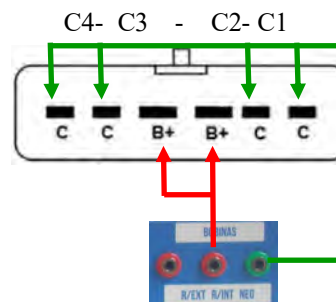
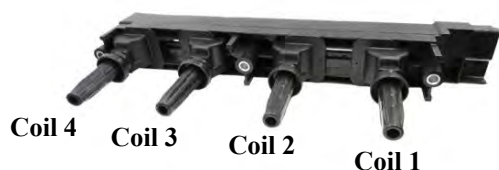
Este paquete son cuatro bobinas de alta tensión.
No tiene módulo incorporado, por lo tanto se ensaya cada bobina por separado conectando la punta de prueba verde a cada terminal uno a la vez.


GAUSS
GC4085
KV
Reemplaza: DELPHI: GN10239-12B1 PEUGEOT/CITROEN: 5970.85, 9651710680 NGK: 48124 MOBILETRON: CE108 REGITAR: RCE108 MEAT&DORIA: 10464

Este paquete son cuatro bobinas de alta tensión.
No tiene módulo incorporado, por lo tanto se ensaya cada bobina por separado conectando la punta de prueba verde a cada terminal uno a la vez.


GAUSS
GC4084
KV
Reemplaza: VALEO: 245100, 2 526 131 HITACHI: 133843 PEUGEOT/CITROEN: 5970A5, 597076, 597084 TRANSPO: CUF054 MOBILETRON: CE-106 REGITAR: RCE106 MEAT&DORIA: 10419 BERU: ZS351 BREMI: ZS351 ERA: 880087

Este paquete son cuatro bobinas de alta tensión.
No tiene módulo incorporado, por lo tanto se ensaya cada bobina por separado conectando la punta de prueba verde a cada terminal uno a la vez.





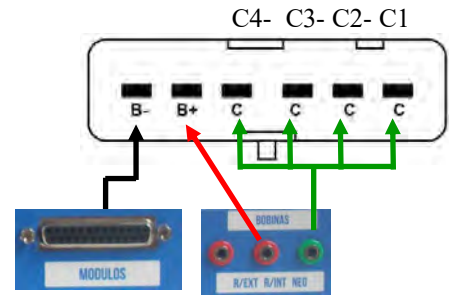
GAUSS
GC4580

KV

Reemplaza: Valeo: 9800251580 / 9674680380; Magneti Marelli: BAEQ205



Este paquete son cuatro bobinas de alta tensión.
No tiene módulo incorporado, por lo tanto se ensaya cada bobina por separado conectando la punta de prueba verde a cada terminal uno a la vez.



**6
P
I
N
E
S**



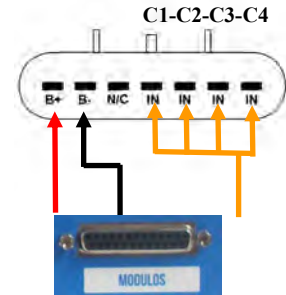
**GAUSS
GC4927**

**KV
21.7**

Reemplaza: GM: 55584404, 96476983; Opel: 1208098; Delphi: 28326927; Airtex: 5C1703; Carquest: 522058; Standard: UF620; Wells: C1646; Mobiletron: CE-161; Regitar: RCE161



Este paquete son cuatro bobinas de alta tensión. Tiene módulo incorporado, por lo tanto se ensaya cada bobina por separado conectando la punta de prueba Naranja a cada terminal uno a la vez.



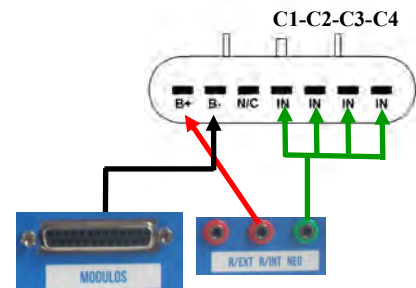
**GAUSS
GC4539**

**KV
30.0**

Reemplaza: Chevrolet: 55585539; Delphi: CE01840-11B1, 28326925, 25186686; Mobiletron: CG-29; Regitar: RCG29



Este paquete son cuatro bobinas de alta tensión. No tiene módulo incorporado, por lo tanto se ensaya cada bobina por separado conectando la punta de prueba verde a cada terminal uno a la vez.

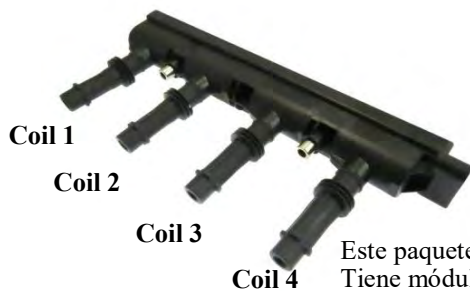


CHEVROLET CRUZE

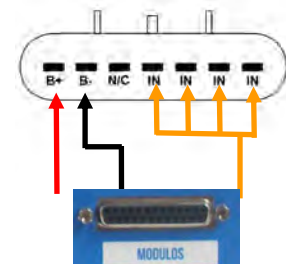
**GAUSS
GC4092**

KV

Reemplaza: Chevrolet/ Vauxhall/ GM: 55573735, 55577898, 55575499, 55579072; OPEL: 1208092, 1208093, 1208096; DELPHI: 19005362; Mobiletron: CE-168; Regitar: RUF669; MAGNETI MARELLI: BAEQ137



Este paquete son cuatro bobinas de alta tensión. Tiene módulo incorporado, por lo tanto se ensaya cada bobina por separado conectando la punta de prueba Naranja a cada terminal uno a la vez.

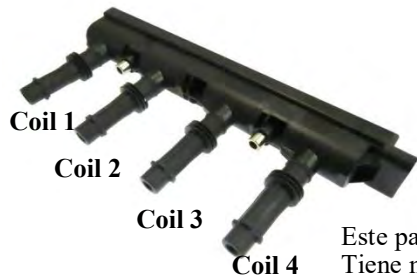




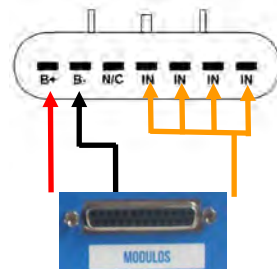
GAUSS
GC4092

KV

Reemplaza: Chevrolet/ Vauxhall/ GM: 55573735, 55577898, 55575499, 55579072; OPEL: 1208092, 1208093, 1208096; DELPHI: 19005362; Mobiletron: CE-168; Regitar: RUF669; MAGNETI MARELLI: BAEQ137



Este paquete son cuatro bobinas de alta tensión. Tiene módulo incorporado, por lo tanto se ensaya cada bobina por separado conectando la punta de prueba Naranja a cada terminal uno a la vez.



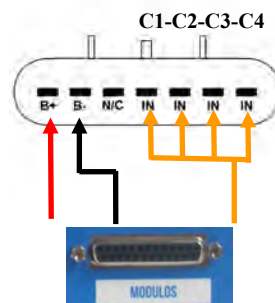
GAUSS
GC4655

KV

Reemplaza: DELPHI: 19005358, GN10234-12B1; GM: 55561655, 96476983, 25186687; OPEL: 1208086; VDO: 5WK9397 13K11; WELLS: C1646; STAN-DARD: UF620; AC DELCO: D517C; LUCAS: DB1104; Mobiletron: CE-163; Regitar: RCE163; Magneti Marelli: BI0074MM; Bosch: 0 986 221 098



Este paquete son cuatro bobinas de alta tensión. Tiene módulo incorporado, por lo tanto se ensaya cada bobina por separado conectando la punta de prueba Naranja a cada terminal uno a la vez.



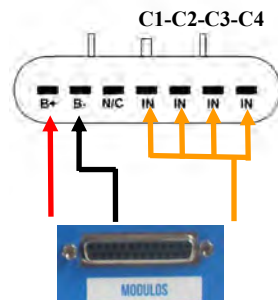
GAUSS
GC4745

KV

Reemplaza: GM: 55571790, 26163171, 55584745; Delphi: CE01841-11B1, 28326923; Mobiletron: CG-32; Regitar: RCG32



Este paquete son cuatro bobinas de alta tensión. Tiene módulo incorporado, por lo tanto se ensaya cada bobina por separado conectando la punta de prueba Naranja a cada terminal uno a la vez.



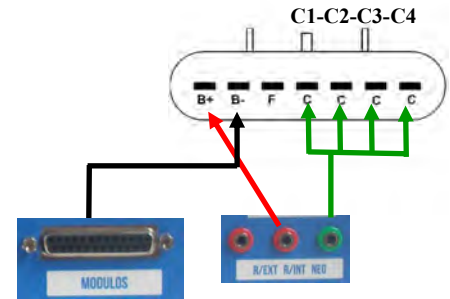


GAUSS
GC4979

KV

Reemplaza: GM: 55570160, 28125877; GM: 25186686,
96476979; Mobiletron: CG-29; Regitar: RCG29

Este paquete son cuatro bobinas de alta tensión.
No tiene módulo incorporado, por lo tanto se ensaya cada bobina
por separado conectando la punta de prueba verde a cada terminal
uno a la vez.



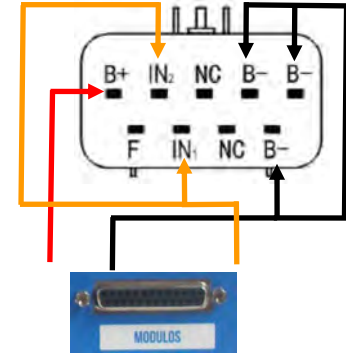
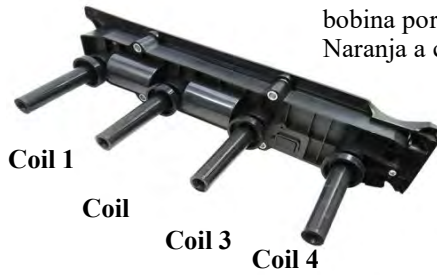


**GAUSS
GC4194**

KV

Reemplaza: BOSCH: 0 986 221 094 FIAT: 71739285 OPEL: 01208026,
01208553, 1208553, 1208026, 12567686, 12569342, 12580537 NGK:
48146 MOBILETRON: CE188 MEAT&DORIA: 10481 TRANSPON:
CUF2784

Este paquete son DOS bobinas de alta tensión.
Cada bobina tiene dos salidas de alta tensión.
Tiene módulo incorporado, por lo tanto se ensaya cada
bobina por separado conectando la punta de prueba
Naranja a cada terminal uno a la vez.



**9
P
I
N
E
S**