

ANALIZADOR DE BOBINAS KV40



MANUAL DEL USUARIO

www.solucioneselectromecanicas.com

1. Presentación:

El analizador KV40 es un equipo diseñado para medir el voltaje pico de alta tensión producido por las bobinas de encendido utilizadas en los vehículos automotores.



2. Descripción:



1. Fusible: Protección general del equipo. Si ocurre un corto circuito entre las puntas de prueba correspondientes a +12V y "GND" el fusible se quemará y debe ser reemplazado.

2. Interruptor de Encendido: Permite encender y apagar el equipo.

3. Entradas de Conexión: Entradas donde se conectan las puntas de prueba necesarias para el ensayo de la bobina.

3.1. "+12V": Salida de 12 voltios

3.2. "GND": Tierra.

3.3. "COIL": Negativo de Bobina.

3.4. "PULSOS": Salida de pulso de disparo.

4. Sonda de Alta Tensión: Utilizada para tomar la medida del voltaje de salida de la bobina de encendido durante la prueba.

5. Pantalla Digital: Esta pantalla digital muestra el valor del voltaje pico de alta tensión durante la prueba.

6. Display: Indica la frecuencia de disparo a la cual se realiza la prueba según la tabla al lado derecho.

7. Pulsador de Velocidad: Permite cambiar la frecuencia de disparo de la bobina.

8. Pulsador de Prueba: Permite iniciar y detener el disparo de la bobina de encendido.

3. Utilización:

Para realizar la medida del voltaje pico de alta tensión de la bobina siga este procedimiento:

1. Conecte el analizador a una fuente de alimentación de 12 voltios de corriente continua.
2. Ubique en el manual el plano que corresponda a la bobina que desea ensayar.
3. Conecte las puntas de prueba como indique el plano con el equipo apagado.
4. Encienda el equipo y asegúrese de tener conectada la sonda de alta tensión a la salida de la bobina. ***Es indispensable que la punta metálica de la sonda de alta tensión haga contacto eléctrico con la terminal o resorte de salida de la bobina de encendido.*** No debe formarse arco eléctrico entre la sonda y la terminal de salida de la bobina de lo contrario la medida del voltaje no será confiable y se puede causar daños al analizador o a la bobina de encendido.
5. Presione el Pulsador de Prueba para iniciar la lectura y observe el voltaje generado por la bobina en la Pantalla Digital. La pantalla digital muestra el voltaje en KILO VOLTIOS por lo tanto una lectura, por ejemplo, de "20.4" indica

un voltaje de 20.4 Kilo Voltios o 20.400 (veinte mil cuatrocientos) voltios. Las bobinas de encendido electrónico por lo general producen picos de voltaje entre 20.0 y 40.0 kilo voltios.

6. Puede cambiar la frecuencia de disparo de la bobina durante la prueba accionando el Pulsador de Velocidad. El número que aparece en el Display corresponde a la frecuencia de disparo según la tabla que está a la derecha del Display. De esa manera, "1" significa 50Hz (50 pulsos de disparo por segundo), "2": 100Hz, "3": 150Hz... y así sucesivamente hasta el límite de "8": 400Hz. Si presiona nuevamente el Pulsador de Prueba, la salida de pulsos de disparo se interrumpe y en el display aparece "0" (cero).

7. Para terminar la prueba, apague el equipo y después desconecte las puntas de prueba y la sonda de alta tensión.

NOTA: Nunca active la prueba de la bobina sin tener conectada correctamente la sonda de alta tensión, si lo hace, se producirán saltos de chispa de alta tensión hacia las terminales de prueba que pueden causar daños al analizador y a la bobina de encendido.

4. Diagnóstico:

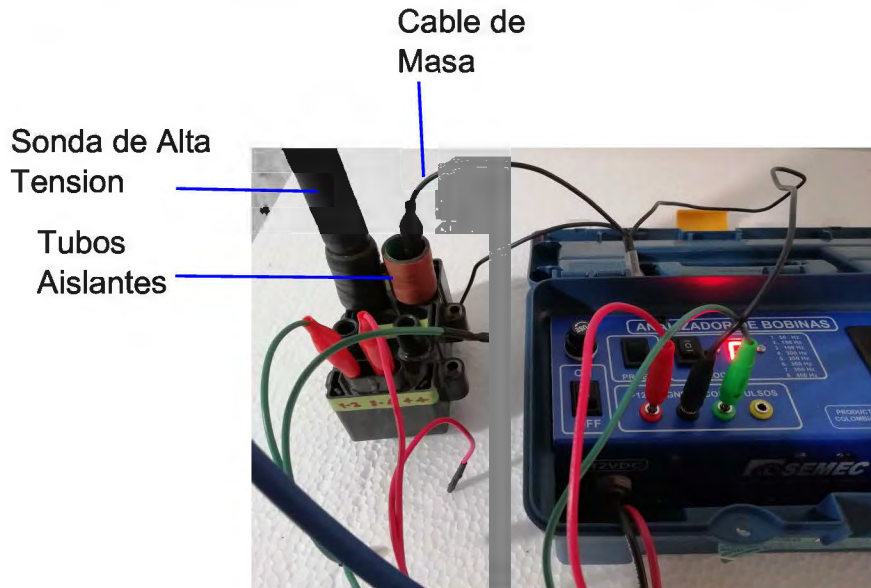
La mejor forma de diagnosticar el estado de la bobina de encendido, es comparar el voltaje generado por una bobina nueva con respecto a la bobina usada. Por ejemplo, si al ensayar una bobina nueva el kilo voltaje generado es 28.0 Kv y la bobina usada genera 20.0 Kv, entonces esa diferencia por debajo de 8 Kv nos indica que la bobina usada está en mal estado, pero si el voltaje es cercano, por ejemplo 27.0 Kv, la bobina está en buen estado. Es una buena práctica ir anotando los voltajes medidos en las bobinas nuevas de cada referencia para usarlas como guía la próxima vez que se ensaye una bobina usada de la misma referencia. En el manual están los valores medidos de algunas bobinas.

En los paquetes de bobinas, aquellos que tienen varias salidas de alta tensión, todas las salidas deben mostrar la misma salida de voltaje. de lo contrario el paquete está defectuoso.

5. Manejo De Bobinas Con Dos Salidas De Alta Tensión:

Cuando ensaye Bobinas que tienen dos salidas de alta tensión, debe tener en cuenta que hay voltaje de alta tensión en ambas salidas al mismo tiempo, pero solo tenemos una sonda de alta tensión, por lo tanto debe colocar un cable de tierra en la salida que no estemos midiendo para que la chispa de alta tensión tenga un camino fácil hacia donde saltar. Adicionalmente debe colocar los tubos aislantes que van con el equipo para evitar el salto de chispa entre las salidas y hacia los cables de prueba.

Tome como ejemplo el montaje que se muestra en la figura con la bobina GC4221



En la figura se muestra la conexión de la bobina GC4221. Esta bobina no tiene módulo incorporado. Es un paquete de dos bobinas y cada bobina tiene dos salidas de alta tensión, por lo tanto primero se ensaya una bobina colocando en una de las salidas de esa bobina, la sonda de alta tensión y en la otra salida colocamos un cable de tierra "GND", cuando se hace la prueba, la sonda de alta mostrará el voltaje generado por esa salida en la pantalla digital y en la otra salida se estará formando un arco de alta tensión hacia el cable de tierra "GND". Observe los dos tubos aislantes con los que protegemos las salidas de alta tensión para que no se forme arco entre las salidas o los cables de prueba.

NOTA: Esto no es necesario en los paquetes de bobinas formados por bobinas con una sola salida porque en ese caso la alta tensión solo sale por la única salida de cada bobina hacia la sonda de alta tensión.

GUÍA DE IMÁGENES BOBINAS DE ENCENDIDO

IMPORTANTE

Es indispensable que la punta metálica de la sonda haga contacto físico con la parte metálica de la terminal de salida de alta tensión de la bobina de encendido. Si es necesario introduzca dentro de la boquilla de salida de la bobina un tornillo delgado para llenar el espacio entre el resorte de algunas bobinas y la punta de la sonda.

Si no hay contacto directo, la lectura será errática y no es confiable.

Si hay contacto directo y la lectura en la pantalla es errática o por encima de los 40 KV (por ejemplo: cambia continuamente a 50, 70 60...) entonces la bobina está defectuosa y debe ser reemplazada.

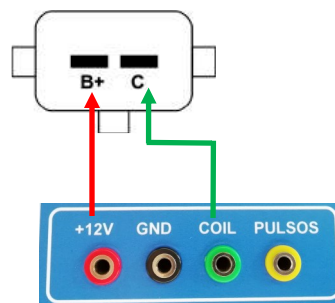
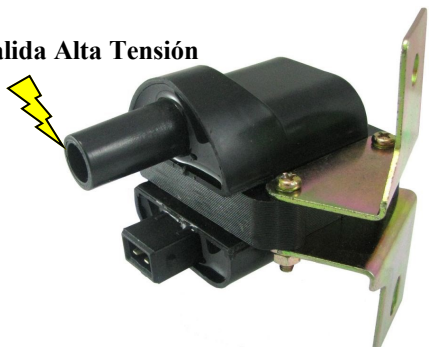


GAUSS
GC4007

KV

Bosch: 022 502007, 0221502008; **VW/Audi/Suzuki:** 30905115A; **Magneti Marelli:** 060717001012

Salida Alta Tensión

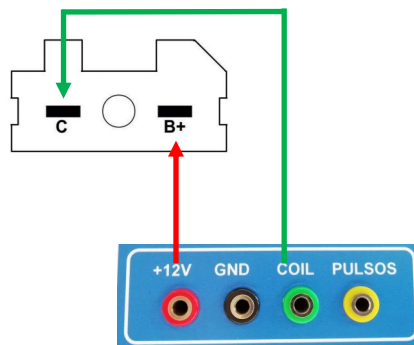


GAUSS
GC4015

KV

GM: D539, D540, D555, 1103608, 1103646, 1103662, 1103663, 1103744, 1103745, 1103746

Salidas Alta Tensión

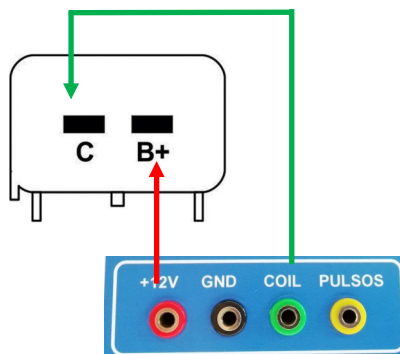


GAUSS
GC4016

KV

Ford: F7TU-12A336-AB, 3W7E-12A366-AA, F7TZ-12029-AB, IL2U-12029-AA, IL2Z-12029-AA, F7TZ-12A366-BA, F7TZ-12029-BA, F7TZ-12029-CC, F7TZ-12029-CA, F7TZ-12A366-AB, 3W7Z-12029-AA DG508, DG491, DG467, DG472

Salida Alta Tensión





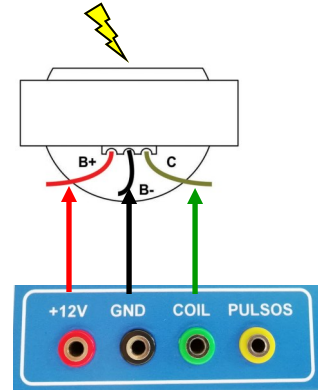
GAUSS
GC4017

KV

GM: D530, D532, D523, 8131936, J8131936, 1875894, 1985473, 10497132, CONP12029A



Salida Alta Tensión

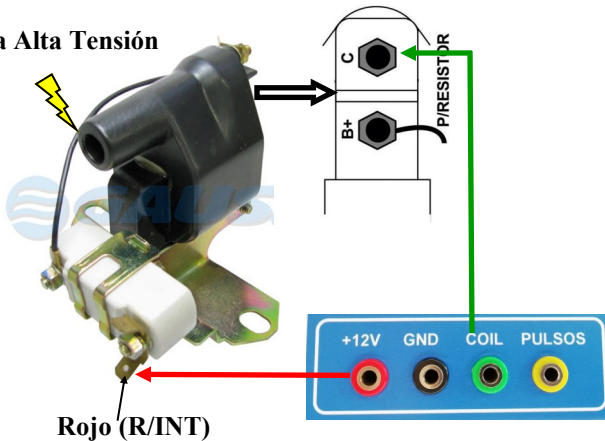


GAUSS
GC4018

KV

Universal (reemplaza todas las bobinas de aceite); **Suzuki:** 33410-85120, MIC-2000, FTM-063GTGC-5; **Toyota:** GC-5; **Diamond:** F-076

Salida Alta Tensión

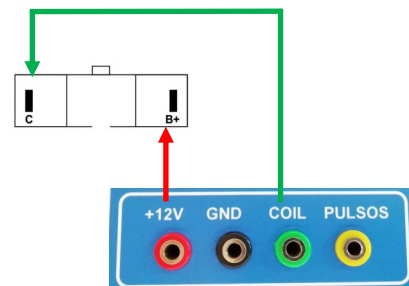


GAUSS
GC4019

KV

E1EF12029AA, E2FZ12029A, E3FZ12029A, E73F12029AA, AB, E73Z12029A, E32Z12029A, 12321405, 12336833, 19017194, F-503, F-1953, 1694979-C1, F-515-18-10X, ZZMI-18-100, ZZM4-18-100, F3FU 12029AA, E2EF 12029AA, E3EF 12029AA, F32Z-12029-A, FD478X, DG434, DG-325A, DG-325AD, DGE-453; BOSCH: 0 221 122 030

Salida Alta Tensión



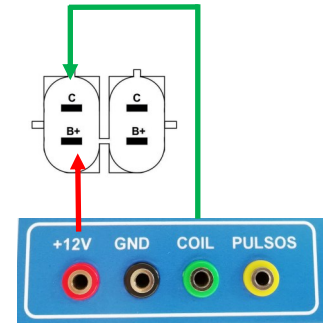


GAUSS
GC4020

KV

GM: D-535, D-537, D-544, D-560, D-573, D-575, DR37X, AF5FU12029AA, 1115315, 1115316, 1115317, 1115466, 1115467, 1115468, 1115491, 10477208, 8983501871, 83501871; **ISUZU:** 8-01115-315-0, 8-01115-466-0, 806673T, 817378T

Salida Alta Tensión

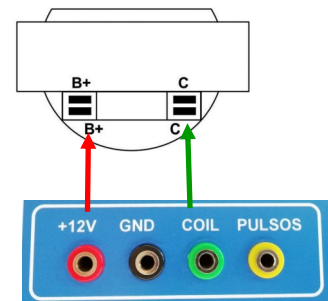


GAUSS
GC4021

KV

GM: D525, D527, D528, D529, 1187847, 8134003, J8134003, 1115444, 1115445, 1115447, 1115449, 1115460, 1115448, 1115455, DGG-222, DGG-322, DGG-421, 5-73, 5-74

Salida Alta Tensión



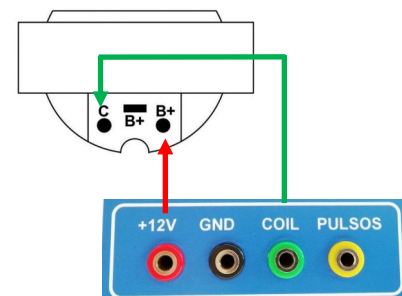
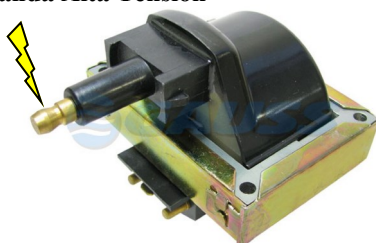
GAUSS
GC4022

KV

37.5

RENAULT: 7701031135, 7701030273, 33002299, 12336238; **MAGNETI MARELLI:** BAE504B; **VALEO:** 245054, DMB823; **SAGEM:** 2526023, 2526048; **BOSCH:** F000ZS0115; **BERU:** 0040100316, ZS316; **LU-CAS:** DLB204, DMB823; **VOLVO:** 3287677, 3287677-3

Salida Alta Tensión



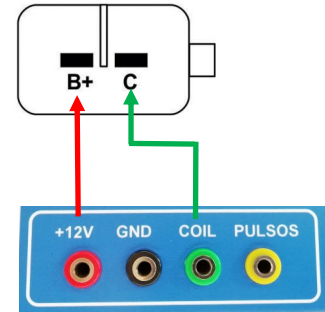


GAUSS
GC4023

KV

KIA: 27301-26640; HYUNDAI: 27301-26640, 03220-10874

Salida Alta Tensión

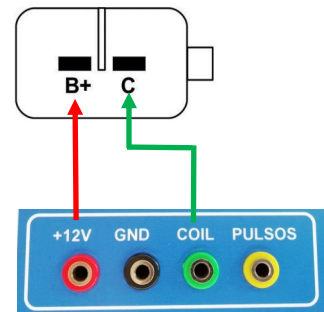


GAUSS
GC4026

KV

KIA: 0K013-18-100, 88921371, E501C; CHRYSLER /
MITSUBISHI: MD362907; HYUNDAI: 0K01318100

Salidas Alta Tensión

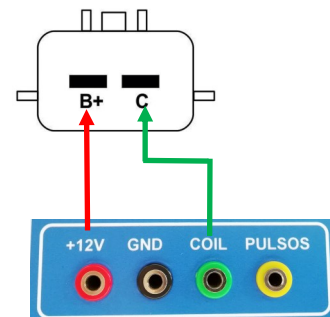


GAUSS
GC4027

KV

NISSAN: 22433-53F00, 22433-55Y00, 22433-65Y10,
22448-1C701, 22448-37J10, 22448-37J20, 22433-65Y1093

Salida Alta Tensión



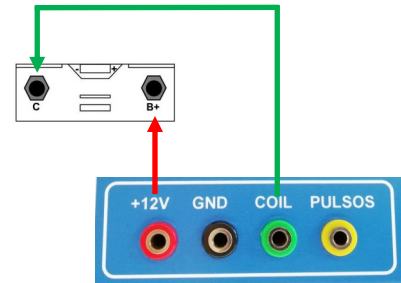


GAUSS
GC4028

KV

TOYOTA: 90919-02163; GM: 94855502; LUCAS: DMB949;
BOSCH: F000ZS0121; ROOTS: 0880016

Salida Alta Tensión

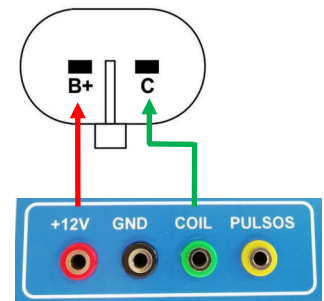


GAUSS
GC4103

KV

Bosch: F000ZS0103; Champion: BAE800B; Cód. Original: 46548037;
Magneti Marelli: 0780002010; Delphi: CE10103

Salidas Alta Tensión

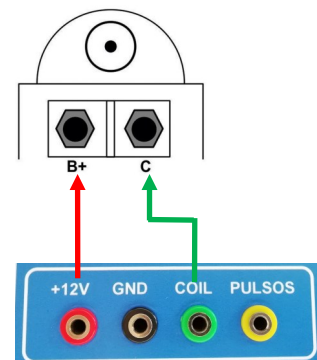
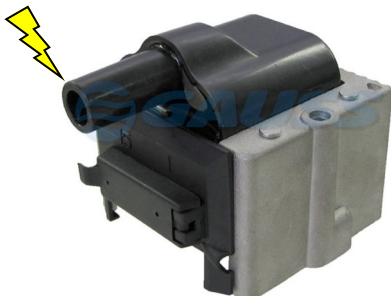


GAUSS
GC4104

KV

VW: 867.905.104-A, 6N0905104; Bosch: 0221601005

Salida Alta Tensión



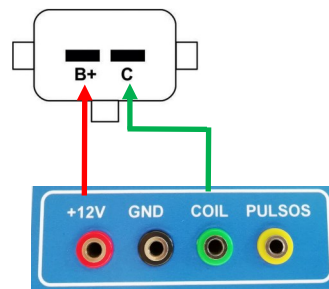


GAUSS
GC4105

KV

547.905.105B; **Bosch:** F000ZS0102

Salida Alta Tensión



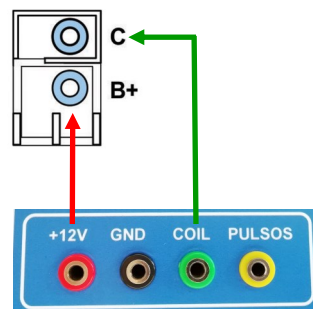
GAUSS
GC4116

KV

Bosch: F000ZS0116; **Cód. Original:** 30510-PT2-006



Salida Alta Tensión



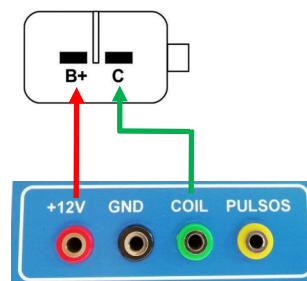
GAUSS
GC4131

KV

Renault: 7700875000; **Bosch:** 0986221001; **Cód. Original:** 82 00 765 822, 82 00 380 267, 82 00 568 671, 22448 00Q0B; **Magneti Marelli:** BI0021MM



Salida Alta Tensión



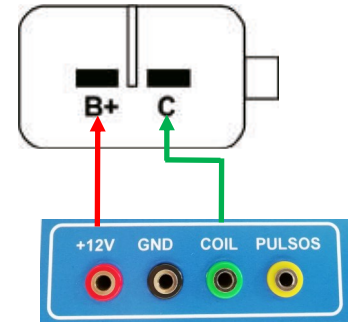


GAUSS
GC4132

KV
14.0

Renault: 82007658 82. 7700875000, 78419001, 7700875000, 7700107177, 7700113357, 7700113357A, 7700875000, 0040100052, 8200208611, 8200154186, 8200154186A, 8200380267, 029700-8291, 21595273-2, 2526181A; **Valeo:** 21603121-9, 245104; **Lucas:** DMB804; **Bosch:** 0986221001; **Nissan:** 22448-00QAA, 22448-00QAC, 22448-00QAE; **Opel:** 91159996, 4408389

Salida Alta Tensión

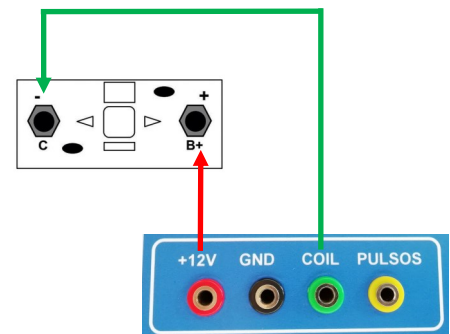


GAUSS
GC4135

KV

Toyota: 90919-02135, 90919-02139, 90919-02196, 90919-02152; **Vag:** J9091902139; **VW:** J9091902139; **Standard:** UF40; **Cod. original:** 94840127

Salida Alta Tensión

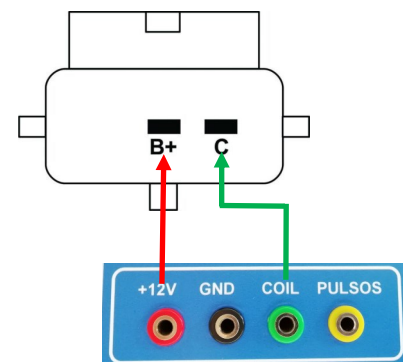


GAUSS
GC4138

KV

Chrysler: 56028138, 56028138-AD/AF/AB; **Standard:** UF270, UF297. **Wells:** C1231.

Salida Alta Tensión



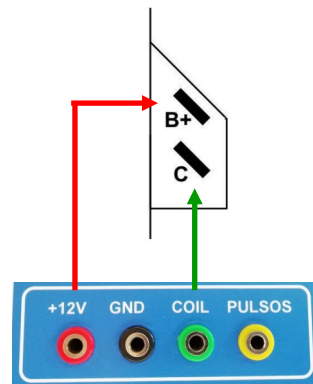


GAUSS
GC4227

KV

CM1T-230, CM1T-227; **Nissan:** 22433-F4302

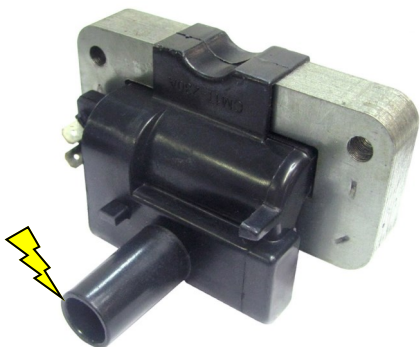
Salida Alta Tensión



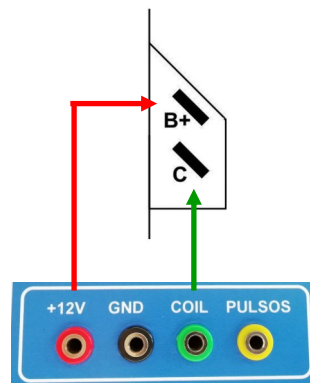
GAUSS
GC4230

KV

Hitachi: CM1T-230A



Salida Alta Tensión

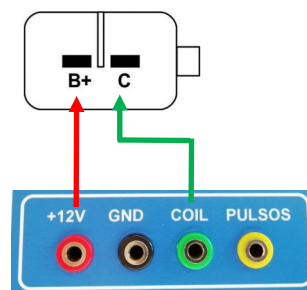


GAUSS
GC4253

KV

Toyota: 90919-02215, EZX-147A, 88921336, 9008019012, E588; **Standard:** UF-155; **Wells:** C1040

Salida Alta Tensión

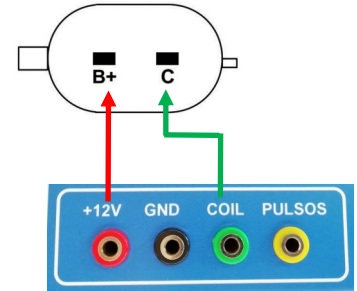




GAUSS
GC4273

KV

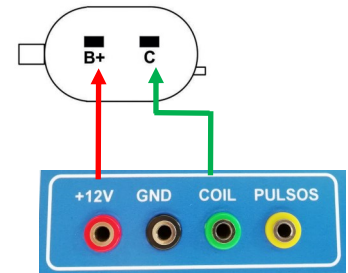
Denso: 27301-2B000



GAUSS
GC4274

KV

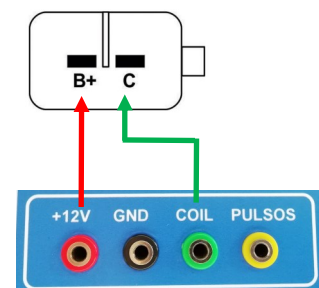
Hyundai: 27301-0400



GAUSS
GC4277

KV

Hyundai: 27301-3C000

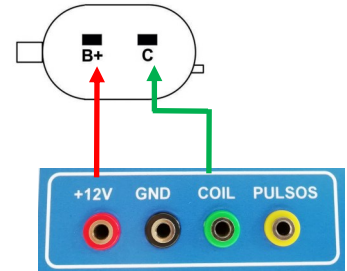




GAUSS
GC4278

KV

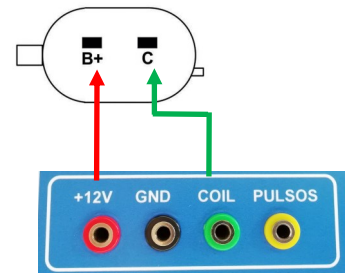
Hyundai: 27300-2E000



GAUSS
GC4279

KV

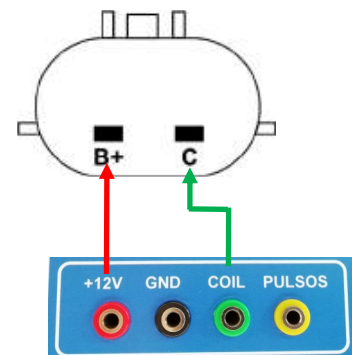
Hyundai: 27301-3E400; Standard: UF558



GAUSS
GC4280

KV

Hyundai: 27300-3F100; Standard: UF611



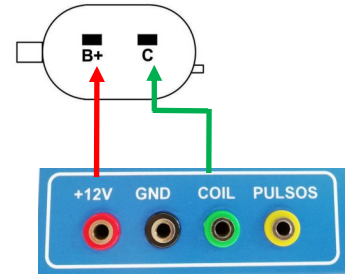


GAUSS
GC4283

KV

Hyundai: 27301-2B100

Salida Alta Tensión

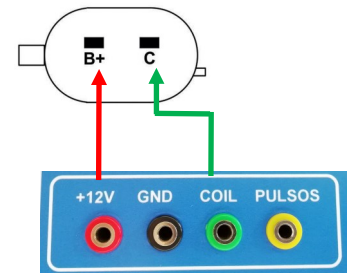


GAUSS
GC4286

KV

Hyundai: 27301-2B010

Salida Alta Tensión

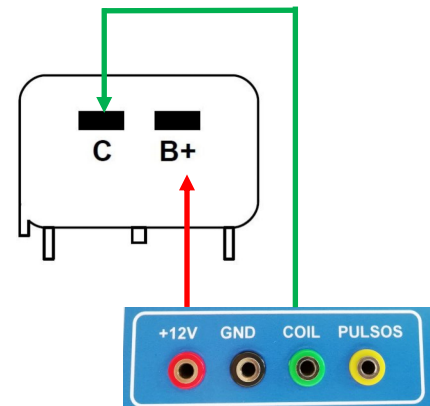


GAUSS
GC4366

KV

Ford: 12A366-BA/B/C, 4W5G-12A366-BA, 4M5G-12A366-BB, 4M5G-12A366-BC, 4M5Z-12029B, 1224925, 1314271, LF16-18-100B; Wells: C1453.

Salida Alta Tensión



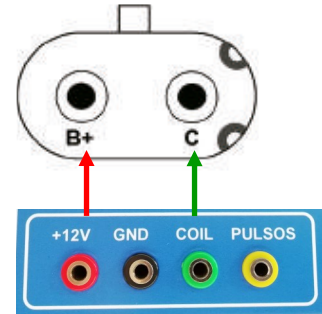


GAUSS
GC4423

KV

Chrysler: 4751253, 5234210, 5234610, 5252577, 4797293, 90048-52091-000; **GM:** 19017110; **Lucas:** DMB968; **Standard:** UF97.

Salida Alta Tensión

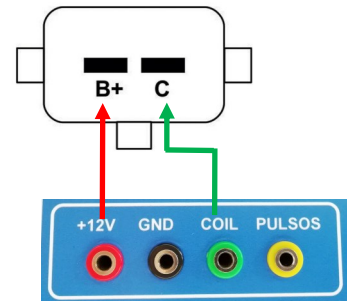
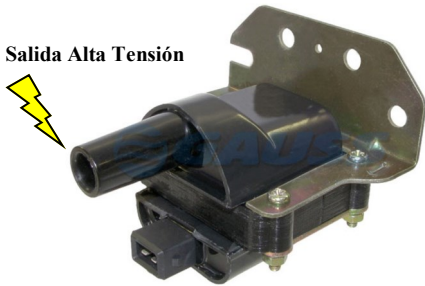


GAUSS
GC4504

KV

Bosch: 9220081504, F000ZS0105; **Magneti Marelli:** BI0016MM;
Cód. Original: 377 905 105 D; **Delphi:** CE10105

Salida Alta Tensión

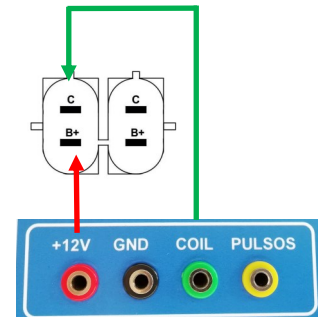


GAUSS
GC4509

KV

Bosch: 9220081509; **Cód. Original:** 93 230 798; **Delphi:** CE10509;
Magneti Marelli: BI0024MM

Salida Alta Tensión

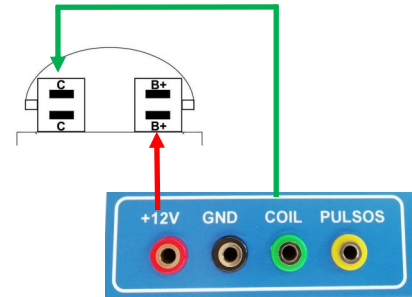
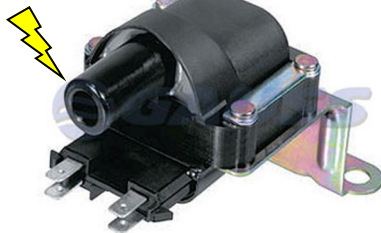




<u>GAUSS</u>	KV
GC4510	

Bosch: 9220081510; Delphi: CE10510; GM: 93.230.799; Magneti
Marelli: BI0011MM

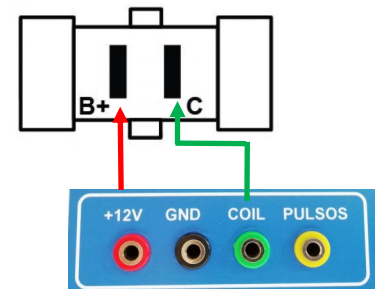
Salida Alta Tensión



<u>GAUSS</u>	KV
GC4547	

GM: 10457109, 10472748, 10474481, D547, D550, D583;
Standard: DR41

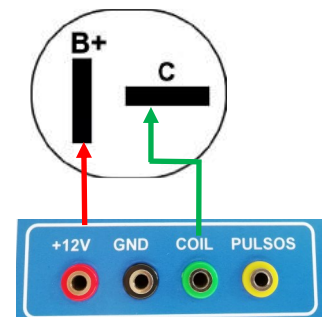
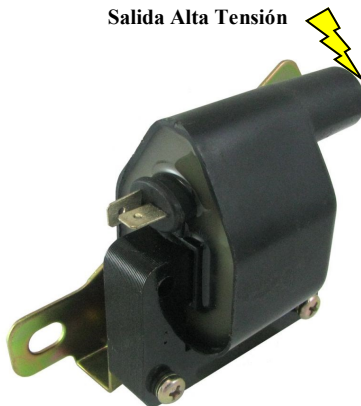
Salidas Alta Tensión



<u>GAUSS</u>	KV
GC4579	

Daewoo: 33410A60B30-000, Y3C, 94582699

Salida Alta Tensión



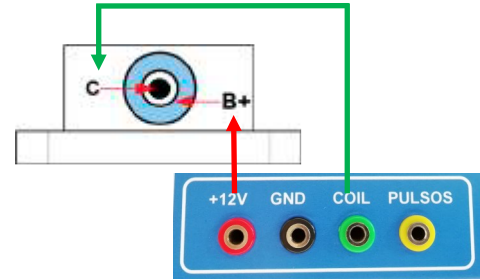


GAUSS
GC4602

KV

Bosch: 022506002, 0221506003, 0221506444, 0221506445; **Mercedes Benz:** 0001587003, 0001587103; **Daewoo:** 0001587003, 0001587503; **Volkswagen:** 00A905105; **Skoda:** 00A 905 105; **Delphi:** CE20038-12B1

Salida Alta Tensión



GAUSS

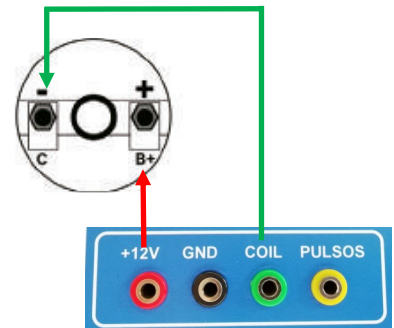
KV

GC4142
GC4139
GC4143

Bosch: 9 220 081 054; **Fiat:** 7507442, 4360771

Bosch: 9 220 081 067; **Ford:** 542 905115, 84AU 12024 A, 305 905115 5; **GM:** 94 623 322; **VW:** 305 905 119 B, UF2

Salida Alta Tensión

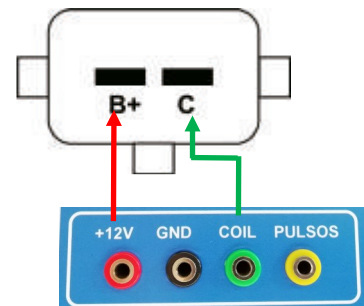


GAUSS
GC4802

KV

Bosch: 0 221 500 802

Salida Alta Tensión



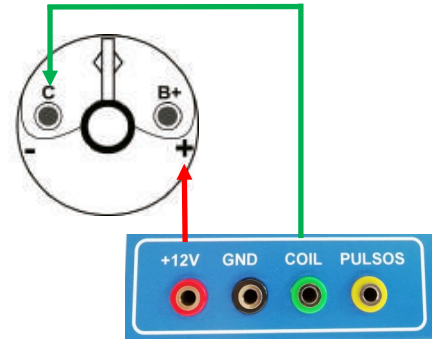


GAUSS
GC4140

KV

Ford: FD476, FD476T, FD476X, C832, 3230427, 33004522, 8933004522, D5AZ-1209-A, DG314, F502, F502Z, FO400, J3230427, 9224771015

Salida Alta Tensión

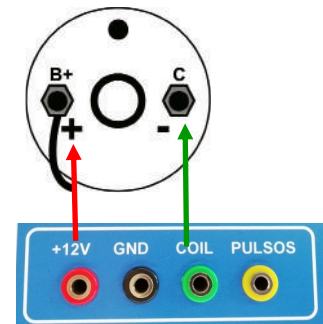


GAUSS
GC4141

KV

UC12, C831, 90919-02111, DQ132, GT-63

Salida Alta Tensión

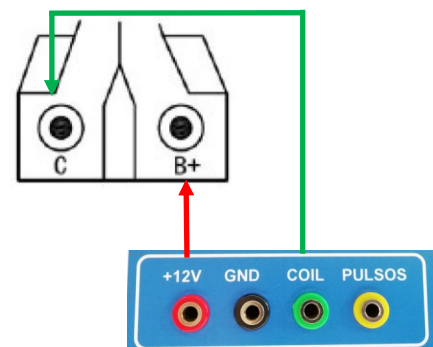
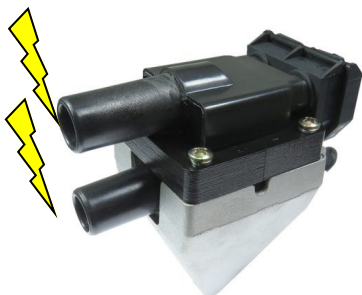


GAUSS
GC4437

KV

Reemplaza: BOSCH: 0 221 505 437 MERCEDES-BENZ: A 000 150 04 80, A 000 158 68 03, 000 150 04 80, 000 158 68 03 MOBILETRON: CE47 REGI-TAR: RUF392 MEAT&DORIA: 10366 BREMI: 20153 BERU: ZS313

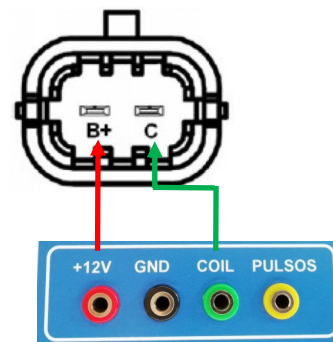
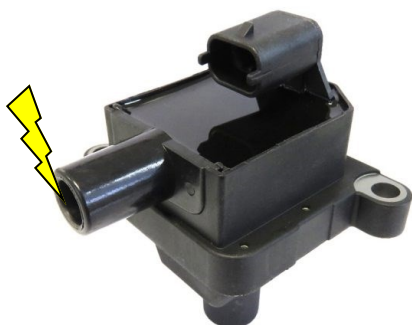
Salida Alta Tensión



GAUSS
GC4605

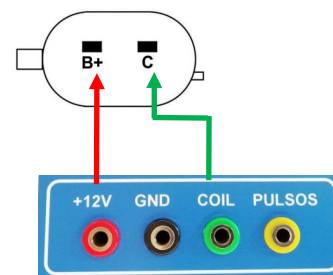
KV

Reemplaza: BOSCH: 1 227 030 071 ALFA ROMEO: 46755605 TRANS-
PO: CUF015 MOBILETRON: CE-104 MEAT&DORIA: 10310 BERU:
ZS361 BREMI: 20175 ERA: 880079 CARGO: 150440

GAUSS
GC4076

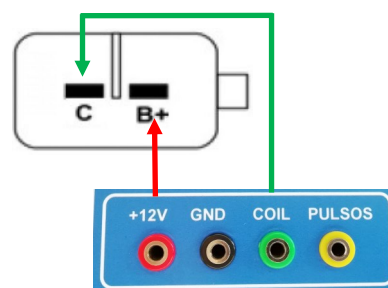
KV

Reemplaza: BOSCH: 0 986 221 076 HYUNDAI/KIA: 27301 03110
MEAT&DORIA: 10626 BREMI: 20523 NGK: 49048 TRANSPO: CUF2114

GAUSS
GC4186

KV

Reemplaza: DENSO: MB029700-8040, JAGUAR: LCA1510AB MOBILETRON:
CE-121 STANDARD: UF-347 TRANSPO: CUF2463

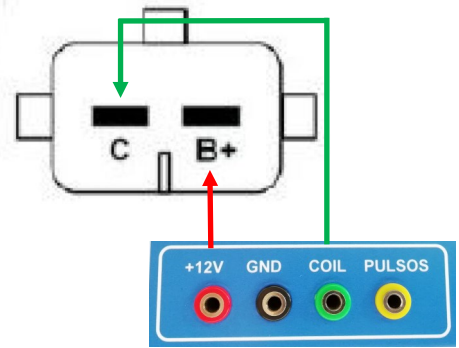




GAUSS
GC4687

KV

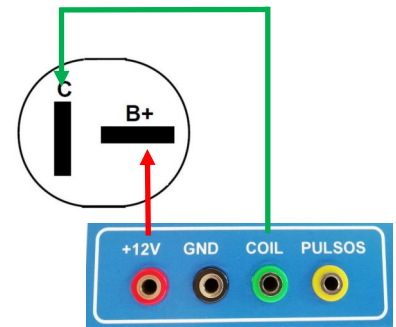
Reemplaza: BOSCH: 0 221 505 423 FORD: 6485688, 91XF 12029 AA,
91XF 12029 BA TRANSP: CUF020 MOBILETRON: CF65 REGITAR:
RCF65 MEAT&DORIA: 10486 BREMI: 20190



GAUSS
GC4312

KV

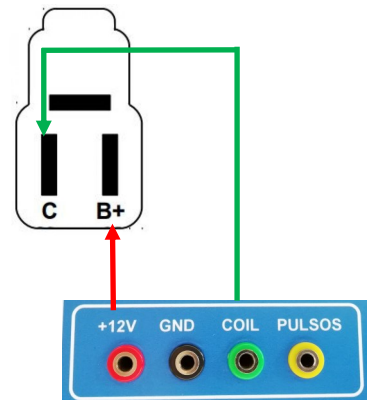
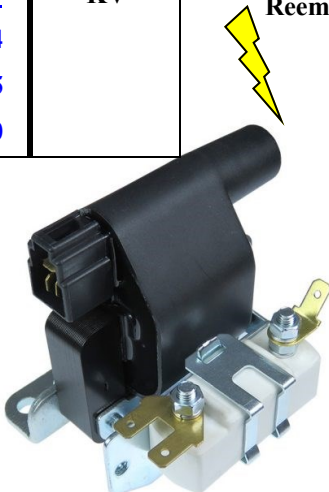
Reemplaza: CHRYSLER: 4762312



GAUSS
GC4334
GC4405
GC4450

KV

Reemplaza: DAIHATSU: 90048-52110; MOBILETRON: CH-14

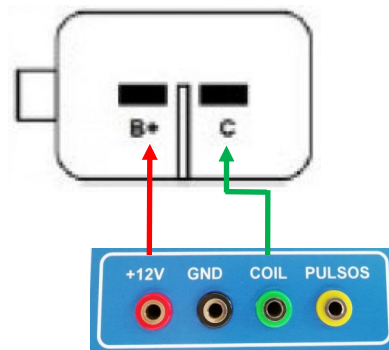




GAUSS
GC4307

KV

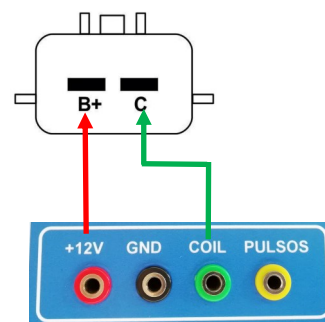
Reemplaza: DELPHI: GN10307-12B1 KIA: 0K247-18-100A TRANSPO:
CUF253 MOBILETRON: CK-07 MEAT&DORIA: 10446 ERA: 880186
BREMI: 20315 BERU: ZS433



GAUSS
GC4457

KV

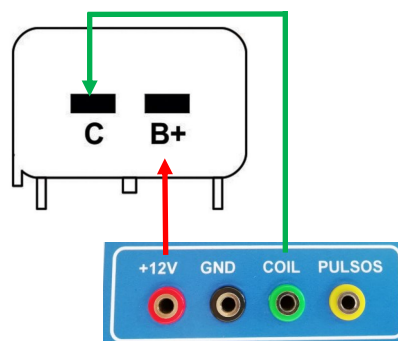
Reemplaza: DELPHI: GN10457 CHRYSLER: 05149199AA, 5149199AA
DODGE: 68320417AA BREMI: 20566



GAUSS
GC4016

KV

Reemplaza: Ford: F7TU-12A336-AB, 3W7E-12A366-AA, F7TZ-12029-AB, IL2U-12029-AA, IL2Z-12029-AA, F7TZ-12A366-BA, F7TZ-12029-BA, F7TZ-12029-CC, F7TZ-12029-CA, F7TZ-12A366-AB, 3W7Z-12029-AA DG508, DG491, DG467, DG472; Mobiletron: CF-30; Standard: FD503; Regitar: RFD503

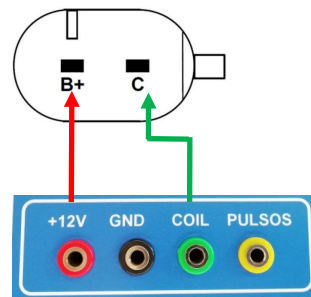




GAUSS
GC4066

KV

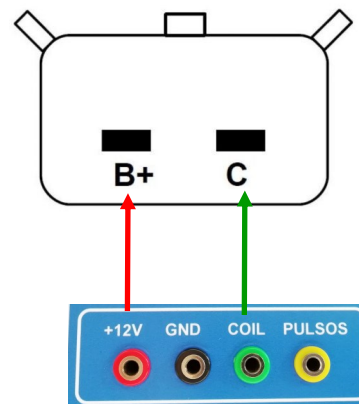
Reemplaza: Ford: E3BG-12A366-BB



GAUSS
GC4375

KV

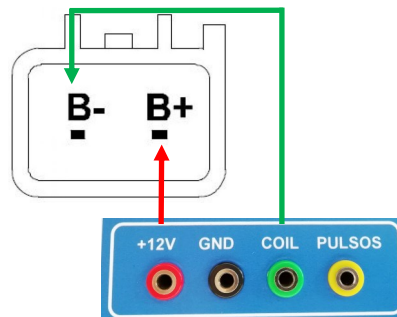
Reemplaza: FORD: 7T4E12A375EE, 7T4E12A375ED; MAZDA: CY01-18-100, CY01-18-100A; Motorcraft: DG520; Standard: UF553; Mobiletron: CF-79; Regitar: RUF553



GAUSS
GC4452

KV

Reemplaza: FORD: 1L8E-12A366-AA, 1L8E-12A366-AB, 1L8E-12A366-AC, 1L8U-12A366-AA, 1L8Z-12029-AA, 1L8Z-12029-AB, 1L81 -2A366-AA MAZDA: AJC1-18100, AJ03-18100, AJ03-18100-A, AJ09-18100, AJ09-18100-A TRANSP: CFD502 ERA: 880294 BREMI: 20434 MEAT & DORIA: 10696 NGK: 48276 BERU: ZS410

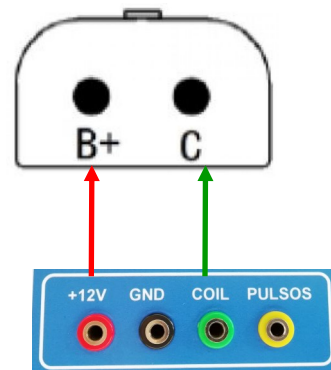




GAUSS
GC4871

KV

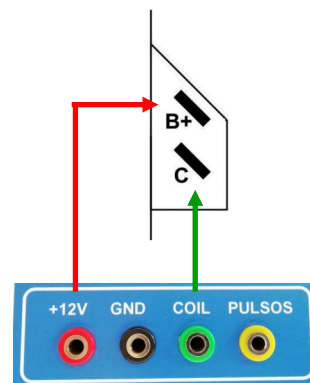
Reemplaza: HITACHI: 133851, 2503851 VOLVO: 1275971, 3531300, 9135689, 9146776 MEAT&DORIA: 10679 BREMI: 20374 TRANSP: CUF167 NGK: 48237 MOBILETRON: CE-128 REGITAR: RUF167



GAUSS
GC4209

KV

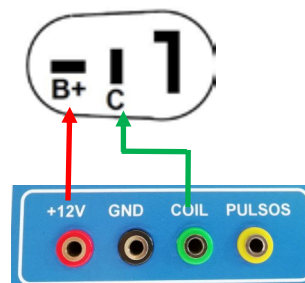
Reemplaza: VALEO: 245239 HITACHI: CM1T-209B HONDA: 30500-PM3-005, 30500-PM3-015, 30500-PT0-005, 30500-P01-005 MOBILETRON: CH04 REGITAR: RUF601 MEAT&DORIA: 10430 BREMI: 11726



GAUSS
GC4572

KV

Reemplaza: HITACHI: 138825 DELPHI: GN10028-11B1 FORD: E8GY12029B, E92Z12029B MAZDA: FEAN1810X, F21018100, F21018100B, F21118100A, F2851810XA, F2861810X, F2861810XA, F2871810X, JE571810X, JF0118100B, JF071810X SUZUKI: 3341064B10, 3341064B10000, 3341065B10 TRANSP: CUF22 MEAT&DORIA: 10428 BREMI: 11889 ERA: 880225 MOBILETRON: CF-09 NGK: 48112

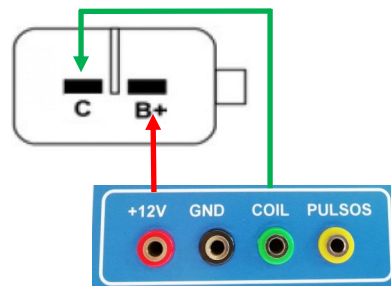




GAUSS
GC4702

KV

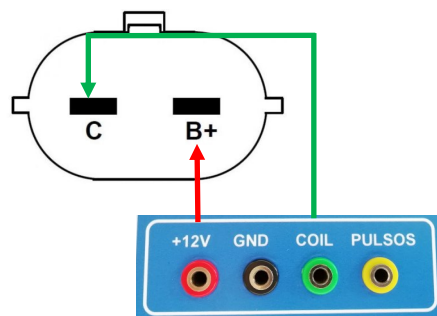
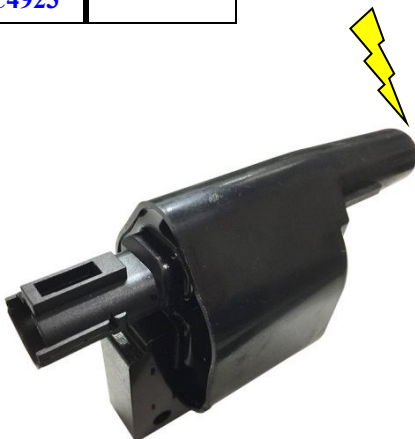
Reemplaza: HYUNDAI: 27300-85010, 10E2702



GAUSS
GC4923

KV

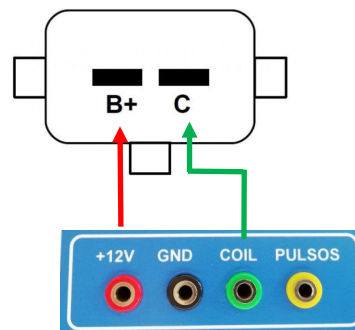
Reemplaza: ISUZU: 8-94338-923-0, 19017120, 8-94371-838-0 GM:
94 371 838 OPEL: 43 04 227 MOBILETRON: CG-09



GAUSS
GC4102

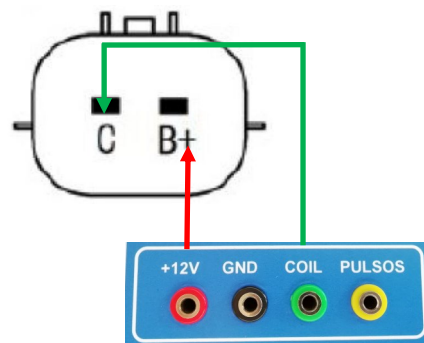
KV

Reemplaza: JAC: 1026102GAA, 1026108GAA, L20069, 1026102GAA

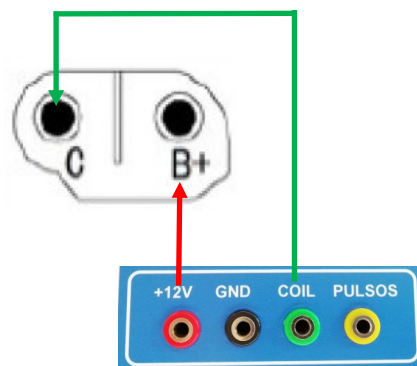


GAUSS
GC4303

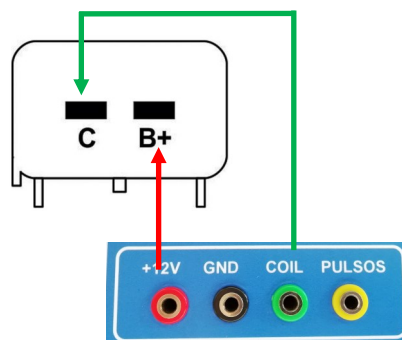
KV

Reemplaza: MITSUBISHI: H3T03273 REGITAR: RUF453
MOBILETRON: CF-24GAUSS
GC4397

KV

Reemplaza: MITSUBISHI: H3T0397 REGITAR: RUF452 MOBILE-
TRON: CF-32GAUSS
GC4427

KV

Reemplaza: MITSUBISHI: MD314582, J5365011 MOBILETRON:
CM-12 BREMI: 20444 MEAT & DORIA: 10672 ERA: 880463



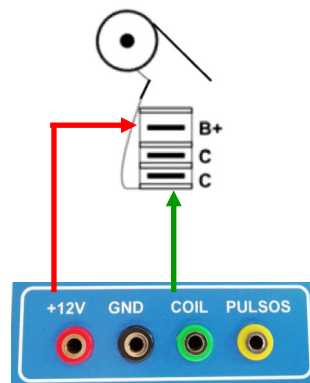
GAUSS

KV

GC4695

GC4966

Reemplaza: MITSUBISHI: H3T023 / F-695 MOBILETRON: CF-16
REGITAR: RUF969S

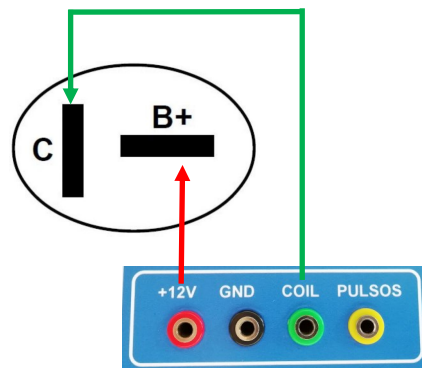


GAUSS

KV

GC4433

Reemplaza: NISSAN: 22433-18R10, 22433-42L10 DAEWOO: 96320818, 96336522 GM: 94136766 HITACHI: CM1T-205 HOLDEN (AUS): 2243342L00, 2243342L10 ISUZU: 8-94136-766-0 OPEL: 4294029 TRANS-PO: CUF16 MOBILETRON: CG-10

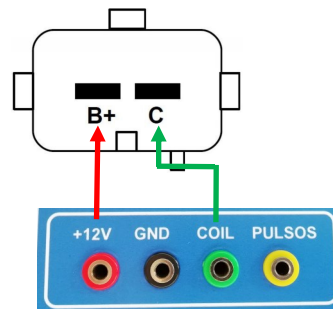


GAUSS

KV

GC4055

Reemplaza: Citroën: 96213181; Peugeot: 597055; Sagem: 2526084; Beru: 0040100346

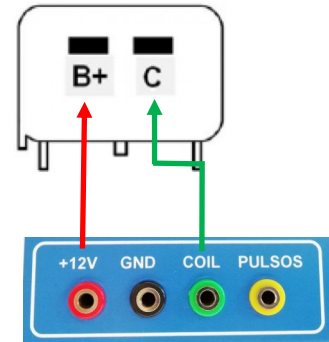




GAUSS
GC4711

KV

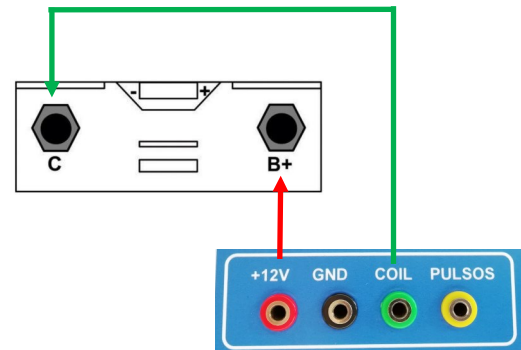
Reemplaza: SUZUKI: 33410-77E10, 33410-77E11 TRANSPO: CUF169
BREMI: 20150 MEAT & DORIA: 10440 MOBILETRON: CU-02 REGITAR:
RUF169



GAUSS
GC4028

KV

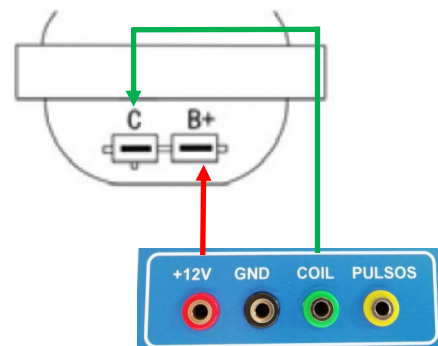
Reemplaza: TOYOTA: 90919-02163; GM: 94855502; LUCAS: DMB949; BOSCH:
F000ZS0121; ROOTS: 0880016; Mobiletron: CT-08; Magneti Marelli: BAEQ025;
Standard: UF111; Regitar: RUF111



GAUSS
GC4112

KV

Reemplaza: TOYOTA: 29700-4790, 90919-02106 STANDARD: UF12
WELLS: C865

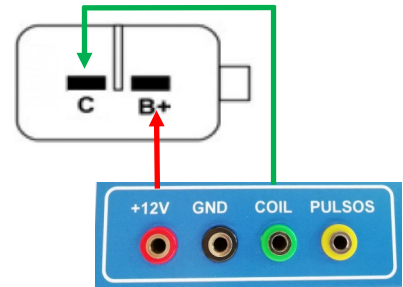




GAUSS
GC4171

KV

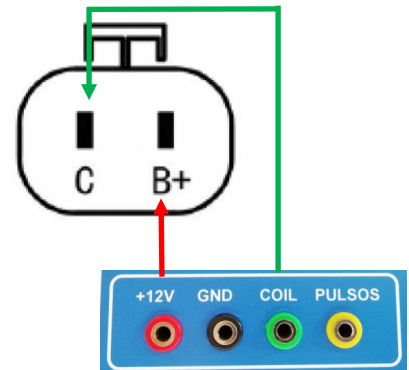
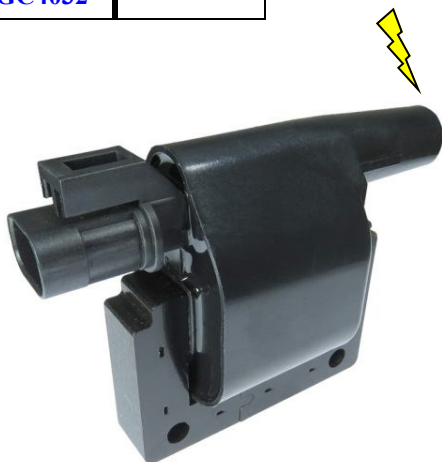
Reemplaza: TOYOTA: 90919-02185, 90919-02185T WELLS: C909 MEAT & DORIA: 10540 STANDARD: UF71 MOBILETRON: CT-06 REGITAR: RUF71 NGK: U1091 TRANSPON: CUF71



GAUSS
GC4032

KV

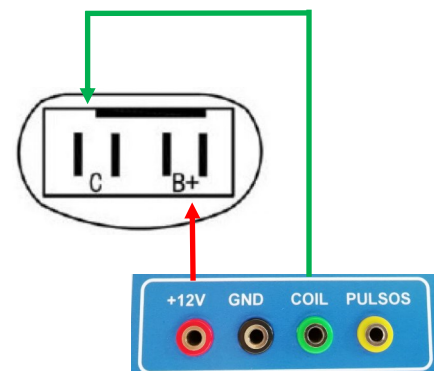
Reemplaza: VALEO: 245224 BOSCH: 0 986 221 032 FORD: F3XA12029AA, F3XY12026A NISSAN: 22433-0B00, 224330B00, 22433-0B000, 224330B000, 22433-51J10, 2243351J10, 22433-53J20, 2243353J20, 22433-55S10, 2243355S10, 22433-56E11, 2243356E11 FORD: F3XA12029AA, F3XY12029A, F5XZ12029AA, 1953302, 1953306 TRANSPON: CUF38 MOBILETRON: CF10 REGITAR: RU-F38 MEAT&DORIA: 10423



GAUSS
GC4214

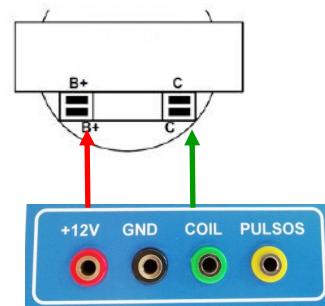
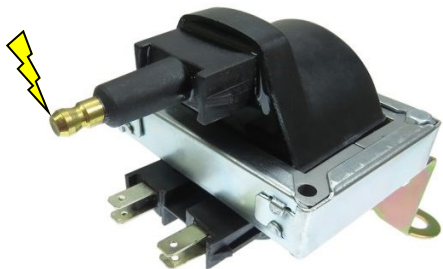
KV

Reemplaza: VALEO: 245027 BOSCH: F 000 ZS0 114 CITROEN/PEUGEOT: 597043, 97530780 MOBILETRON: CE04 REGITAR: RUF304 MEAT&DORIA: 10476 BERU: ZS247 BREMI: 11878 TRANSPON: CUF1016

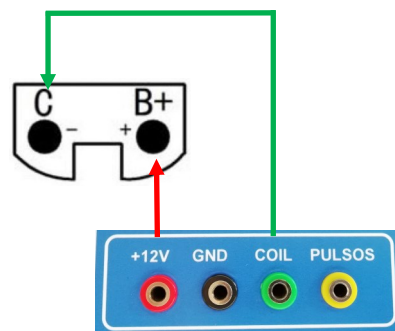


**GAUSS**
GC4232**KV**

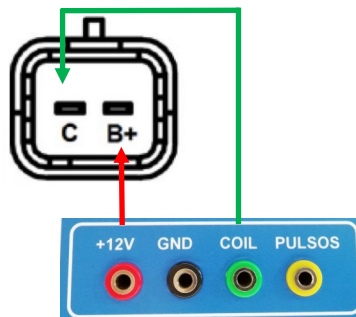
Reemplaza: VALEO: 245043 BOSCH: F 000 ZS0 112 OPEL: 01208002, 01208004, 01208036, 01208048, 1208002, 1208004, 1208036, 1208048
MEAT&DORIA: 10477 BERU: ZS252 BREMI: 11896 MOBILETRON: CE-02
REGITAR: RUF301 TRANSP: CUF1010

**GAUSS**
GC4245**KV**

Reemplaza: VALEO: 245064 AUDI: 211905115D, 811905115 BMW: 12131273216
SEAT: 211905115D VOLKSWAGEN: 191905115A, 211905115D BREMI: 11906
ERA: 880030

**GAUSS**
GC4240**KV**

Reemplaza: VALEO: 245094 PEUGEOT/CITROEN: 5970-77, 597077, 5970-94, 597094 FIAT: 9633001580, 9664401880 RENAULT/LANCIA: 7701479027, 9633001580, 9664401880 TRANSP: CUF059 MOBILETRON: CE77 REGITAR: RCE77 MEAT&DORIA: 10418, 10550 BREMI: 20306 ERA: 880095

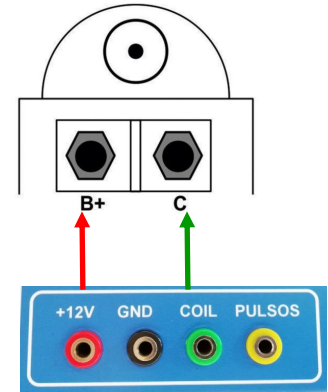




GAUSS
GC4232

KV

Reemplaza: VW: 867.905.104-A, 6N0905104; Bosch: 0221601005, 0 986 221 000;
Mobiletron: CE-01; Magneti Marelli: BAEQ006; Regitar: RUF104S



**2
P
I
N
E
S**

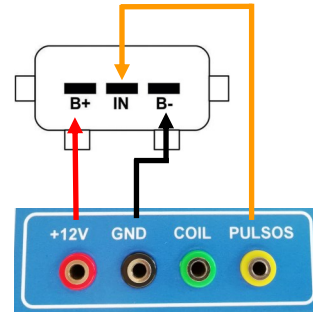


<u>GAUSS</u>	KV
GC4000	

Bosch: 0 986 221 000; Original code: 6NO.905.104; Magneti Marelli: BI0015MM

SKODA

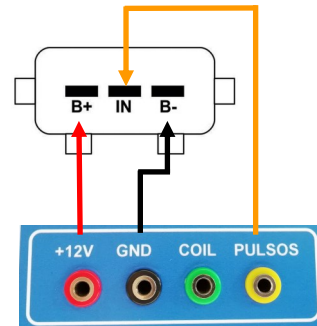
Salida Alta Tensión



<u>GAUSS</u>	KV
GC4001	

Bosch: 0 221 601 001; VW: 6N.090.510.5

Salida Alta Tensión

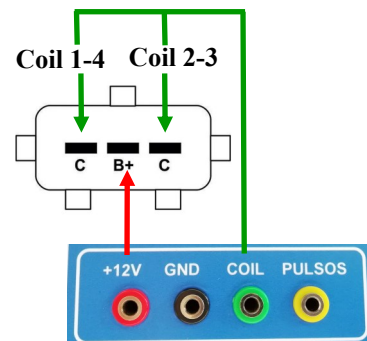
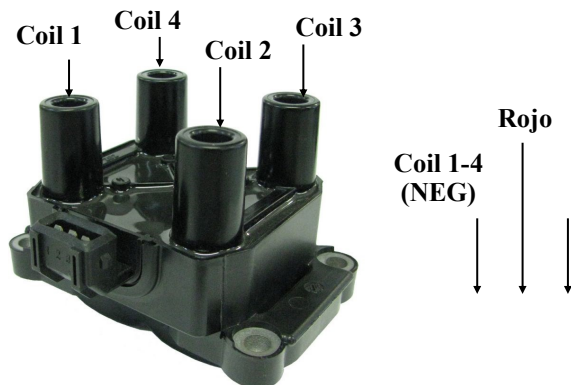


<u>GAUSS</u>	KV
GC4005	

Bosch: F000ZS0202, F000ZS0205; GM: 93.275.309

Este paquete son dos bobinas con dos salidas de alta tensión cada una.

No tiene módulo incorporado, por lo tanto se ensaya cada bobina por separado.





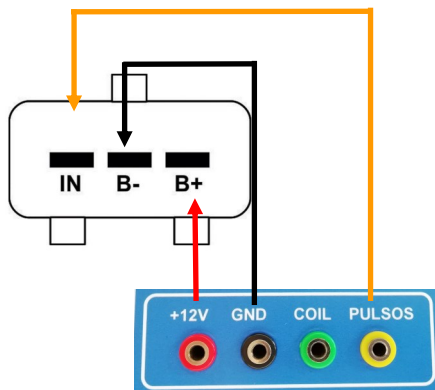
GAUSS
GC4006

KV

Bosch: 0221504006; Fiat: 46.403.328



Salida Alta Tensión

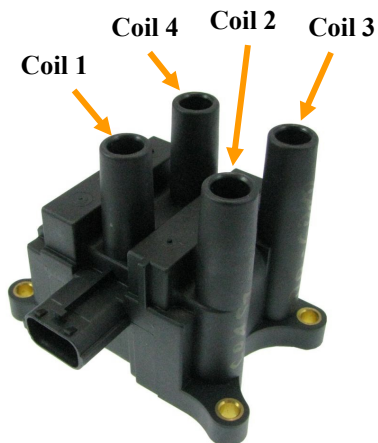


GAUSS
GC4010

KV

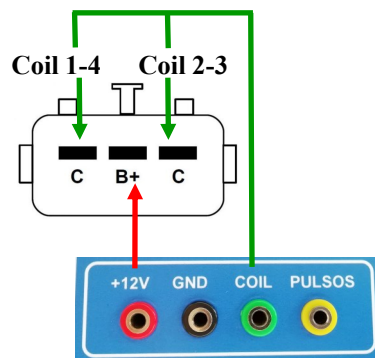
Mazda: L813-18-100

3 pines



Este paquete son dos bobinas con dos salidas de alta tensión cada una.

No tiene módulo incorporado, por lo tanto se ensaya cada bobina por separado.



GAUSS
GC4014

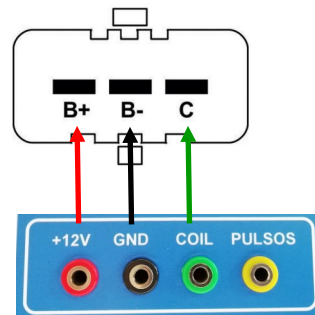
KV

Reemplaza: Bosch: 0221504014; Fiat: 46.467.542; Lancia: 46.467.542; Mobiletron: CE-98; Magneti Marelli: BAE680AM; Regitar: RCE98



Salida Alta Tensión

Sin Módulo de Encendido





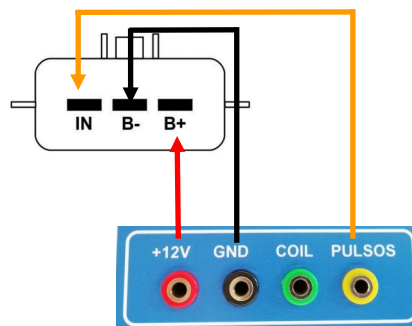
GAUSS
GC4025

KV

NISSAN ALMERA

Reemplaza: NISSAN: 22448-4M500, 22448-4M50A; HITACHI: CM11-205; MAZDA: 1N10-18-100; BERU: 0040102021; LUCAS: DMB856; BOSCH: 0986JG1211; Mobiletron: CN-19; Magneti Marelli: BAEQ087; Regitar: RU-F326; WAI/Transpo: CUF326

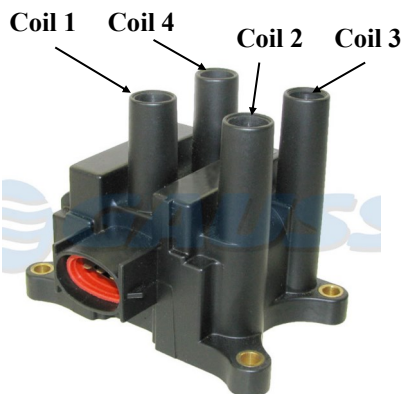
Salida Alta Tensión



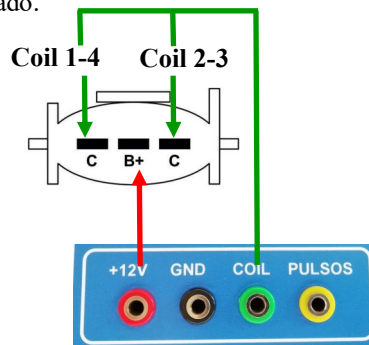
GAUSS
GC4029

KV

Reemplaza: 988F-12029-AC; Magneti Marelli: BI005SSM, BAEQ038; WAI/Transpo : CFD497, CUF714OE; Mobiletron: CF-46; Regitar: RFD497



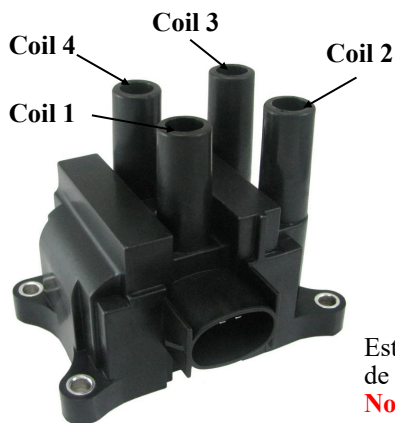
Este paquete son dos bobinas con dos salidas de alta tensión cada una.
No tiene módulo incorporado, por lo tanto se ensaya cada bobina por separado.



GAUSS
GC4030

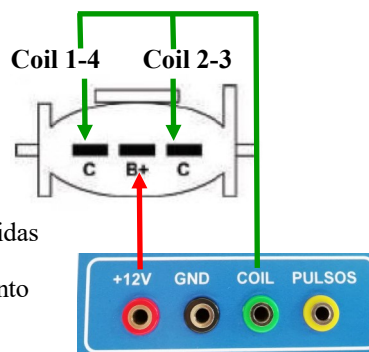
KV

Reemplaza: Ford: 988F12029-BA, 988F12029-AC, 1S7Z12029-AD, 988F12029-AB, 988F12029-AD, 1067601, 1075786, 1130402, 1317972, 1319788, 1119835; Delphi: CE20119; Mazda: 1E04-18-10X, 1E05-18-100B, YF09-18-10X, 1F20-18-100, LF01-18-100; Lucas: DMB805; Magneti Marelli: BI0020MM, BAEQ038, BAE680BZ; Mobiletron: CF-46; Standard: FD497



Este paquete son dos bobinas con dos salidas de alta tensión cada una.

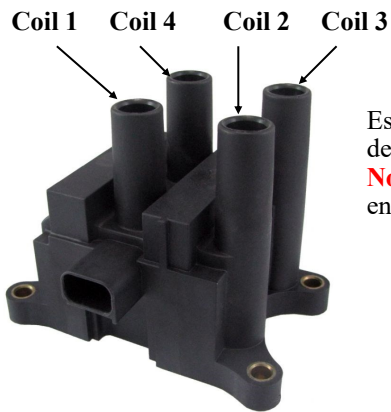
No tiene módulo incorporado, por lo tanto se ensaya cada bobina por separado.



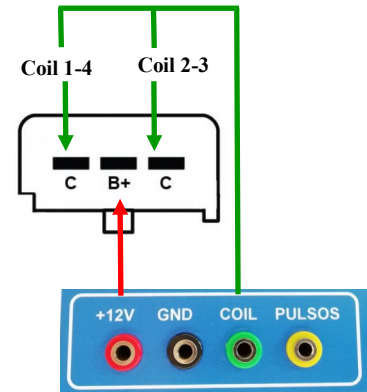


GAUSS	KV
GC4031	

Reemplaza: Ford: CM5G-12029-FC; Standard: UF-155; Wells: C1040; Mobiletron: CF-81, CF-45; Regitar: RFD488 Magneti Marelli: BI0100MM; Delphi: GN10449

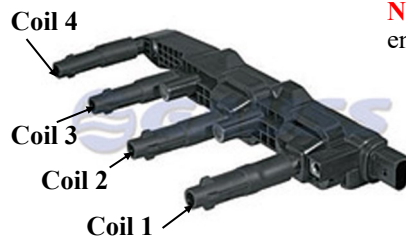


Este paquete son dos bobinas con dos salidas de alta tensión cada una.
No tiene módulo incorporado, por lo tanto se ensaya cada bobina por separado.

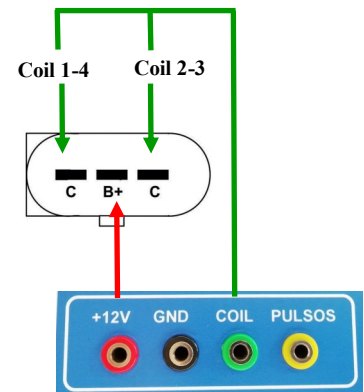


GAUSS	KV
GC4033	

Reemplaza: Bosch: 0221503018, 0221503033; MB: 0 001 501 380, 000 150 12 80, 000 150 07 80; Mobiletron: CE-69; Magneti Marelli: BAEQ139, BI0051M, BI0053MM; Regitar: RCE69



Este paquete son dos bobinas con dos salidas de alta tensión cada una.
No tiene módulo incorporado, por lo tanto se ensaya cada bobina por separado.



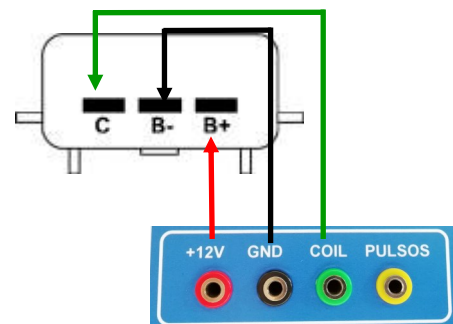
GAUSS	KV
GC4101	

Reemplaza: Denso: 099700-101; Honda: 30520-RNA-A01; Standard: UF582; Mobiletron: CH-29; Regitar: RUF582; Magneti Marelli: BI0088MM; Delphi: GN10324; WAI/Transpo: CUF582



Salida Alta Tensión

Sin Módulo de Encendido



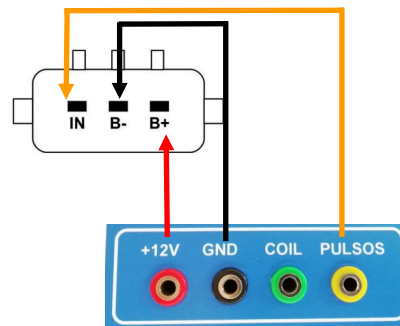


GAUSS
GC4108

KV

Reemplaza: Hitachi: CM11-108 5621 C; Honda: 30521-PWA-003; Standard: UF374; Mobiletron: CH-26; Regitar: RUF374; WAI/Transpo: CUF2894

Salida Alta Tensión



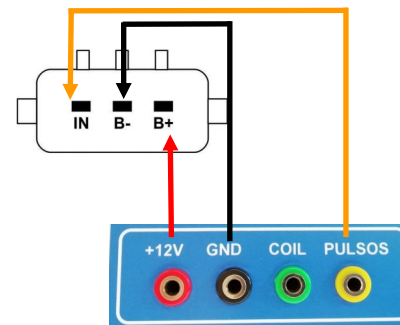
GAUSS
GC4109

KV

Reemplaza: Hitachi: CM11-109; Honda: 30520-PWA-003/30520ERA201; Standard: UF373; Mobiletron: CH-27; Regitar: RUF373; Magneti Marelli: BI0028MM; WAI/Transpo: CUF2893



Salida Alta Tensión



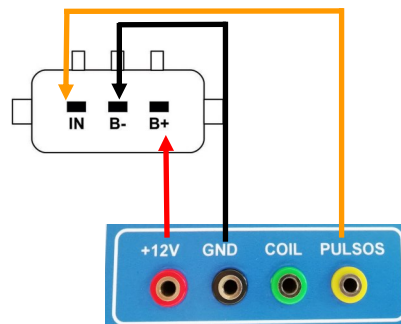
GAUSS
GC4110

KV

Reemplaza: Hitachi: CM11-110, 5215C; Honda: 30520-PWC-003; Standard: UF581; Magneti Marelli: BI0029MM; Mobiletron: CH-24; Regitar: RUF581; WAI/Transpo: CUF581



Salida Alta Tensión



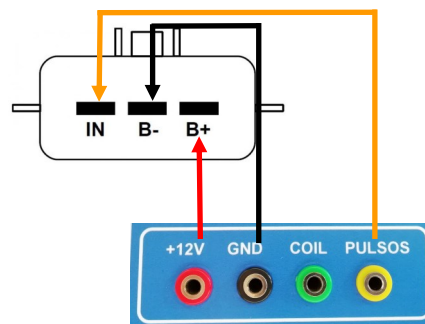


GAUSS
GC4181

KV

Reemplaza: HONDA: 30520-R1A-A01

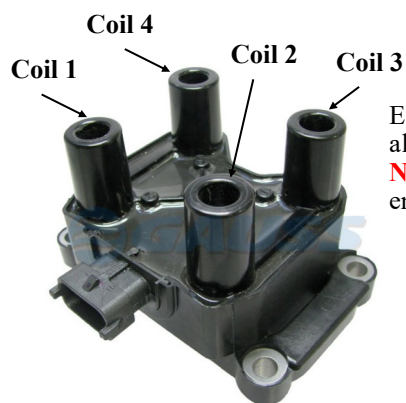
Salida Alta Tensión



GAUSS
GC4203

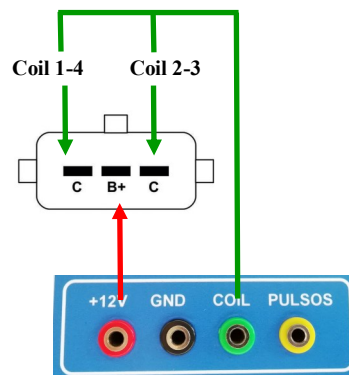
KV

Reemplaza: Bosch: F000ZS0200, F000ZS0203; GM: 93.248.876; Magneti Marelli: BI0023MM; Mobiletron: CE-35; Standard: UF705; Regitar: RCE35



Este paquete son dos bobinas con dos salidas de alta tensión cada una.

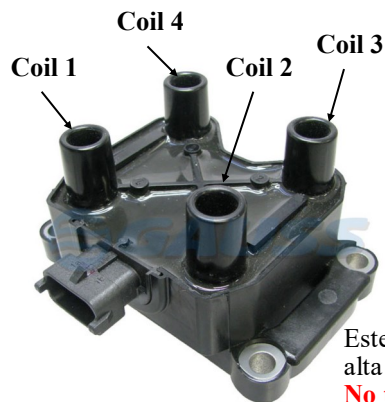
No tiene módulo incorporado, por lo tanto se ensaya cada bobina por separado.



GAUSS
GC4206

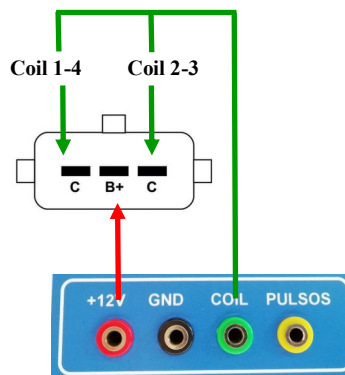
KV

Reemplaza: Bosch: F000ZS0206, F000ZS0207; Fiat: 46752948; Magneti Marelli: BI0014MM, BI0023MM; Mobiletron: CE-36; Regitar: RCE36; Original code: 55189636



Este paquete son dos bobinas con dos salidas de alta tensión cada una.

No tiene módulo incorporado, por lo tanto se ensaya cada bobina por separado.





GAUSS
GC4212

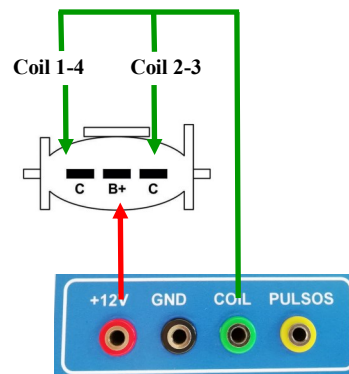
KV

Reemplaza: Bosch: F000ZS0212; Ford: 88SF-12029-A2A, 928F-12029-CA, 7U2Z-12029-A, 928F12029CA; Mobiletron: CF-02; Magneti Marelli: BAEQ036; Regitar: RFD487



Este paquete son dos bobinas con dos salidas de alta tensión cada una.

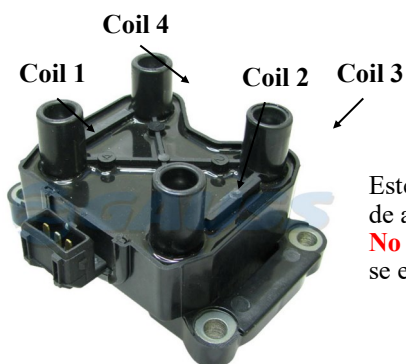
No tiene módulo incorporado, por lo tanto se ensaya cada bobina por separado.



GAUSS
GC4213

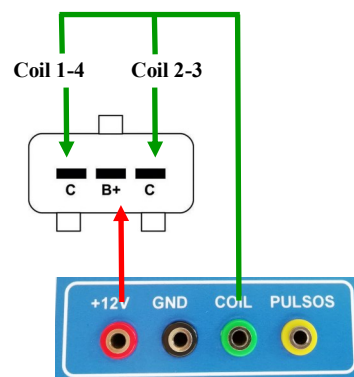
KV

Reemplaza: VW: 026 905 105; Bosch: F000ZS0213; Standard: UF715; Regitar: RUF692; Magneti Marelli: BI0059MM



Este paquete son dos bobinas con dos salidas de alta tensión cada una.

No tiene módulo incorporado, por lo tanto se ensaya cada bobina por separado.



GAUSS
GC4235

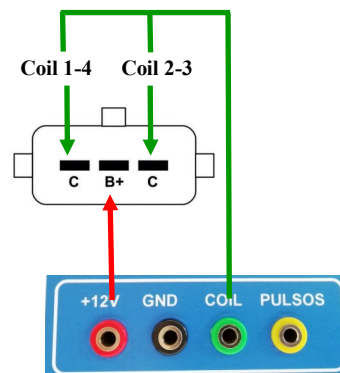
KV

Bosch: F000ZS0235; **Fiat:** 55226876, 55230507



Este paquete son dos bobinas con dos salidas de alta tensión cada una.

No tiene módulo incorporado, por lo tanto se ensaya cada bobina por separado.





GAUSS
GC4243

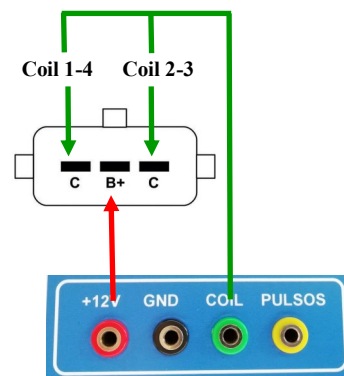
KV

Reemplaza: Bosch: F000ZS0243; Fiat: 55229930; Magneti Marelli: BI0101MM



Este paquete son dos bobinas con dos salidas de alta tensión cada una.

No tiene módulo incorporado, por lo tanto se ensaya cada bobina por separado.



GAUSS
GC4265

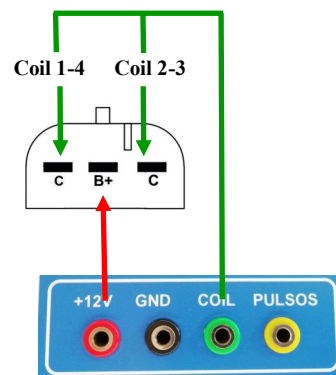
KV

Delphi: CE20130; **GM:** 94716808



Este paquete son dos bobinas con dos salidas de alta tensión cada una.

No tiene módulo incorporado, por lo tanto se ensaya cada bobina por separado.



GAUSS
GC4269

KV

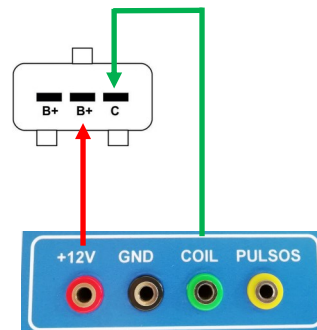
Reemplaza: Renault: 7700107269; Bosch: 0986221033; Mobiletron: CE-33; Magneti Marelli: BAEQ051, BI0041MM; Regitar: RCE33; Valeo: 245138

Salidas Alta Tensión



Este paquete es una bobina con dos salidas de alta tensión.

No tiene módulo incorporado.





GAUSS
GC4281

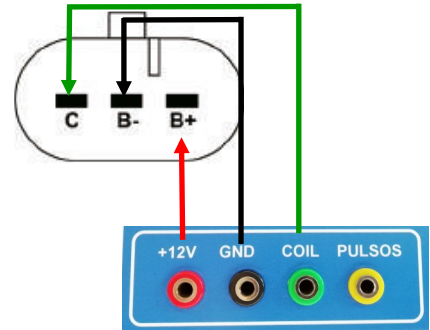
KV

Hyundai: 27301-37410

Salida Alta Tensión



No Tiene Módulo

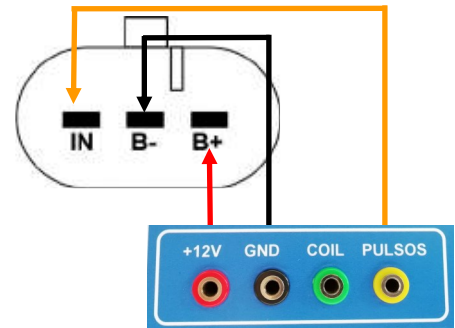


GAUSS
GC4282

KV

Reemplaza: Hyundai: 27301-23400, 0324622194, 0119621278; Champion: BAE 400D; Mobiletron: CK-31; Regitar: RCK31

Salida Alta Tensión



GAUSS
GC4284

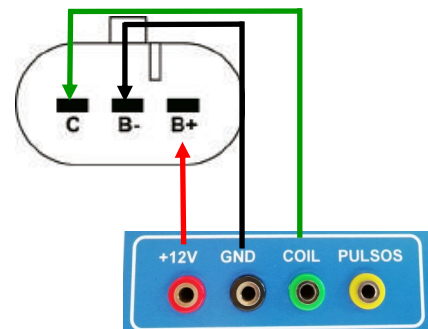
KV
30.0

Reemplaza: Hyundai: 27301-3E100; Standard: UF554; Mobiletron: CK-53; Regitar: RUF554

Salida Alta Tensión



No Tiene Módulo





GAUSS
GC4285

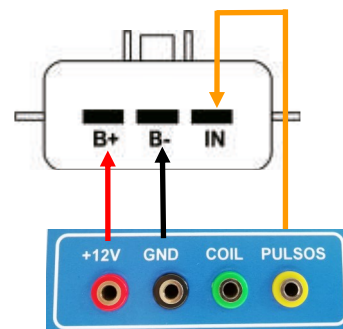
KV

Reemplaza: Hyundai/Kia: 27300-39800; WAI: CUF2104

HYUNDAI
TERRACAN



Salidas Alta Tensión

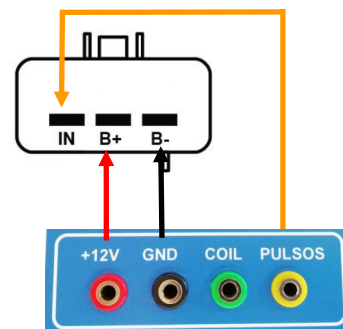


GAUSS
GC4325

KV

Reemplaza: Hitachi: 8971363250, 8970745540, 88921373, CM11-102; Mobiletron: CJ-11; Standard: UF245; Regitar: RUF245

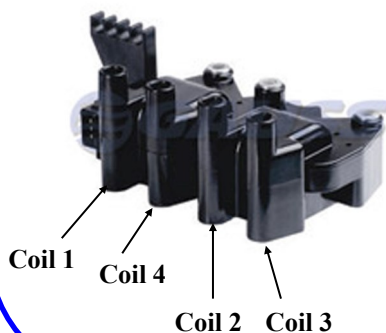
Salida Alta Tensión



GAUSS
GC4346

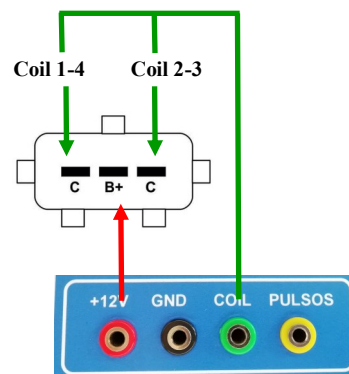
KV

Reemplaza: Fiat: 7789346; Bosch: 0986221003; Mobiletron: CE-44; Magneti Marelli: BAEQ067; Regitar: RCE44



Este paquete son dos bobinas con dos salidas de alta tensión cada una.

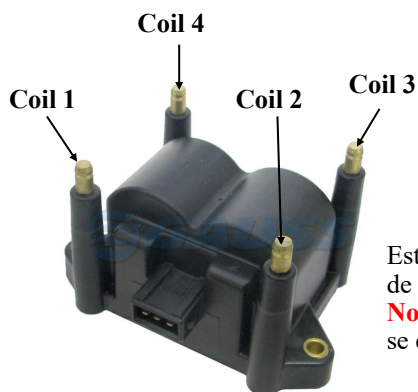
No tiene módulo incorporado, por lo tanto se ensaya cada bobina por separado.





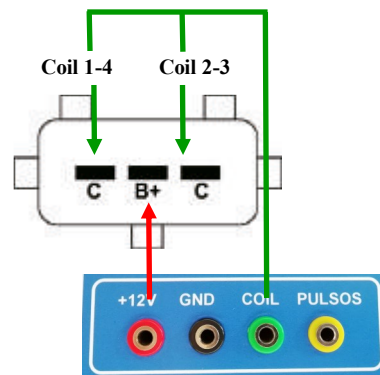
GAUSS	KV
GC4370	

Chery: S11-3705110JA; Motorola: 01R43059X01 / 101R42076X01



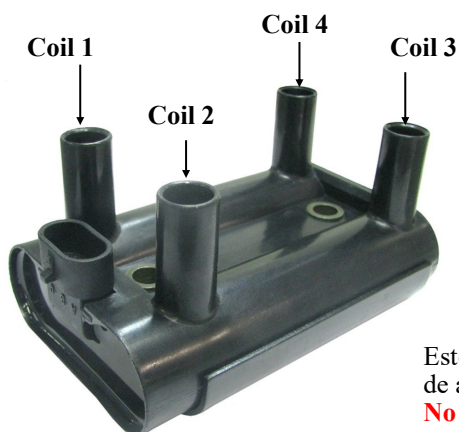
Este paquete son dos bobinas con dos salidas de alta tensión cada una.

No tiene módulo incorporado, por lo tanto se ensaya cada bobina por separado.



GAUSS	KV
GC4373	

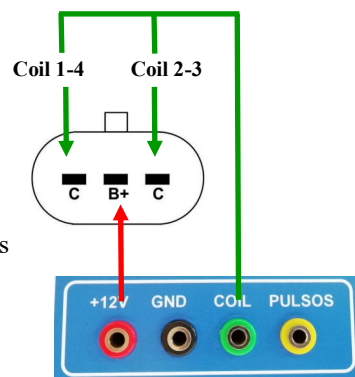
Reemplaza: Effa: GDQ170; Delphi: 19005270; Mobiletron: CG-23; Regitar: RCG23



CHANA

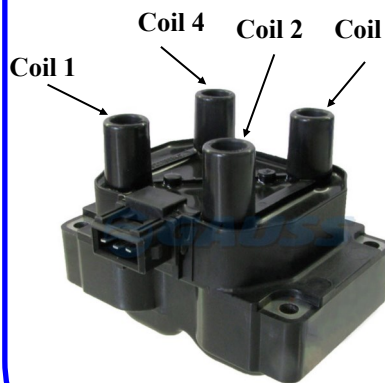
Este paquete son dos bobinas con dos salidas de alta tensión cada una.

No tiene módulo incorporado, por lo tanto se ensaya cada bobina por separado.



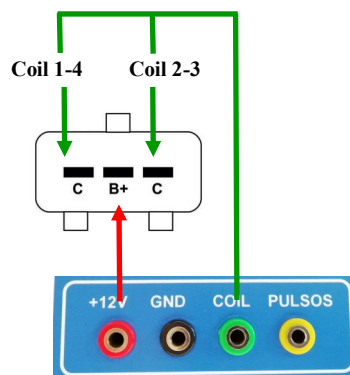
GAUSS	KV
GC4407	

Reemplaza: Alfa Romeo: 60558152, 60809606; Bosch: 0221503407; Ferrari: 134386, 7648797; Land Rover: ERR6045, ERR6566; VW: 48.905.105.1; Fiat: 134386, 7648797; Mobiletron: CE-37; Magneti Marelli: BAEQ037, BI0022MM; Standard: UF306; Regitar: RUF545



Este paquete son dos bobinas con dos salidas de alta tensión cada una.

No tiene módulo incorporado, por lo tanto se ensaya cada bobina por separado.

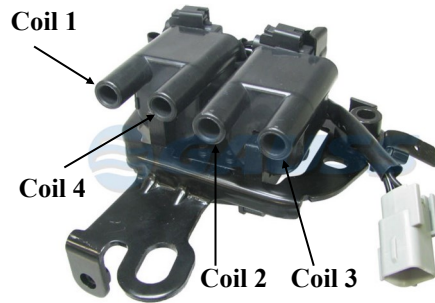




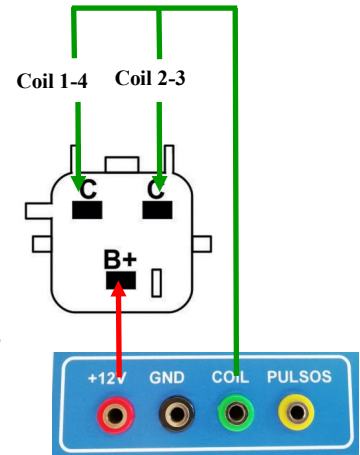
**GAUSS
GC4419**

KV

Reemplaza: Hyundai /KIA: 27301 - 23700, 27301-23710; USA Group: C1434, UF419; Wells: C1434; Standard: UF419; Mitsubishi: 158956; Mobiletron: CK-10; Magneti Marelli: BAE680V; Regitar: RUF419



Este paquete son dos bobinas con dos salidas de alta tensión cada una.
No tiene módulo incorporado, por lo tanto se ensaya cada bobina por separado.

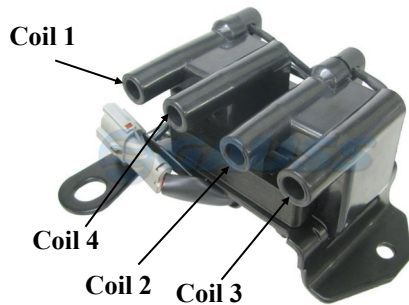


**GAUSS
GC4421**

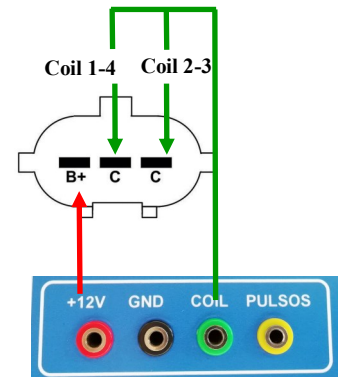
KV

Reemplaza: Bosch: 0986221004; Hyundai: 27301-22040, 27301-22050; Standard: UF176; Wells: C1113; USA Group: C1113, UF178; Beru: 0040100264; Mobiletron: CK-20; Regitar: RUF176

HIUNDAY ACCENT



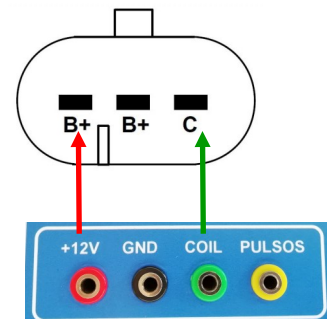
Este paquete son dos bobinas con dos salidas de alta tensión cada una.
No tiene módulo incorporado, por lo tanto se ensaya cada bobina por separado.



**GAUSS
GC4422**

KV

Reemplaza: GM: D-577, 10489421; Isuzu: 8-10489-421-0; Standard: DR49; Mobiletron: CG-07; Regitar: RDR57; Magneti Marelli: BI0034MM





GAUSS
GC4483

KV

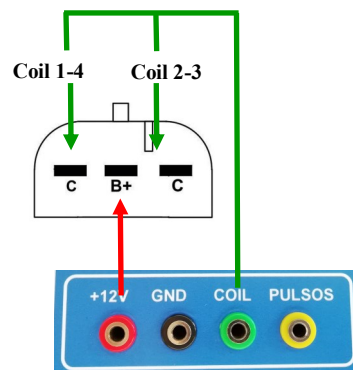
Reemplaza: GM: 93 363 483, 96 253 555; Delphi: CE10001; Opel: 19005265; Mobiletron: CG-24; Magneti Marelli: BAEQ089; Standard: UF503; Regitar: RDR45C

SPARK 7:24



Este paquete son dos bobinas con dos salidas de alta tensión cada una.

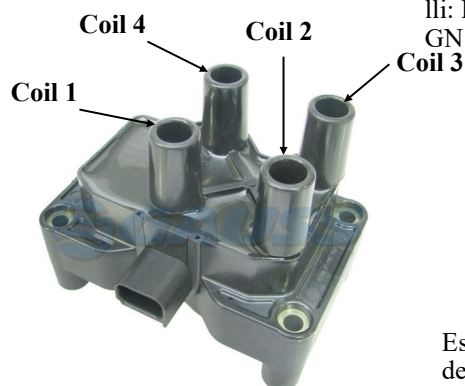
No tiene módulo incorporado, por lo tanto se ensaya cada bobina por separado.



GAUSS
GC4485

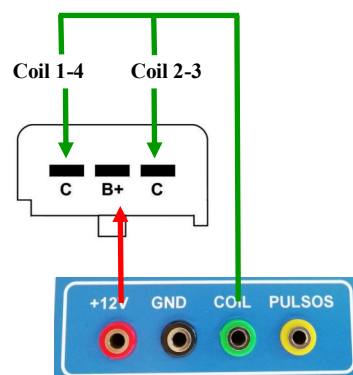
KV

Reemplaza: Bosch: 0221503485, 0221503487; Ford: 4M5G12029ZA, 4M5G12029ZB, 1352562, 1459278, 1350562; Volvo: 30731416, 30731419, 31216444, 31216444-AA, 4S7G-12029-AB; Mobiletron: CF-62; Magneti Marelli: BAE680DX, BI0071MM ; Standard: UF654; Regitar: RCF62; Delphi: GN10205; Era: 880103, Meat&Doria: 10462, Transpo: CUF772A



Este paquete son dos bobinas con dos salidas de alta tensión cada una.

No tiene módulo incorporado, por lo tanto se ensaya cada bobina por separado.



GAUSS
GC4490

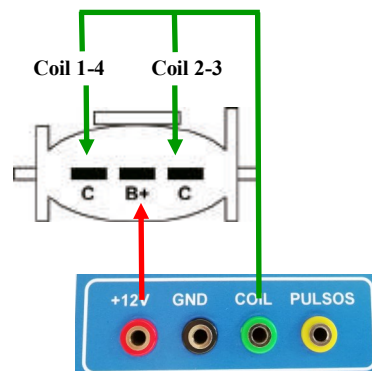
KV

Reemplaza: Ford: 988F12029-BA; Mazda: L813-18-100; Mobiletron: CF-69; Magneti Marelli: BAEQ038; Regitar: RCF69



Este paquete son dos bobinas con dos salidas de alta tensión cada una.

No tiene módulo incorporado, por lo tanto se ensaya cada bobina por separado.



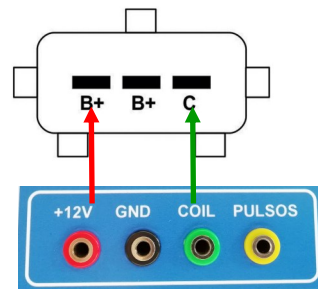
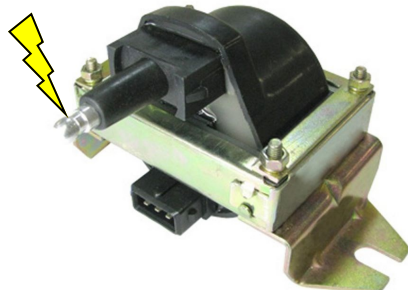


GAUSS
GC4505

KV

Reemplaza: Bosch: 9220081505; Magneti Marelli: BAE 504L, BAEQ020, BI0047MM; Renault: 7 700 749 450, 7 702 205 459, 7 702 218 697; Delphi: CE20053-12B1; Mobiletron: CE-31; Regitar: RCE31

Salida Alta Tensión

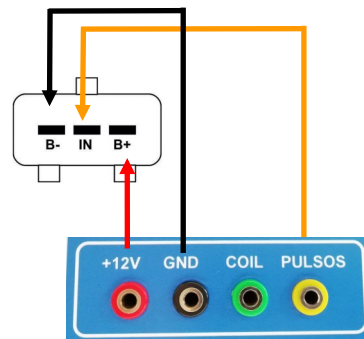
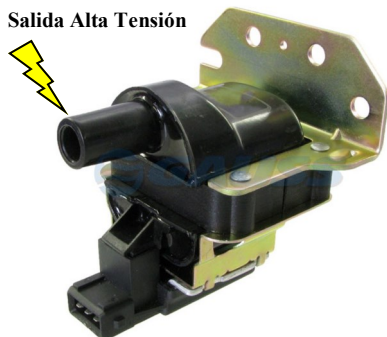


GAUSS
GC4506

KV

Reemplaza: Bosch: F000ZS0104, 9220081506; VW: 377 905 105B; Original Code: GW100 18 100; Delphi: CE10104; Mobiletron: CE-83; Magneti Marelli: BAEQ003; Standard: UF693; Regitar: RUF1312

Salida Alta Tensión

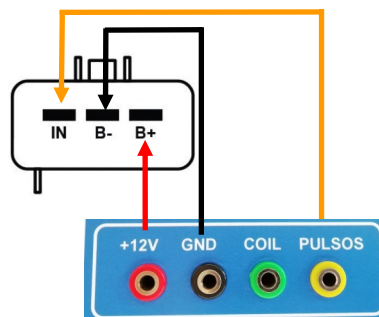


GAUSS
GC4562

KV

Reemplaza: Mitsubishi / Suzuki: 33400-65J0, H6T11371; Regitar: RUF562; Mobiletron: CJ-03; Standard: UF562; SUZUKI: 33400-65J00

Salida Alta Tensión

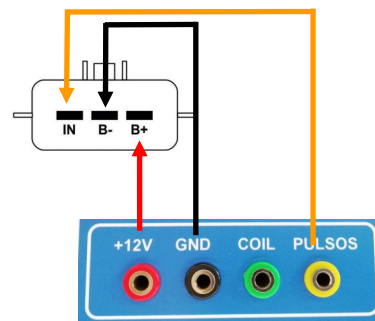




GAUSS
GC4800

KV

Reemplaza: Nissan: 22448-ED800, 22448-ED800EP, 22448-C100A; Bosch: 0 221 604 014, 0 221 604 015, 0 221 604 020, 1 220 703 040; Renault: 7701065086; Standard: UF-591; Beru: 0040102506; Mobiletron: CN-35; Magneti Marelli: BI0109MM, BAE680AS; Regitar: RUF591; Delphi: GN10317; WAI/Transpo: CUF066



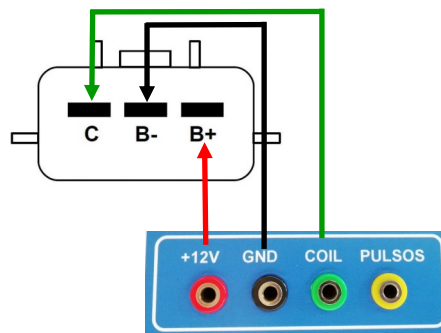
GAUSS
GC4801

KV

Reemplaza: Renault: 8200699627; Bosch: 0221504030; Mobiletron: CE-150; Magneti Marelli: BAE680DA; Regitar: RCE150



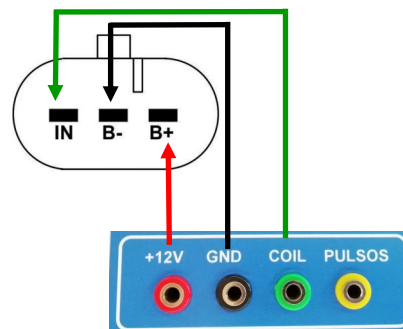
No Tiene Módulo



GAUSS
GC4913

KV

Reemplaza: Delphi: 28063913, 19005277; JAC: PHC28063913,

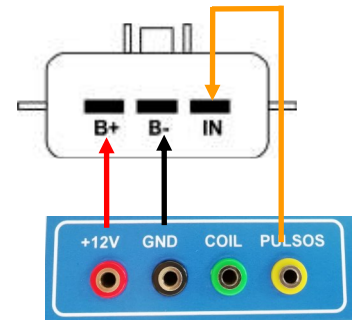




GAUSS
GC4941

KV

Reemplaza: Mitsubishi: MD362907, MD325048; Regitar: RUF141; Standard: UF295; AC Delco: E507D, 89057964; Hafei: MD362903; Lucas: DMB1010; Mobiletron: CC-23; Magneti Marelli: BAEQ092, BI0032MM

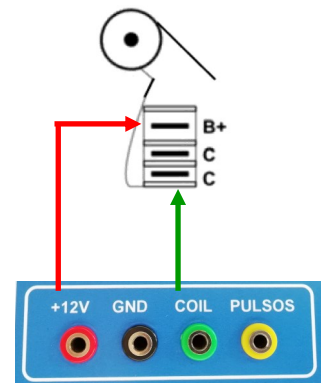


GAUSS
GC4966

KV

Reemplaza: Mitsubishi: H3T024; Mazda: 155852, F69651971; Regitar: RUF966; Diamond: F-696 618393; Standard: UF371; Mobiletron: CF-11

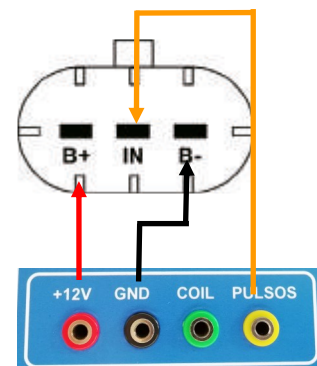
Salida Alta Tensión



GAUSS
GC4062

KV

GM: 12568062; **Standard:** UF303; **OEM:** 43420000, 8-12568-062-0

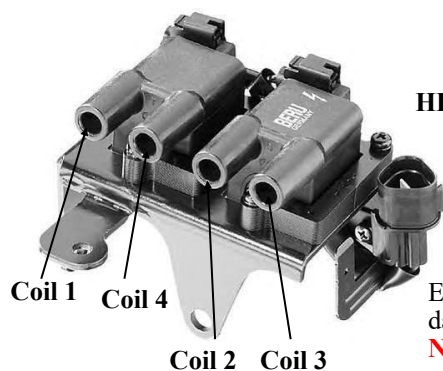




GAUSS
GC4600

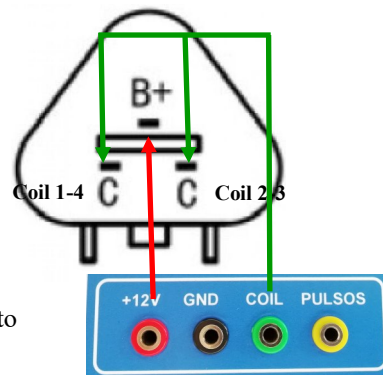
KV

Reemplaza: HYUNDAI: 27301-02600; MEAT & DORIA: 10368; MOBILETRON: CK-04; REGITAR: RCK04; NGK: 48170; BREMI: 20143; BERU: ZS266



HIUNDAY ATOS PRIME

Este paquete son dos bobinas con dos salidas de alta tensión cada una.
No tiene módulo incorporado, por lo tanto se ensaya cada bobina por separado.



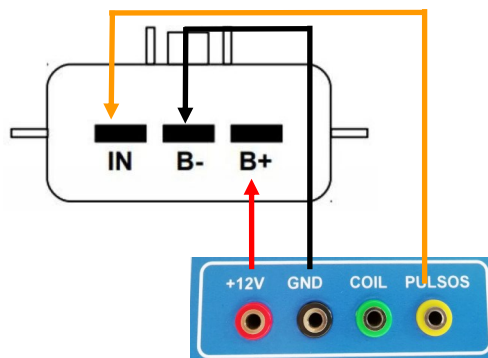
GAUSS
GC4773

KV

Reemplaza: MAZDA: ZL01-18-100, ZL01-18-100A, ZL01-18-100B, ZZY1-18-100
TRANSPO: CUF2403 MOBILETRON: CF-55 REGITAR: RCF55



MAZDA ALLEGRO



GAUSS
GC4077

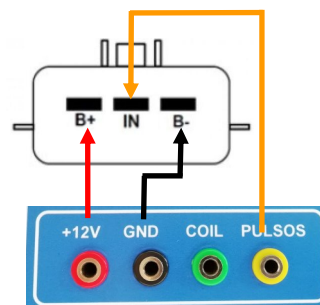
KV

Reemplaza: SUZUKI: 33410-77E20, 33410-77E21 GM: 91185339, 91175339
MEAT & DORIA: 10422 MOBILETRON: CU-01 REGITAR: RUF237 NGK: U5092
TRANSPO: CUF237 MAGNETI MARELLI: BAEQ099



3341077E22

GRAND VITARA





GAUSS
GC4566

KV

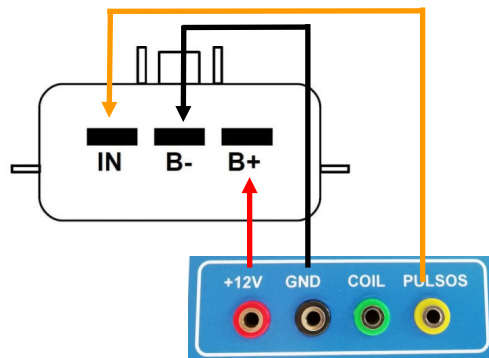
Reemplaza: HANSHIN: (22448-8J115) AIC-3102G; NISSAN: 22448-8J115, 22448-8J111, 22448-8J11C, 224488J225, 224338J115; Infiniti: 224488J11C; Standard: UF349; WELLS: C1406; Mobiletron: CN-31; Regitar: RUF349; WAI/Transpo: CUF349



Salida Alta Tensión

NISSAN MURANO

Australia



GAUSS
GC4500

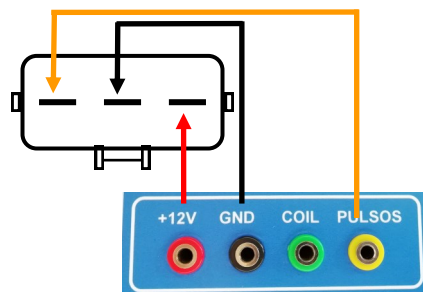
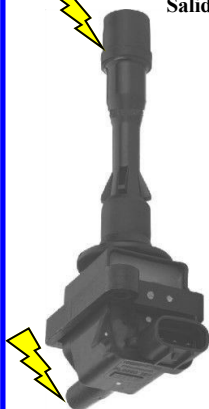
KV

Reemplaza: TOYOTA: 19500-87101 TRANSPON: CUF2161
MOBILETRON: CT-21 MEAT & DORIA: 10694



Salidas Alta Tensión

DAHIATSU TERIOS



GAUSS
GC4964

KV

Reemplaza: CHEVROLET: 96415010 DAEWOO: 96415010 MOBILETRON: CK-28 REGITAR: RCK28 NGK: 48318 MEAT & DORIA: 10630 BREMI: 20448 BERU: ZS508

Coil 1

Coil 2

Coil 3

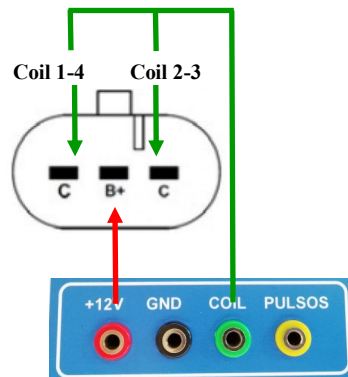
Coil 4

OPTRA: 96415010

Este paquete son dos bobinas con dos salidas de alta tensión cada una.

No tiene módulo incorporado, por lo tanto se ensaya cada bobina por separado.

Ignition Coil
96415010
OPTRA/LACETTI





GAUSS
GC4812

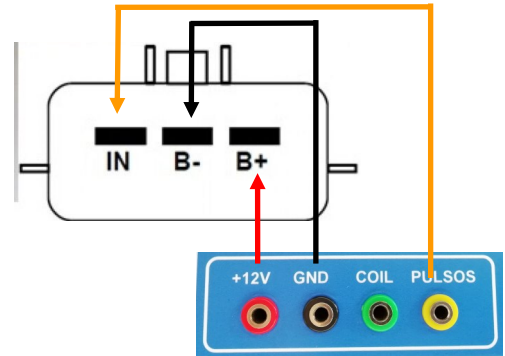
KV

Salida Alta Tensión



MAZDA 3: L3G2-18-100B

Reemplaza: MAZDA: L3G2-18-100B-9U FORD: 6M8G-12A366
MOBILETRON: CF-71 REGITAR: RUF540 MEAT&DORIA:
10608 BREMI: 20533 TRANSPON: CUF2873



GAUSS

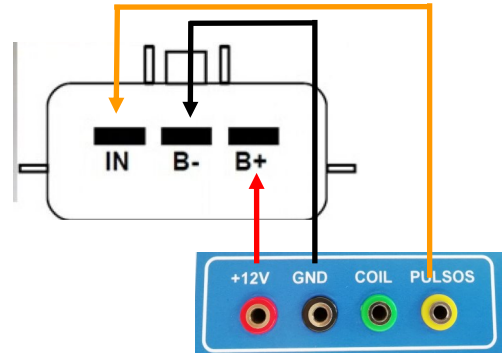
KV

RUF 655 (MAZDA 2)

ZJ49-18-100; ZJ20-18-100



Salida Alta Tensión



GAUSS

KV

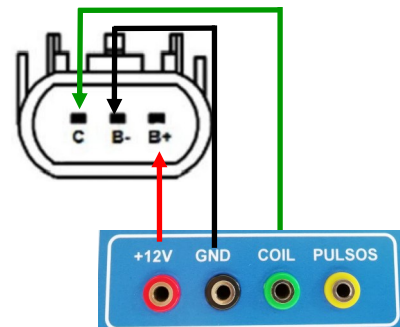
Reemplaza: GM: 9023781 BREMI: 20615

Salida Alta Tensión



No Tiene Módulo

9023781 CHEVROLET SAIL





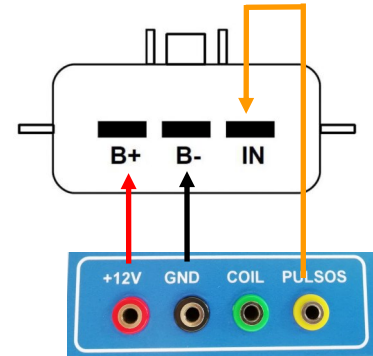
GAUSS
GC4425

KV

Reemplaza: Suzuki: 33410-77E01, 33400-65G02, 33400-65G00, 33400-65G01, 33410-65G00; Hyundai: 9C19-0370; Mitsubishi: S37000067PG; Fiat: 71742420; Standard: UF-280; Alfa Romeo: 71742420; Mobiletron: CJ-05; Regitar: RUF280; WAI/Transpo: CUF009



ESTEEM: 33410-77E01

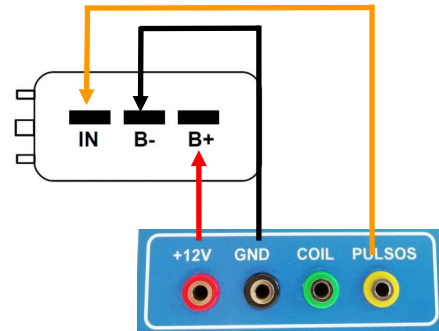
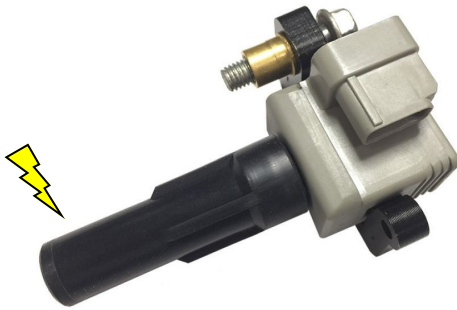


GAUSS
GC4434

KV

Reemplaza: DIAMOND: FK0186, FK0334, 22433AA418, 22433AA480, 22433AA540, 22433AA541, 22433AA640, 22433AA641; TRANSPON: CUF2168; ERA: 880493; MEAT&DORIA: 10775

SUBARU: Forester 2.0 turbo 2001>, Forester 2.5 2011>, Impreza 1.5 2008>, Impreza 2.0 16v 2008>

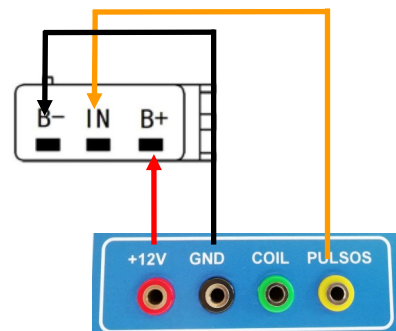


GAUSS

KV

DIAMOND: 90048-52130, FK0099, 19500-B0010

DAIHATSU TERIOS

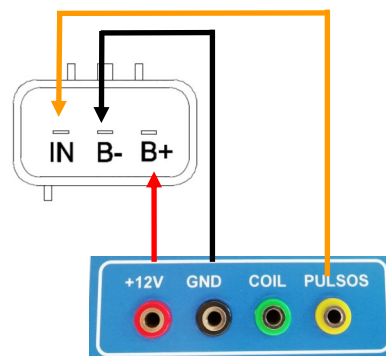




GAUSS
GC4611

KV

Suzuki Alto: 33400-85K20



GAUSS
GC4842

KV

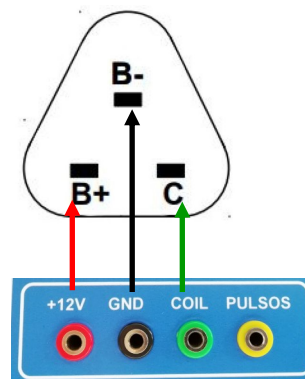
GC4596

Salida Alta Tensión



PHANTOMBISS

No Tiene Módulo



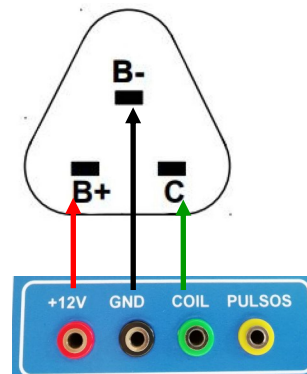
GAUSS
GC4596

KV

Reemplaza: BMW: 12137594596, 12138616153, 12130148594,
12130390064, DELPHI: GN10571-12B1, CARGO: 150608, HITACHI:
134049, MOBILETRON: CE-190



No Tiene Módulo

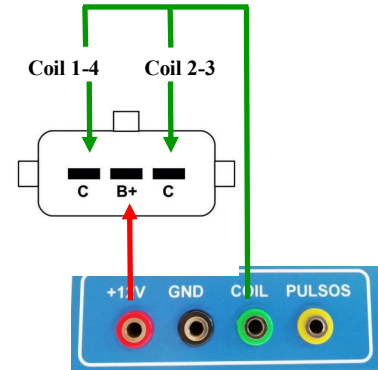




GAUSS
GC4235

KV

Reemplaza: Bosch: F000ZS0235; Fiat: 55226876,
55230507; Regitar: RFT235; Magneti Marelli: BI0058MM



Salida Alta Tensión

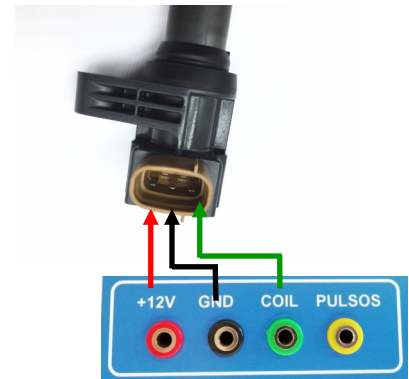


GAUSS

KV

FK0398 BYD

No Tiene Módulo



Salida Alta Tensión



GAUSS

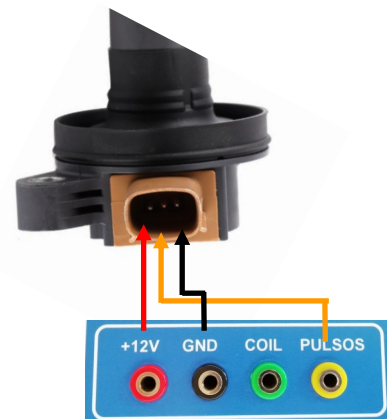
KV

DG549, C1814, UF646 (FORD 150)

Rojo (R/INT)

Amarillo (IN)

Negro (B-)

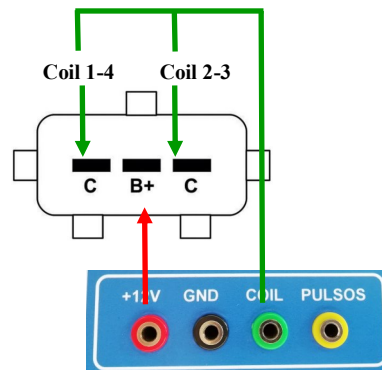




GAUSS
GC4346

KV

Reemplaza: Fiat: 7789346; Bosch: 0986221003; Mobiletron: CE-44;
Magneti Marelli: BAEQ067; Regitar: RCE44



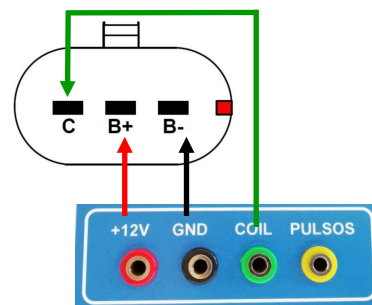
GAUSS
GC4035

KV

Reemplaza: BOSCH: 0221504035; FIAT: 55231256;
BOUGICORD: 155230; ERA: 880375



No Tiene Módulo



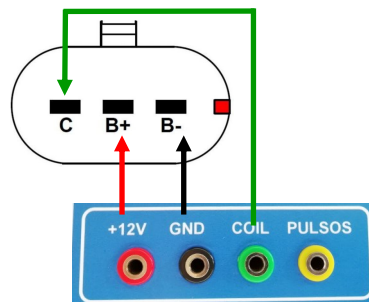
GAUSS
GC4039

KV

Reemplaza: BOSCH: 0221504039



No Tiene Módulo





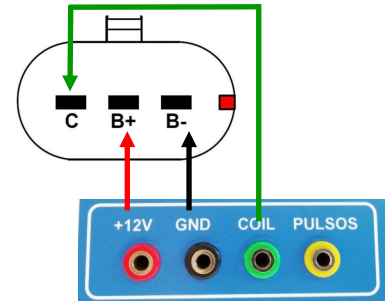
GAUSS
GC4096

KV

Reemplaza: BOSCH: 0221504024; FIAT: 55213613; Mobiletron: CE-187;
Regitar: RCE187



No Tiene Módulo



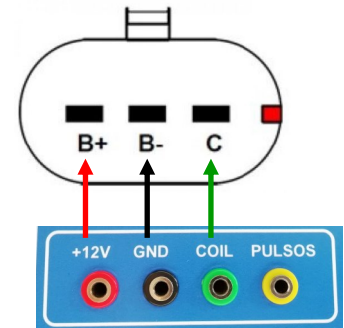
GAUSS
GC4162

KV

Reemplaza: BOSCH: 0 986 221 042 DELPHI: CE20062-12B1 FIAT: 46777286,
55180004 TRANSP: CUF031 MOBILETRON: CE71 REGITAR: RCE71
MEAT&DORIA: 10331 BREMI: 20380 BERU: ZS320 MAGNETI MARELLI:
BAEQ074



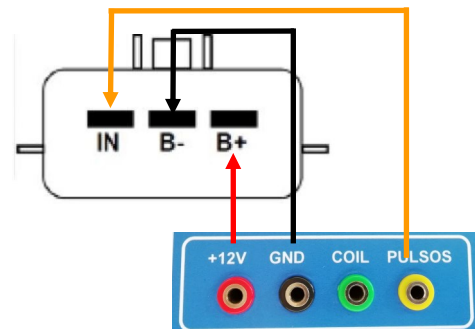
No Tiene Módulo



GAUSS
GC4428

KV

Reemplaza: BOSCH: 0 986 221 079 RENAULT/DACIA: 224332428R MERCEDES
-BENZ: A2819060000 NISSAN: 2244800Q0F SMART: 2819060000
MEAT&DORIA: 10713 BREMI: 20653 ERA: 880377 MOBILETRON: CE-218

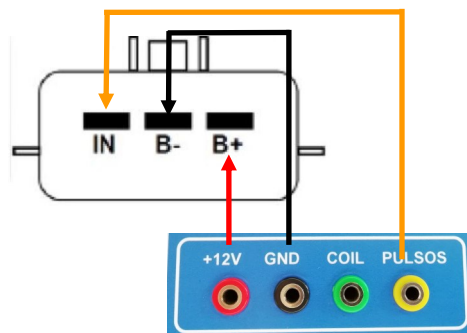




GAUSS
GC4448

KV

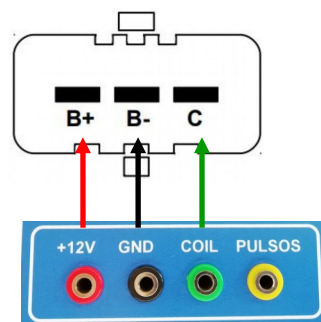
Reemplaza: BOSCH: 0986221090; HITACHI: 224481KT0A, 224481KT1A, 22448JA00C/A, 22448 ED000 WELLS: C1696
MAGNETI MARELLI: BI0105MM Wai: CUF549, Mobiletron: CN-45, Mea & Doria: 10642



GAUSS
GC4461

KV

Reemplaza: BOSCH: 0221504461, 0221504473; LADA: 2112-3705010;
MEAT&DORIA: 10699; NGK: U5023

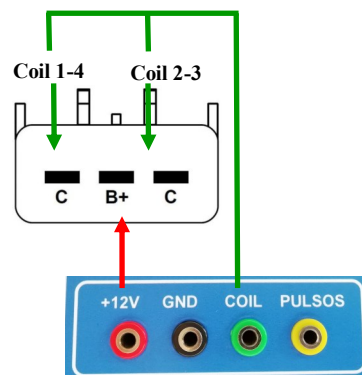


No Tiene Módulo

GAUSS
GC4040

KV

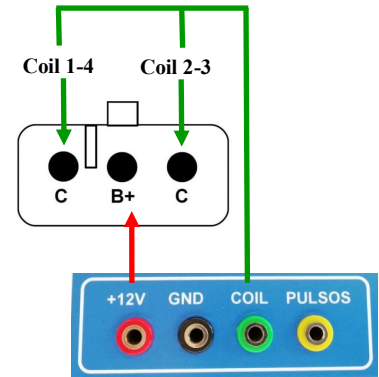
Reemplaza: CHRYSLER: 5269670, 04609103, 56032521, 56032521AB;
Standard: UF189





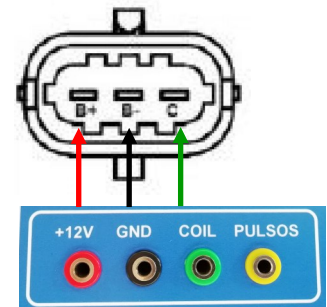
<u>GAUSS</u>	KV
GC4041	

Reemplaza: CHRYSLER: 5296670, MS296670



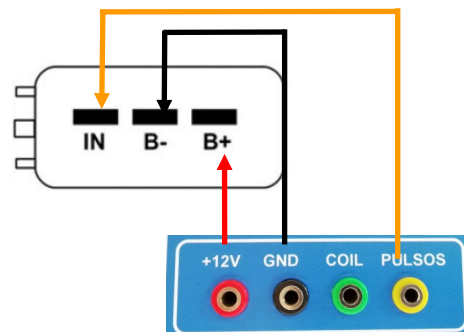
<u>GAUSS</u>	KV
GC4458	

Reemplaza: CITROEN/PEUGEOT: 9671214580 TRANSPON: CUF2169
BREMI: 20563 MEAT & DORIA: 10766 NGK: 49097 MOBILETRON:
CE-183 MAGNETI MARELLI: BAEQ188 REGITAR: RCE183



<u>GAUSS</u>	KV
GC4107	

Reemplaza: DENSO: DIC-0105 HONDA: 30520-PNA-007, 30520-RAA-007,
30520-RRA-007 MOBILETRON: CH-25 REGITAR: RUF311 MEAT&DORIA:
10563 BREMI: 20400 NGK: 48295 TRANSPON: CUF2897 ERA: 880258 CARGO:
150630

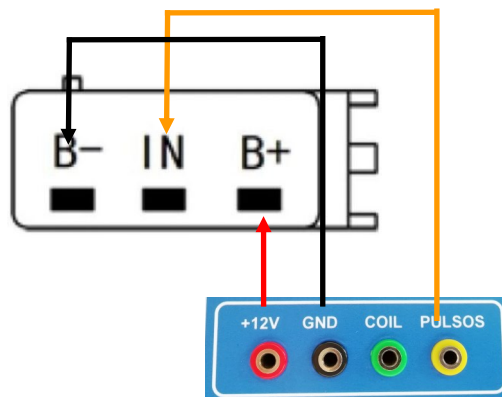




GAUSS
GC4126

KV

Reemplaza: DAIHATSU: 90048-52126, 90048-52125 DENSO: 099700-0570
MEAT&DORIA: 10711 MOBILETRON: CT-22 REGITAR: RCT22 WAI/
Transpo: CUF0407



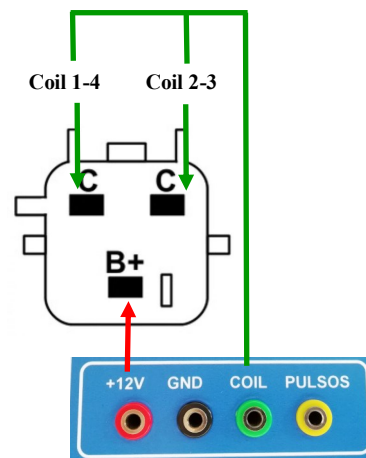
GAUSS
GC4180

KV

Reemplaza: DENSO: DIC-0114 BOSCH: 0 986 221
080 HYUNDAI/KIA: 2730123900 MAGNETI MARELLI: BI0104MM DELPHI: GN10416 MEAT&DORIA:
10597 BREMI: 20389 BERU: ZS541 MOBILETRON:
CK-26 REGITAR: RUF593 NGK: 48370 TRANSPON: CUF593

Coil 1-4

Coil 2-3



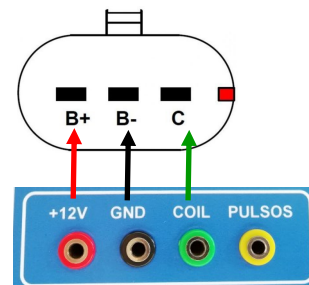
GAUSS
GC4288

KV

Reemplaza: FIAT: 46777288; ALFA ROMEO: 46777288; MAGNETI MARELLI:
BAE403C; LUCAS: DMB861; BOSCH: 0986221043



No Tiene Módulo

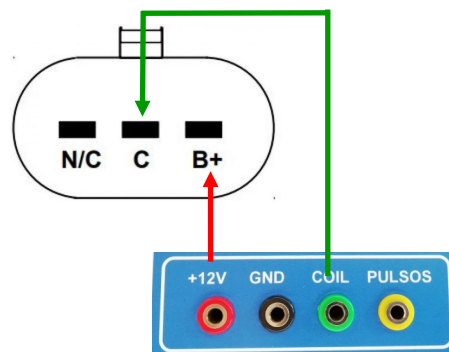




GAUSS
GC4624

KV

Reemplaza: Fiat: 046 068 24AC; Magneti Marelli: BI0113MM



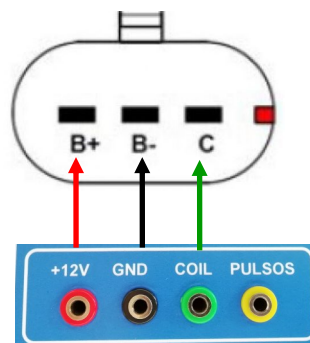
GAUSS
GC4920

KV

Reemplaza: FIAT: 68070492AD, K68070492AD, MOBILETRON: CE-208



No Tiene Módulo



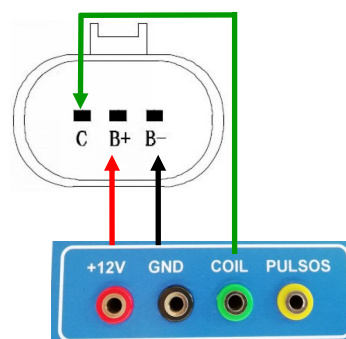
GAUSS
GC4998

KV

Reemplaza: FIAT: 55267998, 77690001



No Tiene Módulo

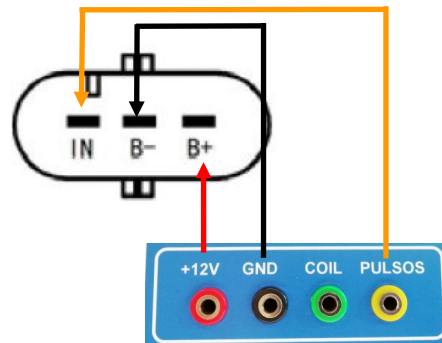




GAUSS
GC4123

KV

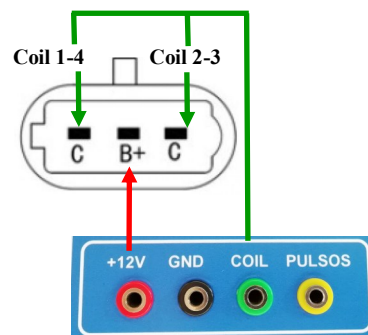
Reemplaza: FORD: CM5G12A366CB MEAT & DORIA: 10772 BREMI: 20674 MOBILETRON: CF-88



GAUSS
GC4916

KV

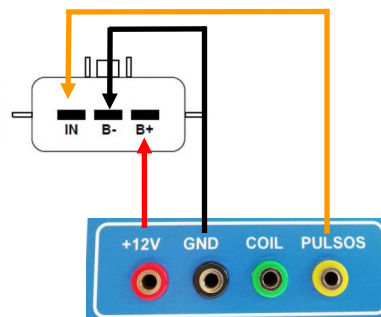
Reemplaza: GM: 24531916 BOSCH: F 01R 00A 027



GAUSS
GC4111

KV

Reemplaza: Hitachi: CM11-116; Magneti Marelli: BI0075MM; HONDA: 30520-RB0-003, 30520-RB0-S01; WAI/Transpo: CUF626

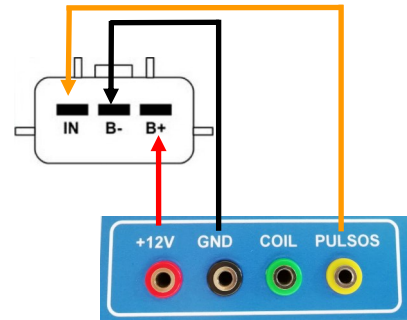




GAUSS
GC4124

KV

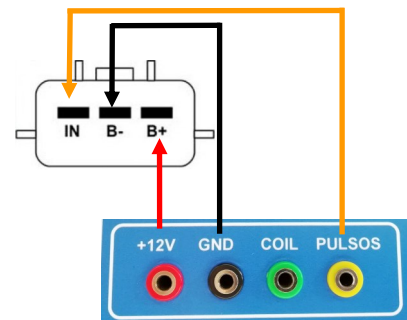
Reemplaza: HITACHI: CM11-124A HONDA: 30520-59B013



GAUSS
GC4161

KV

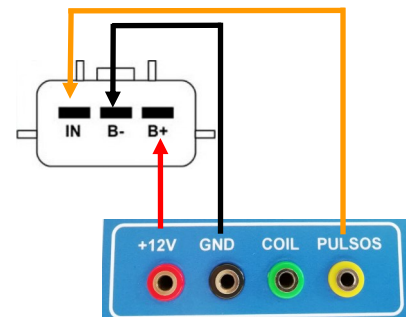
Reemplaza: HITACHI: 133909, AIC6207J, HEXEXA6207J NISSAN: 22448-AX000, 22448-AX001 BERU: ZSE188 BREMI: 20441 MEAT & DORIA: 10514 MOBILE-TRON: CN-40 NGK: 48201 TRANSPON: CUF2809



GAUSS
GC4202

KV

Reemplaza: HITACHI: CM11-202 FIAT: 46473849 MEEAT&DORIA: 10301 TRANSPON: CUF037 BREMI: 20187 ERA: 880011 MOBILETRON: CE-159





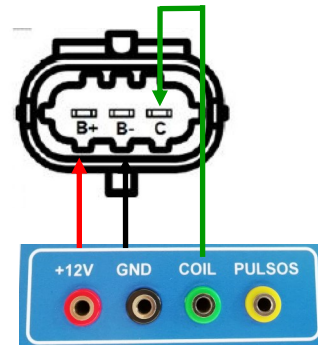
GAUSS
GC4220

KV

Reemplaza: BOSCH: 0 221 504 020 TOYOTA: 90080-19017, 90080-1901700 TRANSP: CUF2819 MOBILETRON: CT-28 REGITAR: RCT28 MEAT&DORIA: 10413 BERU: ZS449 BREMI: 20314 ERA: 880175 NGK: 48116



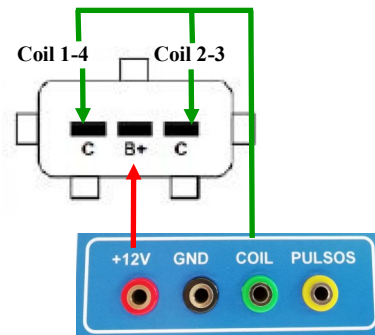
No Tiene Módulo



GAUSS
GC4900

KV

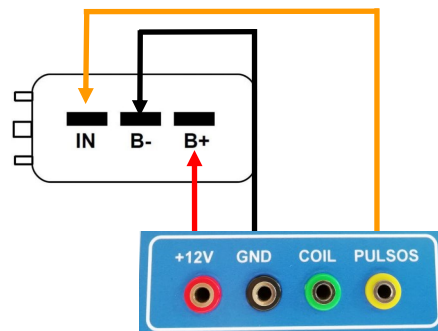
Reemplaza: HITACHI: 138790 BOSCH: 0 221 503 001 CHEVROLET: 90443900, 90449572 OPEL: 01208065, 1208065 MOBILETRON: CE63 REGITAR: RCE63 MEAT&DORIA: 10386 BREMI: 20169 BERU: ZS300 MAGNETI MARELLI: BI0069MM



GAUSS
GC4047

KV

Reemplaza: HONDA: 30520PGKA01, 30520P8EA00, 30520PVFA01, 30520RDJA01, 30520-P8F-A02, 30520-PDK-A01; Magneti Marelli: BAEQ088; Meat & Doria: 10562; Mobiletron: CH-23; Regitar: RUF400; WAI/Transpo: CUF400; Beru: ZSE170

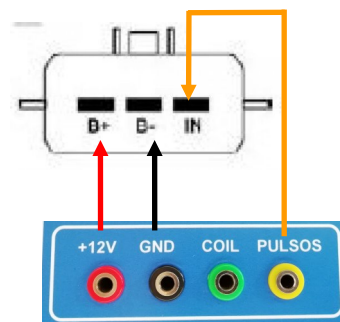




GAUSS
GC4380

KV

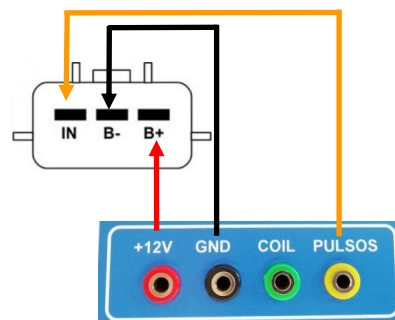
Reemplaza: HYUNDAI: 27301-38020 / 27301-38010 MEAT E DORIA:
10401 MOBILETRON: CK-24 REGITAR: RUF285



GAUSS
GC4601

KV

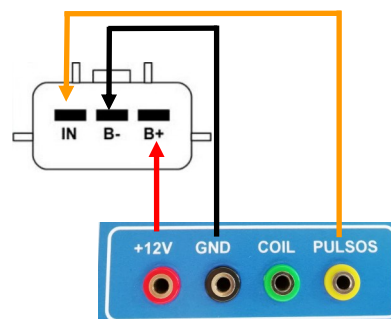
Reemplaza: HYUNDAI: 22448-6N015 HITACHI: IGC0010 MEAT E DORIA:
10487 TRANSP: CUF351 NGK: 48139 MOBILETRON: CN-14 REGITAR:
RUF351



GAUSS
GC4771

KV

Reemplaza: MAZDA: ZM0118100 MOBILETRON: CF-66 REGITAR: RUF276
TRANSP: CUF276

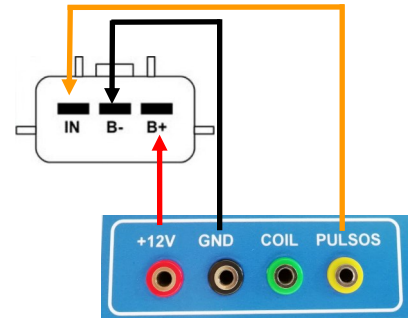




GAUSS
GC4772

KV

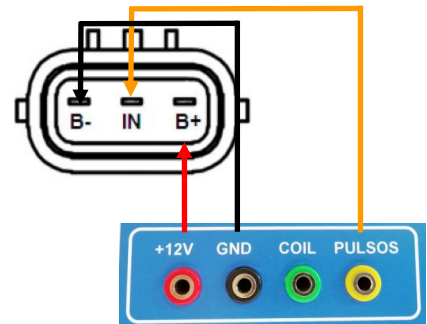
Reemplaza: MAZDA: FFY118100, FPY118100, FP8518100C, FFY118100BB
TRANPO: CUF407 NGK: 48208 BERU: ZSE083 BREMI: 20406 MEAT &
DORIA: 10666 MAGNETI MARELLI: BAEQ091 MOBILETRON: CF-57
REGITAR: RUF407



GAUSS
GC4320

KV

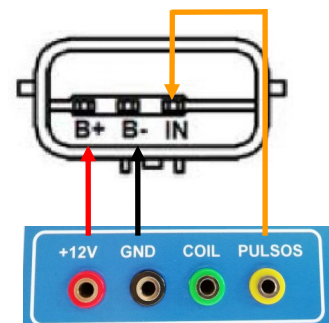
Reemplaza: MITSUBISHI: 1832A025, 1832A016 CITROEN/PEUGEOT:
597096 DIAMOND: FK0320 MEAT&DORIA: 10664 REGITAR: RCM15
MOBILETRON: CM-15 NGK: U5311 TRANPO: CUF2127



GAUSS
GC4471

KV

Reemplaza: MITSUBISHI: H6T11471 BREMI: 20679 MEAT & DORIA: 10637
NGK: 49060

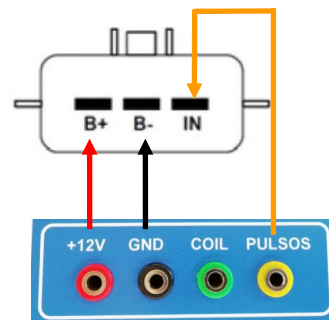




GAUSS
GC4616

KV

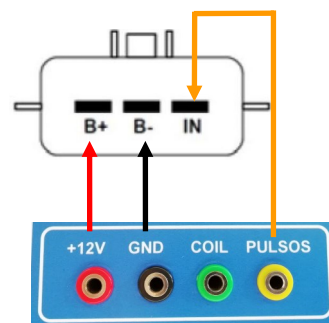
Reemplaza: MITSUBISHI: MN195616 SMART: A1351500180,
A1351500280, 1351500180, 1351500280 MOBILETRON: CM-14 REGI-
TAR: RCM14 TRANSPON: CUF2447 NGK: U5101 MEAT&DORIA: 10607



GAUSS
GC4942

KV

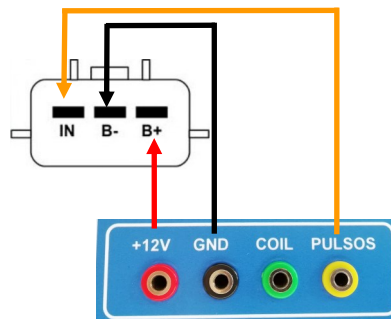
Reemplaza: MITSUBISHI: 099700-048, C1200C STANDARD: UF280
MOBILETRON: CT-26 REGITAR: RCT26



GAUSS
GC4449

KV

Reemplaza: NISSAN: 22448-31U01 TRANSPON: CUF263 MOBILETRON:
CN-18 REGITAR: RUF263

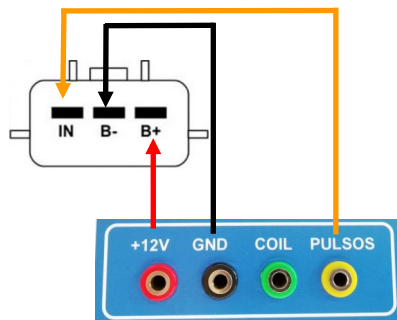




GAUSS
GC4482

KV

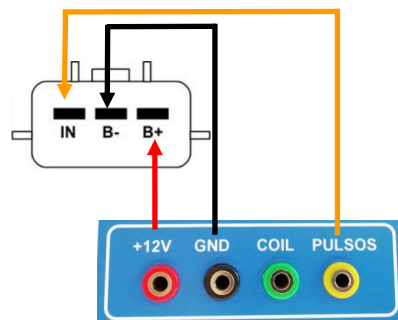
Reemplaza: NISSAN: 22448-2Y005; TRANSPON: CUF363; MEAT & DORIA: 10516; BREMI: 20325; MOBILETRON: CN-20; REGITAR: RUF363; BERU: ZSE082



GAUSS
GC4776

KV

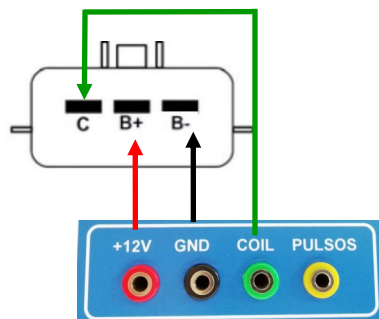
Reemplaza: NISSAN: 22448-2Y000, 22448-2Y010 MOBILETRON: CN-22
REGITAR: RUF348 MEAT&DORIA: 10517 TRANSPON: CUF348



GAUSS
GC4777

KV

Reemplaza: NISSAN: 22433-60U02, 22448-02U11, 22448-AA100,
22448-AA101, 22448-5L300 BREMI: 20411



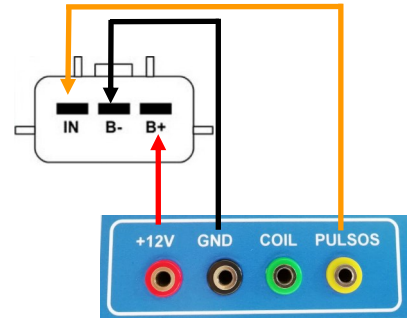
No Tiene Módulo



GAUSS
GC4778

KV

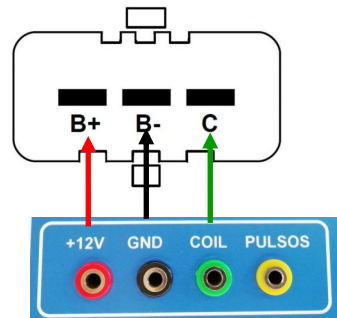
Reemplaza: NISSAN: 22448-8H300, 22448-8H315, 22448-8H310;
WAI/Transpo: CUF350



GAUSS
GC4200

KV

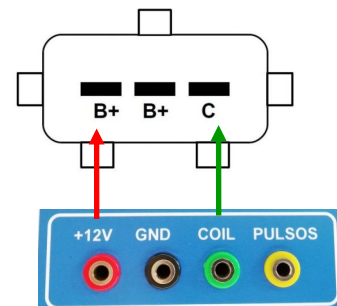
Reemplaza: BOSCH: 0986221016; LUCAS: DMB979; PORSCHE: 90660210101,
90660210200, 90660210301, 90660210101, 99660210, 99660210400



GAUSS
GC4042

KV

Reemplaza: RENAULT: 7700100589; SAGEM: 2526114A; BOSCH:
0986221025; LUCAS: DMB407

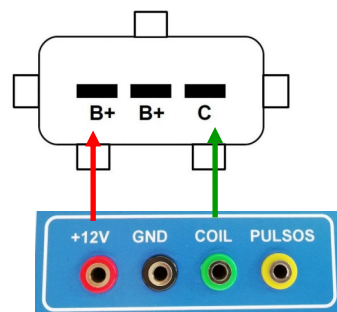




GAUSS
GC4051

KV

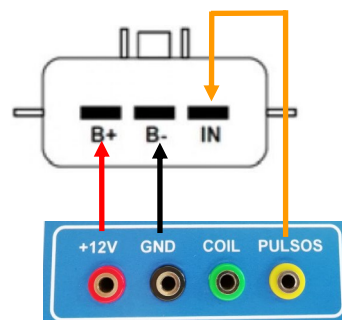
Reemplaza: RENAULT: 708630207, 7700863020, 7701041607,
7700850999, 77008659223; VALEO: 245066, 245076; VOLVO:
708630207, 70863020; BOSCH: 09866221030; LUCAS: DMB404



GAUSS
GC4426

KV

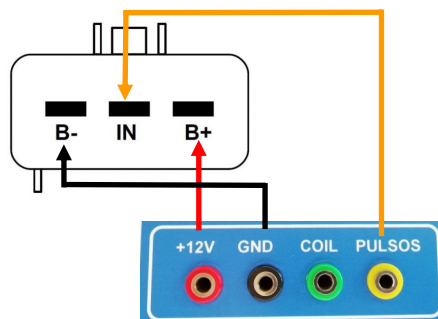
Reemplaza: SUZUKI: 33400-83E10, 33400-62J00, 33410-66D00, 33410-66D10
CHEVROLET: 30020581, 88921408 STANDARD: UF-268 TRANSP: CUF268 /
CUF2810 REGITAR: RUF268 MOBILETRON: CJ-01 MEAT&DORIA: 10512



GAUSS
GC4263

KV

Reemplaza: DENSO: 90919-02263, MAGNETI MARELLI: BI0103MM





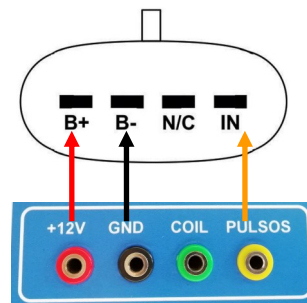
**GAUSS
GC4008**

KV

Reemplaza: Bosch: 0221604008; Magneti Marelli: BAE 680AR, BAE Q103; Valeo: 245175; Delphi: GN10334-12B1; Volvo: 9125601, 30713416; Mobiletron: CE-129; Standard: UF341; Regitar: RUF341



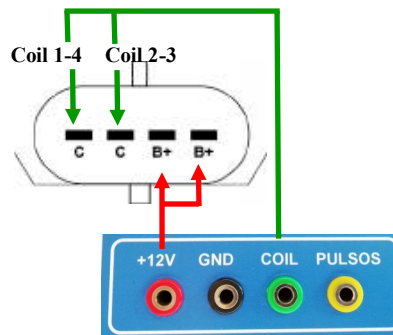
Salida Alta Tensión



**GAUSS
GC4011**

KV

Reemplaza: Bosch: 0221503011; GM: 90506102; Opel: 1208076; Lucas: DMB824; Mobiletron: CE-59; Regitar: RCE59

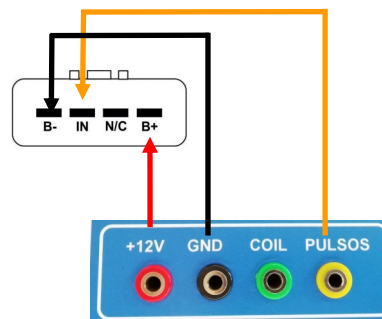


**GAUSS
GC4024**

KV

Reemplaza: TOYOTA: 90919-02240, 90080-19021, 90919-T2003; LUCAS: DMB902; STANDARD: UF-316; Mobiletron: CT-24; Magneti Marelli: BAEQ078; Regitar: RUF316; WAI/Transpo: CUF316

Salida Alta Tensión





GAUSS	KV
GC4034	

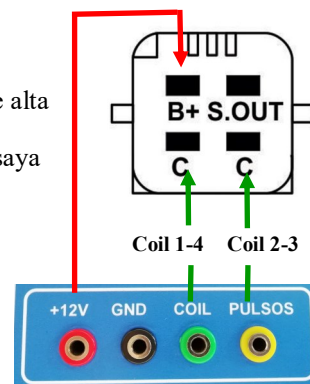
PEUGEOT 206

Reemplaza: Citroën: 597078, 596319, 597079, 5970A8, 96358648, 96358649; Peugeot: 597078, 596319, 597079, 5970A8, 96358648, 96358649, 9635864980; Bougicord: 154302; Mobiletron: CE-27; Magneti Marelli: BAEQ030, BI0036MM; Standard: UF683; Regitar: RCE27; Bosch: 0 986 221 035 ; Delphi: CE20011, CE20120



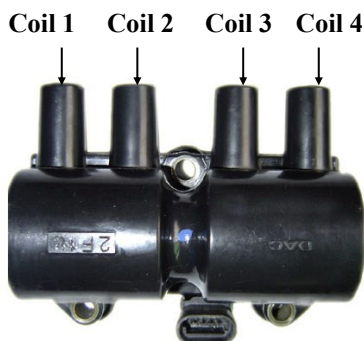
Este paquete son dos bobinas con dos salidas de alta tensión cada una.

Sí tiene módulo incorporado, por lo tanto se ensaya cada bobina por separado.



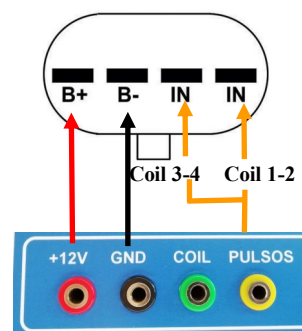
GAUSS	KV
GC4038	

Reemplaza: Delphi: DF20013; GM: 01104038, 1104038, 10450424, 10490192, 96350585; Magneti Marelli: BI0013MM, BAEQ054; Bosch: F005X11781; Delphi: DS20013; Mobiletron: CG-21; Standard: UF356; Regitar: RDR45R; GM: 01104038; WAI/Transpo: CUF356


CORSA, DAEWOO

Este paquete son dos bobinas con dos salidas de alta tensión cada una.

Sí tiene módulo incorporado, por lo tanto se ensaya cada bobina por separado aplicando señal de disparo para cada bobina.



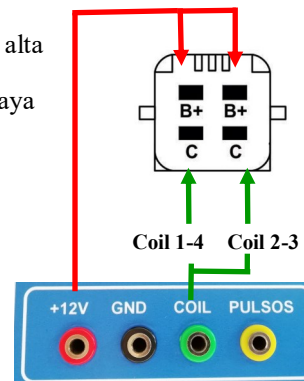
GAUSS	KV
GC4054	

Reemplaza: Peugeot: 597072, 9628158580, 596319; Citroën: 597072, 9628158580, 96246755, 96281585; Sagem: 2526117A, 25261174; Valeo: 245109; Lucas: DMB812; Bosch: 0986221034, 0986221034; Bougicord: 154301; Psa: 597072, 5970A9, 9624675580, 9628158580; Mobiletron: CE-26; Standard: UF688; Regitar: RCE26



Este paquete son dos bobinas con dos salidas de alta tensión cada una.

Sí tiene módulo incorporado, por lo tanto se ensaya cada bobina por separado.





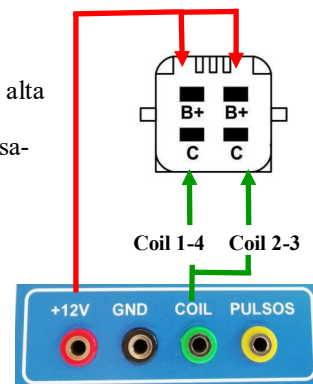
GAUSS
GC4064

KV

Reemplaza: Valeo: 245098, 2526118, 2526118A; Peugeot - Citroën: 597098, 597075, 94632641, 96341314, 96632641, 9634131480; Fiat: 9663264180, 9634131380, 9634131490; Lucas: DMB866; Beru: 0040100348; Mobiletron: CE-78; Magneti Marelli: BAEQ104, BI0111MM; Standard: UF692; Regitar: RCE78



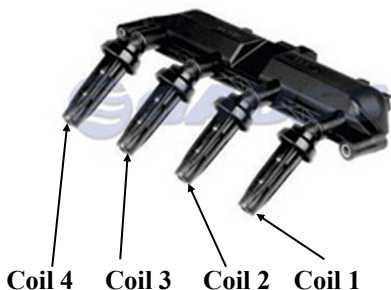
Este paquete son dos bobinas con dos salidas de alta tensión cada una.
No tiene módulo incorporado, por lo tanto se ensaya cada bobina por separado.



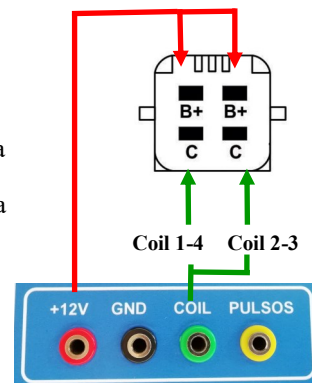
GAUSS
GC4074

KV

Reemplaza: Citroën/Peugeot: 597090, 597097, 9654347080; Bougicord: 154303.



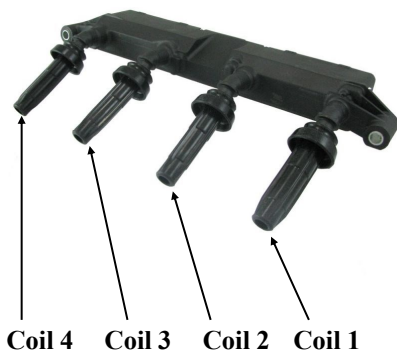
Este paquete son dos bobinas con dos salidas de alta tensión cada una.
No tiene módulo incorporado, por lo tanto se ensaya cada bobina por separado.



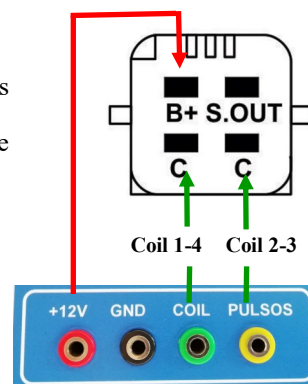
GAUSS
GC4094

KV

Reemplaza: Peugeot / Citroën: 5970A8, 5970A9, 597097, 597090, 9654347080, 9467511580; Valeo: 9654814480, 26951960-3, 245103; Standard: IIS197, 12796; Cargo: 150522; Era: 880117; Meat&Doria: 10324; Mobiletron: CE-27; Regitar: RCE27



Este paquete son dos bobinas con dos salidas de alta tensión cada una.
No tiene módulo incorporado, por lo tanto se ensaya cada bobina por separado.





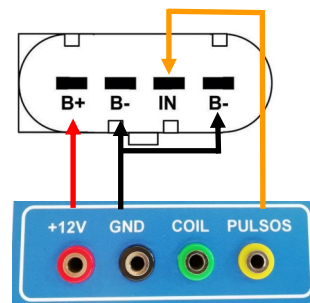
GAUSS
GC4098

KV

Reemplaza: VW: 030 905 110 B; Mobiletron: CE-172; Regitar: RCE172; Magneti Marelli: BI0072MM; Delphi: GN10523



Salida Alta Tensión



GAUSS
GC4115

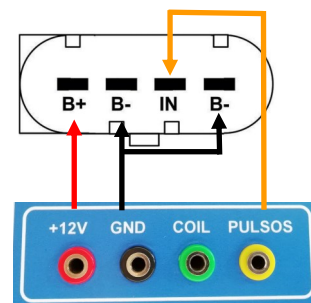
KV

Reemplaza: Audi/VW: 06A.905.115, 06B.905.115H, 06B.905.115J; Mobiletron: CE-45; Magneti Marelli: BAEQ053, BI0043MM; Standard: UF411; Regitar: RU-F411; Delphi: GN10345

VOLKSWAGEN GOLF



Salida Alta Tensión



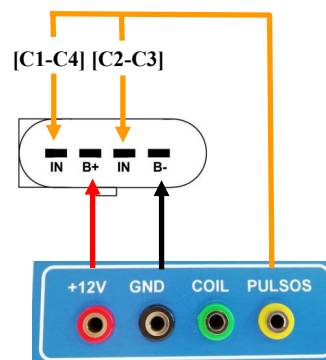
GAUSS
GC4210

KV

Reemplaza: Bosch: F000ZS0210, F000ZS0209; VW: 032.905.106B /C, 032 905 106 D; Magneti Marelli: BI0017MM, BAEQ042; Delphi: CE20118; Mobiletron: IG-B018K; Standard: UF277; Regitar: RUF277



Este paquete son dos bobinas con dos salidas de alta tensión cada una.
Sí tiene módulo incorporado, por lo tanto se ensaya cada bobina por separado aplicando señal de disparo para cada bobina.

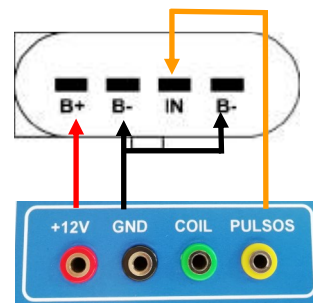




**GAUSS
GC4215**

KV

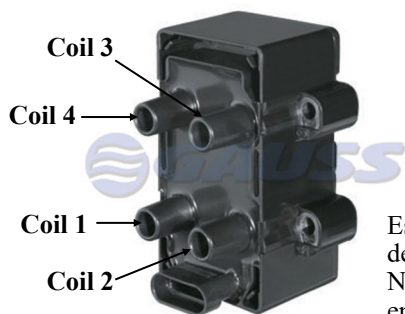
Reemplaza: VW / Audi: 06F905115, 06F905115A, 06F905115B, 06F905115C, 06F905115D, 06F905115E, 06F905115F, 07K905715, 07K905715A, 07K905715B, 07K905715C, 07K905715D, 07K905715E, 07K905715F, 07K905715G, 06H905115, 06H905115A, 06H905115B, 0221604115; 06F905115G Mobiletron: CE-143; Magneti Marelli: BAEQ108, BI0116MM, BAE680BB; Standard: UF575; Regitar: RUF575; Era: 880064; Transpo: CUF575



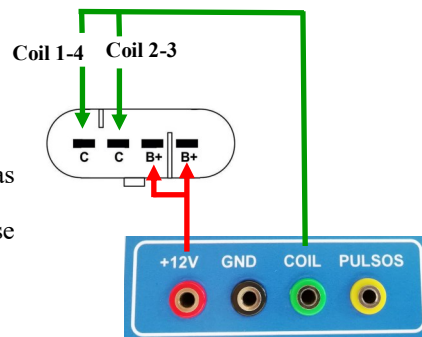
**GAUSS
GC4221**

KV

Reemplaza: Bosch: F000ZS0221; Renault: 7700274008, 7700873701; Mobiletron: CE-38; Magneti Marelli: BAEQ060, BI0049MM; Regitar: RCE38



Este paquete son dos bobinas con dos salidas de alta tensión cada una.
No tiene módulo incorporado, por lo tanto se ensaya cada bobina por separado.

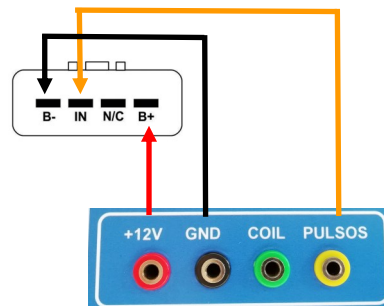


**GAUSS
GC4239**

KV

Reemplaza: Denso: 90919-02239, 90919-02262; Bosch: F005X11783; Magneti Marelli: BAE Q126, BI0051MM; Valeo: 245178; Delphi: GN10314; Mobiletron: CT-25; Standard: UF247; Regitar: RUF247; WAI/Transpo: CUF247

Bosch: F000ZS0243; Fiat: 55229930

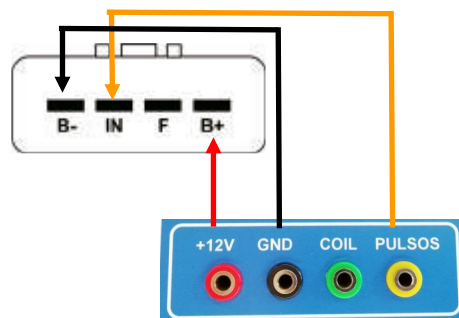




GAUSS
GC4252

KV

Reemplaza: Toyota / Denso: 90919-02252, 90919-02258, 90919-C2003, 90919-C2005; Mobiletron: CT-47; Magneti Marelli: BI0114MM, BAE680CT; Standard: UF596 / UF619; Regitar: RCT47; WAI/Transpo: CUF596



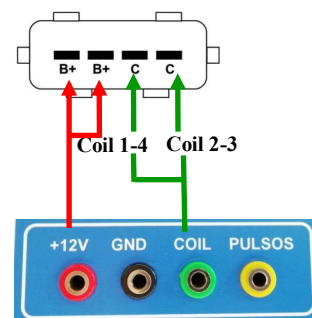
GAUSS
GC4371

KV

Bosch: F01R00A036, F01R00A025



Este paquete son dos bobinas con dos salidas de alta tensión cada una.
No tiene módulo incorporado, por lo tanto se ensaya cada bobina por separado.



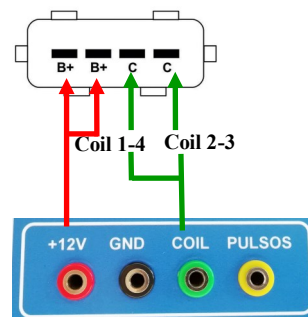
GAUSS
GC4372

KV

Reemplaza: Mobiletron: CE-24; Citroen/Peugeot: 597070; Meat&Doria: 10343



Este paquete son dos bobinas con dos salidas de alta tensión cada una.
No tiene módulo incorporado, por lo tanto se ensaya cada bobina por separado.





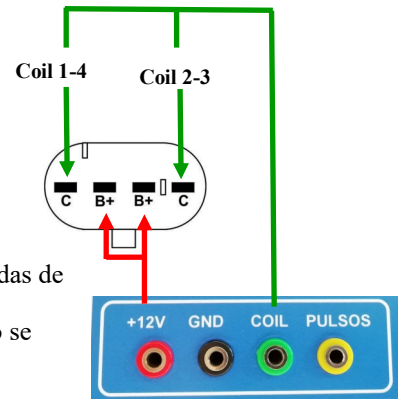
**GAUSS
GC4401**

KV

Reemplaza: Renault: 8200084401; Peugeot: 598083; Bosch: 0986221036; Magneti Marelli: BI0025MM, BAEQ055; Mobiletron: CE-42; Regitar: RCE42



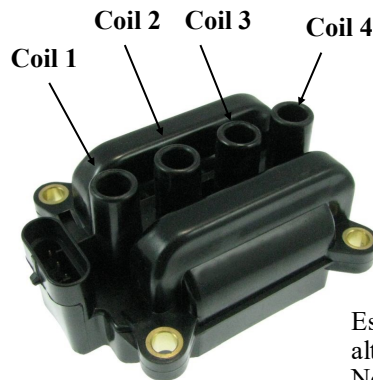
Este paquete son dos bobinas con dos salidas de alta tensión cada una.
No tiene módulo incorporado, por lo tanto se ensaya cada bobina por separado.



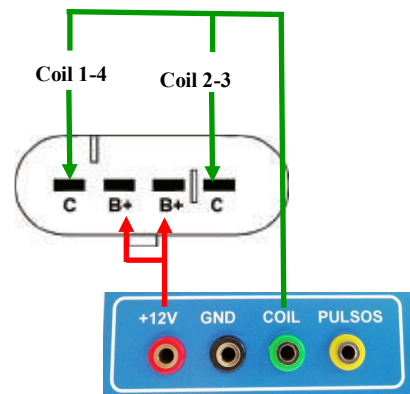
**GAUSS
GC4408**

KV

Reemplaza: Renault: 8200702693, H8200734204 - 77040001; Bougicord: 151408; Mobiletron: CE-147; Magneti Marelli: BAE680CU, BI0102MM, BI0101MM; BAE-Q190; Standard: UF685, Bosch: 0 986 221 046; Nissan: 22448-00QAF, 22462-00Q0A



Este paquete son dos bobinas con dos salidas de alta tensión cada una.
No tiene módulo incorporado, por lo tanto se ensaya cada bobina por separado.

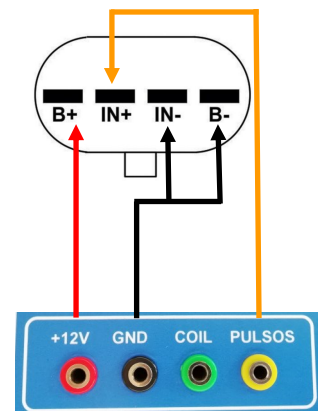
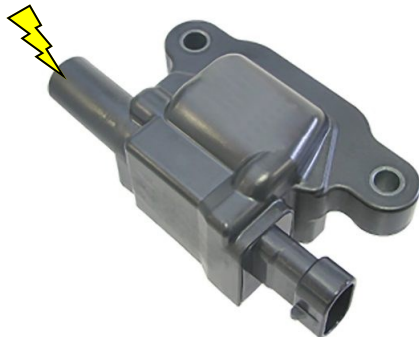


**GAUSS
GC4424**

KV

Reemplaza: GM: 12611424, 12570616, 24585662; Ac Delco: 12611424; Standard: H6T55271ZC; Regitar: RUF413; Mobiletron: CG-37; Magneti Marelli: BI0077MM; Delphi: GN10639

Salida Alta Tensión

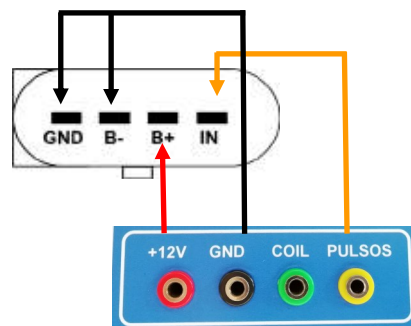




GAUSS
GC4715

KV

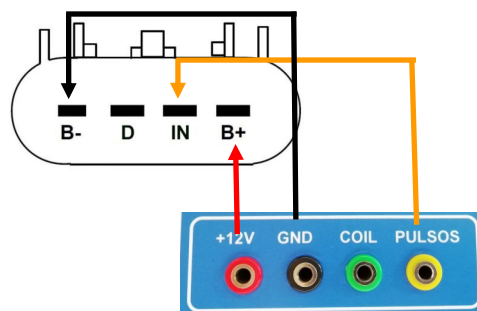
Reemplaza: Bosch: 0986221023; VW/Audi/Skoda/Seat: 036905715, 036905715A/C/E/F/G, 036905100A/B/C/D; Delphi: CE20030-12B1; Magneti Marelli: BAE408AE/245, BAE680AU, BAEQ062, 060801016010; Valeo: 245141; Lucas: DMB807; Mobiletron: CE-51; Standard: UF691; Regitar: RCE51



GAUSS
GC4824

KV

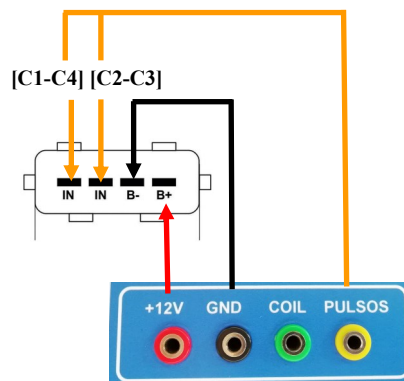
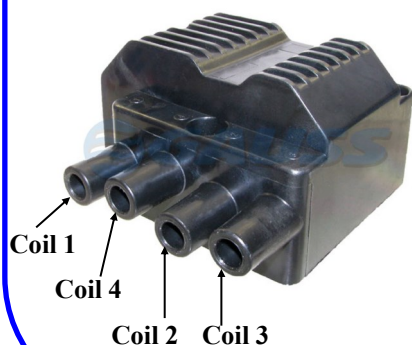
Reemplaza: GM: 12578224, 12638824; Denso: 099700-0850; Wells: C1552; Standard: UF491; Mobiletron: CG-33; Regitar: RUF491; Magneti Marelli: BI0068MM



GAUSS
GC4905

KV

Reemplaza: OPEL: 1208063; Delphi: BID 00001; Magneti Marelli: BI0012MM, BAEQ046; GM: 1103905, 10457075; Bosch: F000ZS9200; Mobiletron: CG-16; Standard: DR44; Regitar: RDR44





**GAUSS
GC4911**

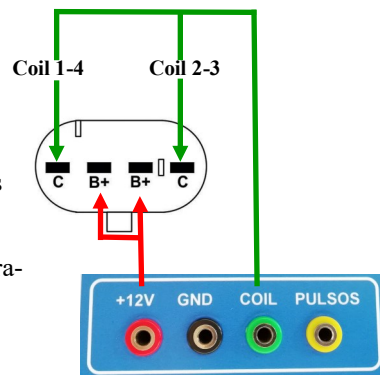
KV

Reemplaza: Renault: 8200360911; Mobiletron: CE-74; Magneti Marelli: BAEQ101; Regitar: RCE74



TWINGO

Este paquete son dos bobinas con dos salidas de alta tensión cada una. No tiene módulo incorporado, por lo tanto se ensaya cada bobina por separado.



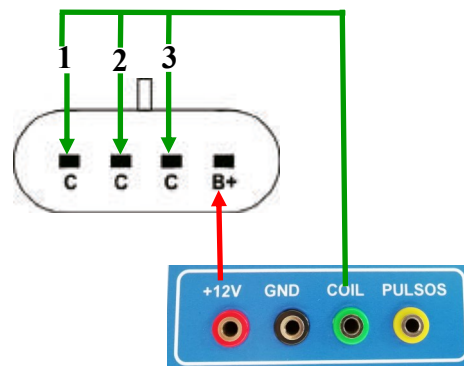
**GAUSS
GC4578**

KV

Reemplaza: Daewoo: 96291054; OEM: 51578; CSA: 96291054; Mobiletron: CG-35



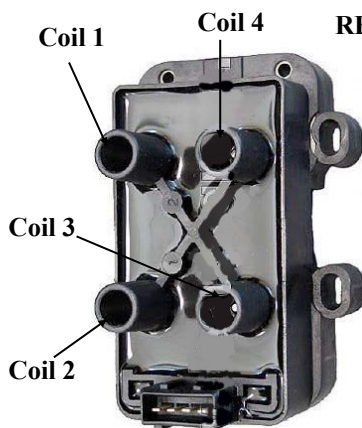
Este paquete son TRES separadas, por lo tanto se ensaya cada bobina por separado.



**GAUSS
GC4078**

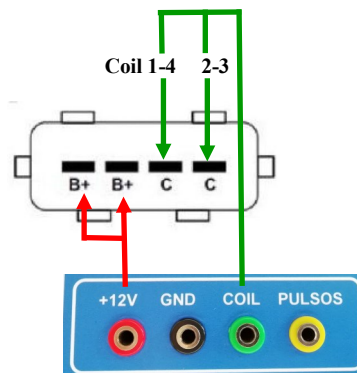
KV

Reemplaza: HITACHI: 138765 RENAULT: 7700872449, 7700872834, 8200141149 MOBILETRON: CE41, CE73 REGITAR: RCE41, RCE73 MEAT&DORIA: 10379 BREMI: 11719 BERU: ZS345



RENAULT CLIO, LOGAN, SIMBOL

Este paquete son dos bobinas con dos salidas de alta tensión cada una. No tiene módulo incorporado. Se ensaya cada bobina por separado.





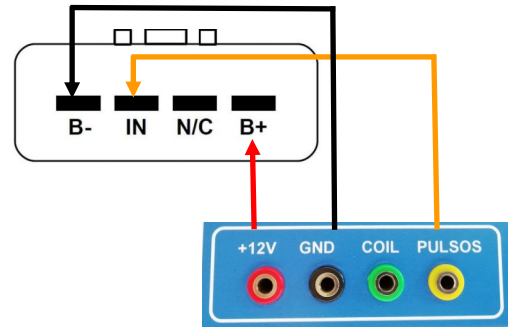
GAUSS
GC4248

KV

Reemplaza: TOYOTA: 90919-T2001, 90919-A2001, 90919-02248, 90919-T2008, 90919-02247, 90919-02260, 90919-A2006, 90919-C2002 TRANSPON: CUF495 MOBILETRON: CT-38 MAGNETI MARELLI: BAEQ086



TOYOTA HILUX



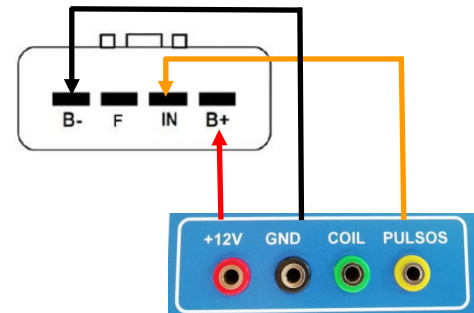
GAUSS
GC4222

KV

Reemplaza: HITACHI: 138723 TOYOTA: 90080-19007, 90080-19008, 90919-02217, 90919-02218, 90919-02220, 90919-02226 BERU: ZSE197 BREMI: 20385 MEAT&DORIA: 10445 / 10682 WELLS: C1134 MOBILETRON: CT-30 TRANSPON: CUF180



TOYOTA HILUX



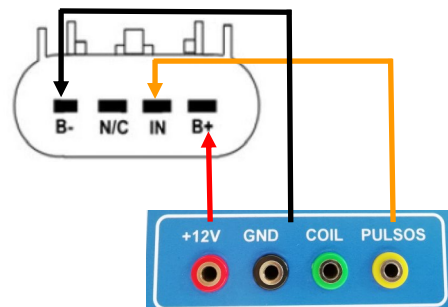
GAUSS
GC4151

KV

Reemplaza: DENSO: 099700-1510 CHEVROLET: 12590990, 12610626, 12618542, 12632479 SUZUKI: 33400-78J00, 33400-78J01, 33400-78J02, 33400-78J03 / SUZUKI: 33400-78J00, 33400-78J01, 33400-78J02, 33400-78J03. BREMI: 20520 / MOBILETRON: CC-34 / NGK: 49072 / TRANSPON: CUF569 / WELLS: C1555 / MAGNETI MARELLI: BI0107MM



CHEVROLET CAPTIVA





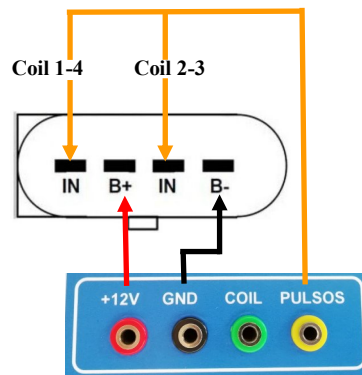
GAUSS
GC4199

KV

Reemplaza: VALEO: 245137 BOSCH: 0 986 221 099 VOLKSWAGEN/SEAT/
SKODA: 047905104A, 047905104B BERU: ZSE040 BREMI: 20450 TRANS-
PO: CUF049 REGITAR: RCE113 MOBILETRON: CE113 MEAT&DORIA:
10333



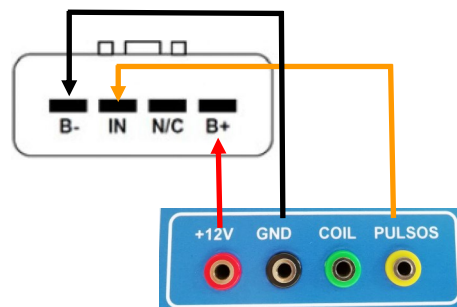
Este paquete son dos bobinas con dos salidas de alta tensión cada una.
Sí tiene módulo incorporado.
Se ensaya cada bobina por separado aplicando señal de disparo para cada bobina.



GAUSS
GC4080

KV

Reemplaza: DENSO: 90080-19023, 90919-02243, 90919-02244, 90919-02266;
WAI/Transpo: CUF333



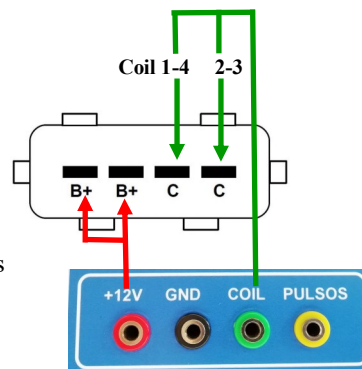
GAUSS
GC4004

KV

Reemplaza: BOSCH: 0221503004, 0221503025;
CITROËN / PEUGEOT: 597048, 597060



Este paquete son dos bobinas con dos salidas de alta tensión cada una.
No tiene módulo incorporado.
Se ensaya cada bobina por separado.



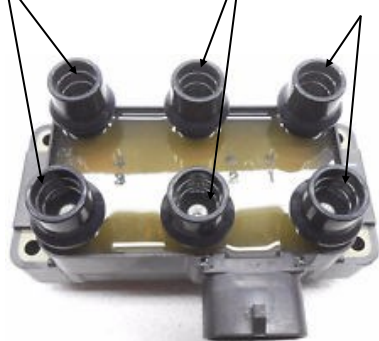


GAUSS
GC4044

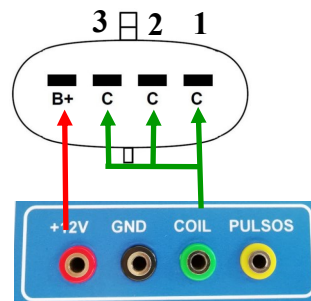
KV

FORD: FOTZ-12029-A

(3) COIL (2) COIL (1) COIL



Este paquete son tres bobinas con dos salidas de alta tensión cada una.
No tiene módulo incorporado.
Se ensaya cada bobina por separado.

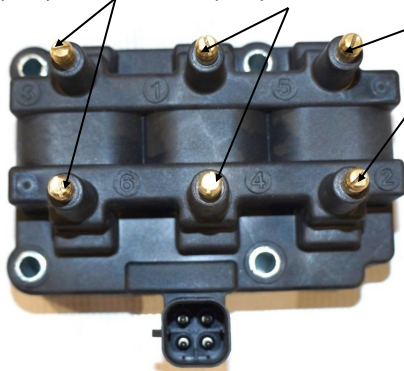


GAUSS

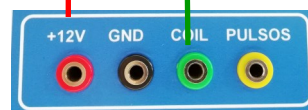
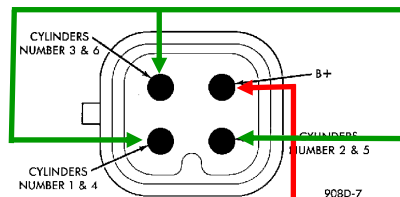
KV

DODGE CARAVAN: 04609140

(3-6) COIL (1-4) COIL (2-5) COIL



Este paquete son tres bobinas con dos salidas de alta tensión cada una.
No tiene módulo incorporado.
Se ensaya cada bobina por separado.



GAUSS

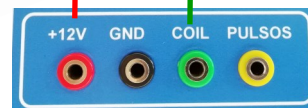
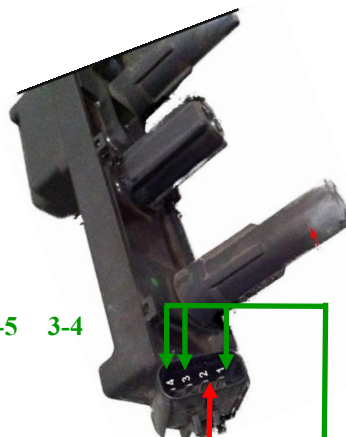
KV

GRAND CHEROKE:56041476AA / AB



Este paquete son tres bobinas con dos salidas de alta tensión cada una.
No tiene módulo incorporado.
Se ensaya cada bobina por separado.

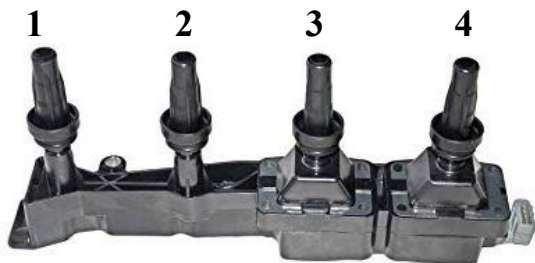
1-6 2-5 3-4



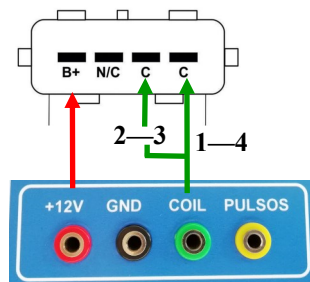


<u>GAUSS</u> GC4095	KV
------------------------	----

Reemplaza: Valeo: 245095; Citroën: 597080, 597099, 9636337880, 96363378, 0040102045, 5DA749475-461; Mobiletron: CE-67; Magneti Marelli: BAEQ082; Regitar: RCE67

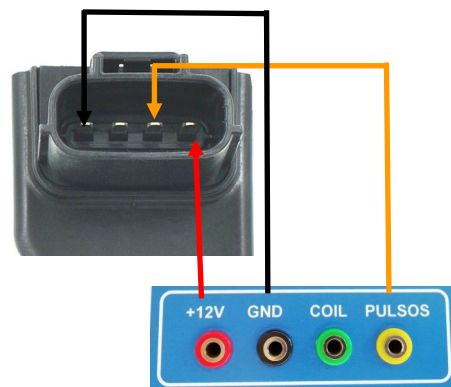


SAGEM: 96 363 378 80 CITROEN



<u>GAUSS</u>	KV
--------------	----

MAZDA 3: H6T61271 PE2018100 K6266

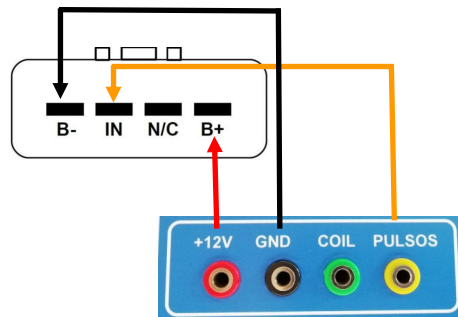


<u>GAUSS</u> GC4248	KV
------------------------	----

Reemplaza: TOYOTA: 90919-T2001, 90919-A2001, 90919-02248, 90919-T2008, 90919-02247, 90919-02260, 90919-A2006, 90919-C2002 TRANPO: CUF495 MOBILETRON: CT-38 MAGNETI MARELLI: BAEQ086



TOYOTA VIGO





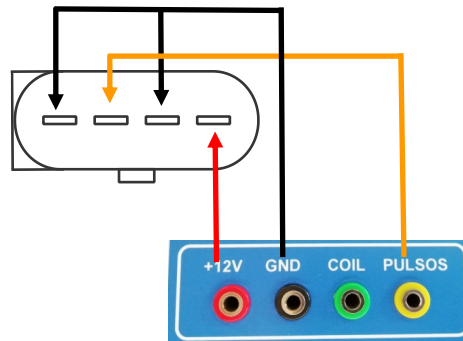
GAUSS
GC4690

KV

Reemplaza: MERCEDES-BENZ: A 274 906 06 00, A 274 906 14 00,
274 906 06 00, 274 906 1 4 00 DELPHI: GN10690, 28165252
MEAT&DORIA: 10816E



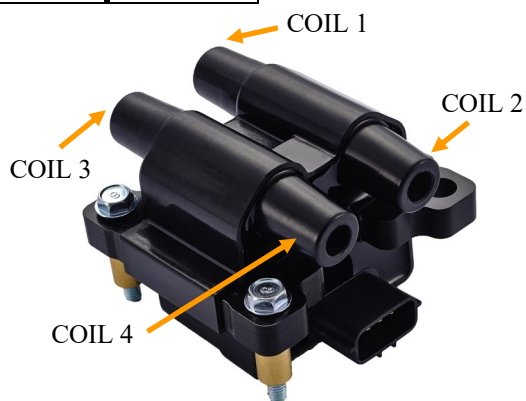
Bosch: 0221604036 MERCEDES BENZ



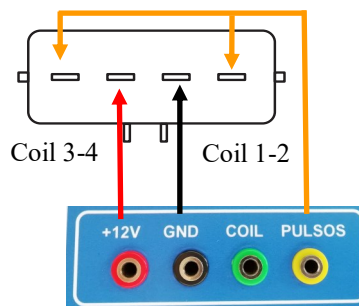
GAUSS

KV

**SUBARU
UF-538 UF-539**



Este paquete son dos bobinas con dos salidas de alta tensión cada una.
Sí tiene módulo incorporado.
Se ensaya cada bobina por separado aplicando señal de disparo para cada bobina.



GAUSS

KV

SUBARU: 22435AA020



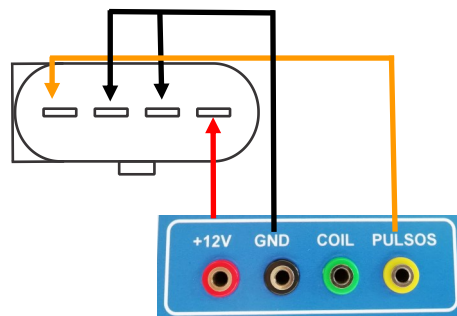
Este paquete son dos bobinas con dos salidas de alta tensión cada una.
Sí tiene módulo incorporado.
Se ensaya cada bobina por separado aplicando señal de disparo para cada bobina.





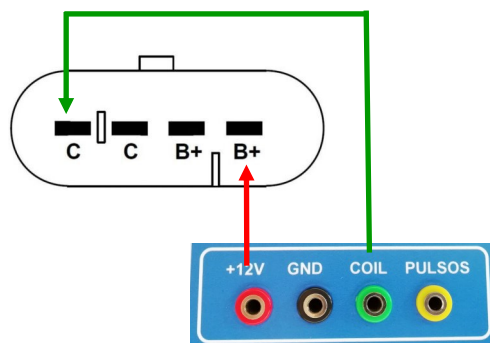
<u>GAUSS</u>	KV

MERCEDES BENZ
2729060060



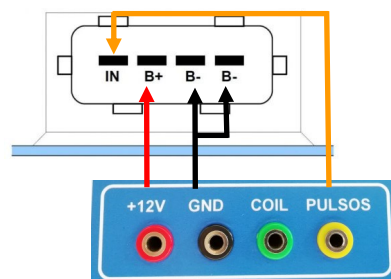
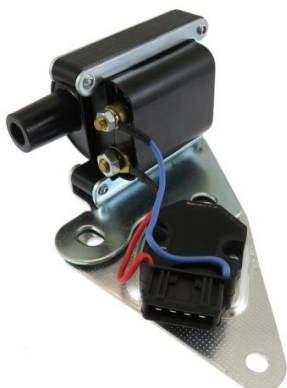
<u>GAUSS</u>	KV
<u>GC4045</u>	

Reemplaza: BOSCH: 0986221027; MAGNETI MARELLI: BAE506D, BI0019MM;
FIAT: 7582152, 7663177



<u>GAUSS</u>	KV
<u>GC4174</u>	

Reemplaza: Bosch: 0221601012; Renault: 74 01 2751 74



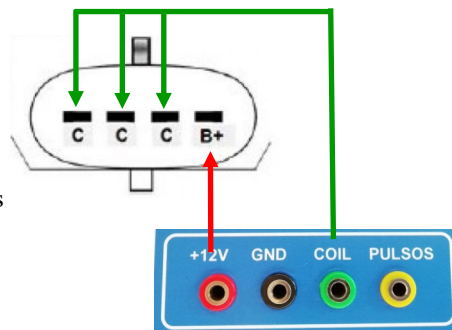


GAUSS	KV
GC4262	

Reemplaza: BOSCH: 0 221 503 017 OPEL: 1208075, 90541062, 90563160
TRANSPO: CUF379 MOBILETRON: CE-76 MEAT&DORIA: 10510 BERU:
ZS306 ERA: 880157

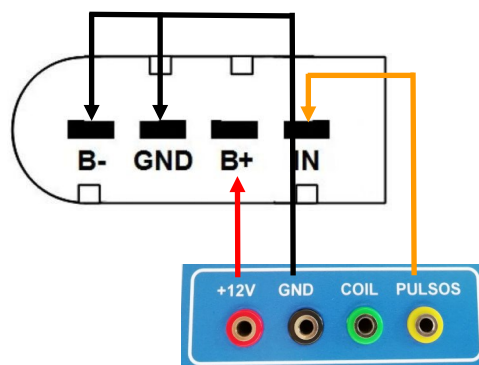


Este paquete son tres bobinas con dos salidas de alta tensión cada una.
No tiene módulo incorporado.
Se ensaya cada bobina por separado.



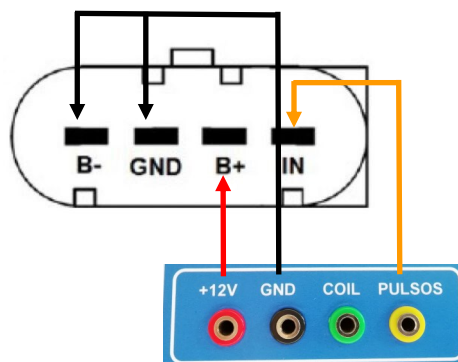
GAUSS	KV
GC4069	

Reemplaza: BOSCH: 0 986 221 069 PORSCHE: 94860210402, 94860210404,
94860210406, 94860210410, 94860210411, 94860210412, 94860210413 BERU:
ZSE042 BREMI: 20651 REGITAR: RUF660 MOBILETRON: CE-204
MEAT&DORIA: 10697



GAUSS	KV
GC4070	

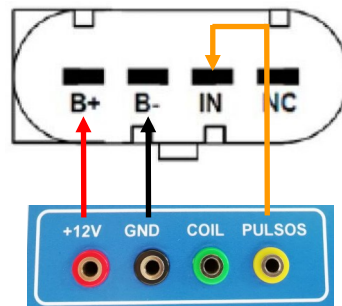
Reemplaza: BOSCH: 0 986 221 070 PORSCHE: 948 602 104 00, 948 602 104 01,
948 602 104 03, 948 602 104 05, 948 602 104 07, 948 602 104 08, 948 602 104 09,
948 602 104 20, 948 602 104 21 BERU: ZSE012 BREMI: 20652 MOBILETRON:
CE-154 REGITAR: RUF563 MEAT&DORIA: 10698





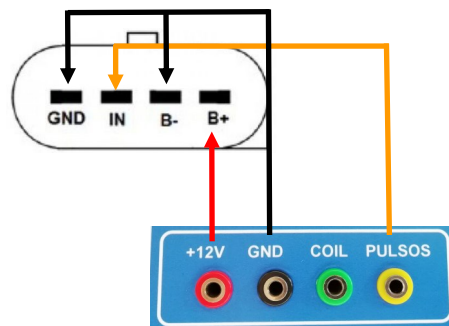
GAUSS	KV
GC4072	

Reemplaza: BOSCH: 0 986 221 072 AUDI / SEAT / SKODA / VOLKSWAGEN: L06K 905 110 G, 06H 905 110 D, 06H 905 110 E, 06H 905 110 F, 06H 905 110 G, 06J 905 110 E, 06J 905 110 F, 06J 905 110 G, 06J 905 110 K, 06K 905 110 C, 06K 905 110 D, 06K 905 110 G, 06K 905 110 G, 06L 905 110 C, 06L 905 110 D, 06L 905 110 E PORSCHE: 958 905 110 00, 958 905 110 01 BERU: ZSE137 BREMI: 20529 MOBILETRON: CE-174 REGITAR: RCE174 TRANSPON: CUF2102 MEAT&DORIA: 10602



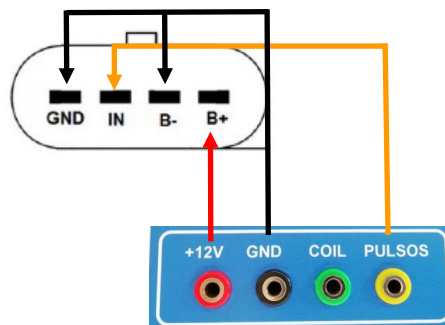
GAUSS	KV
GC4154	

Reemplaza: BOSCH: 0 986 221 054 VOLKSWAGEN/AUDI: 077 905 115 AA, 077 905 115 E, 077 905 115 F, 077 905 115 G, 077 905 115 H, 077 905 115 J, 077 905 115 K, 077 905 115 M, 077 905 115 P, 077 905 115 Q, 077 905 115 R, 077 905 115 T TRANSPON: CUF074 MOBILETRON: CE148 MEAT&DORIA: 10504 BERU: ZSE061 BREMI: 20126 NGK: 48088 ERA: 880268



GAUSS	KV
GC4247	

Reemplaza: BOSCH: 0 986 221 047 VOLKSWAGEN: 03D 905 115 A, 03D 905 115 B, 03D 905 115 C, 03D 905 115 D, 03D 905 115 E, 03D 905 115 F, 03D 905 115 G, 03D 905 715 A SEAT: 03D 905 115 F SKODA: 03D 905 115 F, 03D 905 715 A TRANSPON: CUF071 MOBILETRON: CE-149 REGITAR: RCE149 MEAT&DORIA: 10460 BREMI: 20116 ERA: 880166 NGK: 48015

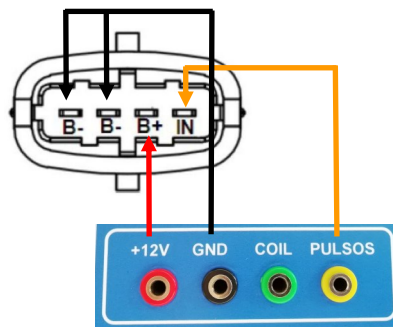




GAUSS
GC4604

KV

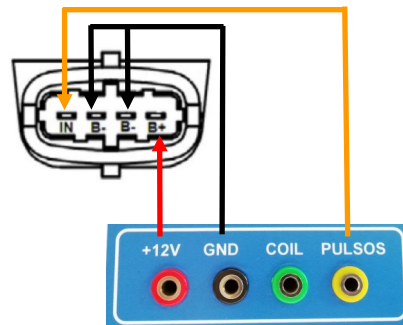
Reemplaza: BOSCH: 0 221 604 112 ALFA ROMEO / FIAT: 71753911, 71751445, 71741133 GM / SAAB / CADILLAC: 12629037, 1258351 MEAT&DORIA: 10548 MOBILETRON: CC-33 REGITAR: RUF375 TRANSPO: CUF375



GAUSS
GC4782

KV

Reemplaza: BOSCH: 0 221 604 103 FIAT / ALFA ROMEO: 46794782 MEAT & DORIA: 10313 MOBILETRON: CE-165 REGITAR: RCE165 TRANSPO: CUF2829



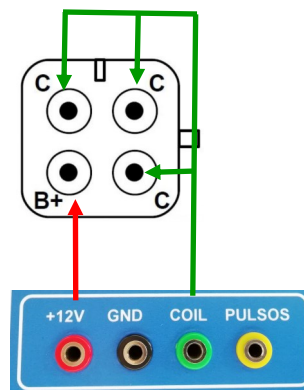
GAUSS
GC4971

KV

Reemplaza: CHRYSLER: 4443971, 88921253



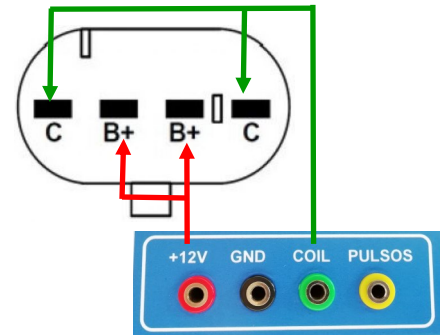
Este paquete son tres bobinas con dos salidas de alta tensión cada una. No tiene módulo incorporado. Se ensaya cada bobina por separado.





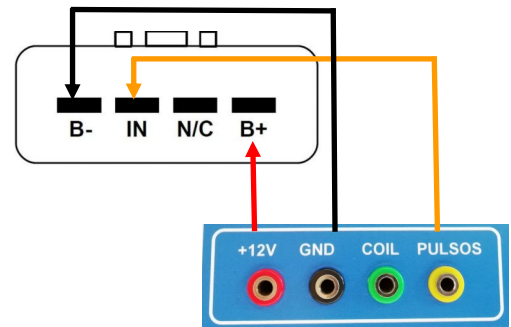
GAUSS GC4931	KV
-------------------------------	-----------

Reemplaza: DELPHI: CE20015-12B1 DACIA: 6000592931, 6001544755
MEAT&DORIA: 10421



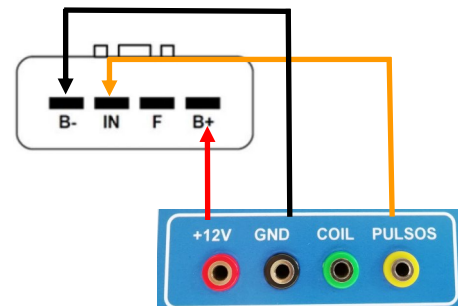
GAUSS GC4251	KV
-------------------------------	-----------

Reemplaza: TOYOTA: 90919-A2002, 90919-A2004, 90919-A2007, 90919-02251, 90919-0225, MEAT&DORIA: 10617 / MOBILETRON: CT-40, CT-54 / TRANSPON: CUF487 / NGK: U5076, 48257



GAUSS GC4700	KV
-------------------------------	-----------

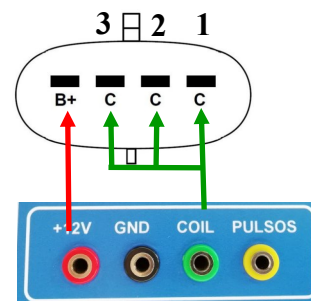
Reemplaza: DENSO: 099700-1070 LAND ROVER: LR002954 VOLVO: 306842450, 30684245 TRANSPON: CUF2431 NGK: 48399





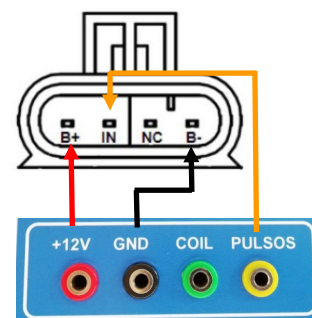
GAUSS GC4114	KV
-------------------------------	-----------

Reemplaza: MOTORCRAFT: F5SU-12029-11, DG-440; FORD: 919F-12029-AA, E9SF-12029-AA, F5SU-12029-AA, E9SZ-12029-A, 19017114, F-509, 6630365, 6958305, 6489415; DENSO: 0297006760, 0297007180; JAGUAR: LNA 1508AA; LUCAS: DMB752



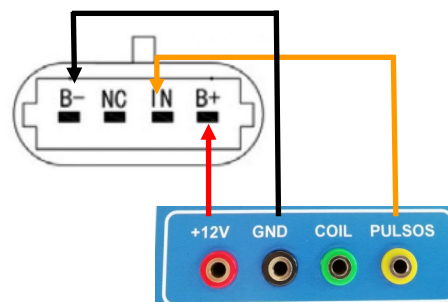
GAUSS GC4192	KV
-------------------------------	-----------

Reemplaza: GM: 12558948, 12556450 STANDARD: UF192 WELLS: C1144 MOBILETRON: CG-26 REGITAR: RUF192 TRANSP: CUF192



GAUSS GC4208	KV
-------------------------------	-----------

Reemplaza: AC DELCO: BSC1208, 19279903 CHEVROLET: 12556893, 12558693, 12570553 WELLS: C1208 STANDARD: UF271 MOBILETRON: CG-28 REGITAR: RUF271 TRANSP: CUF271

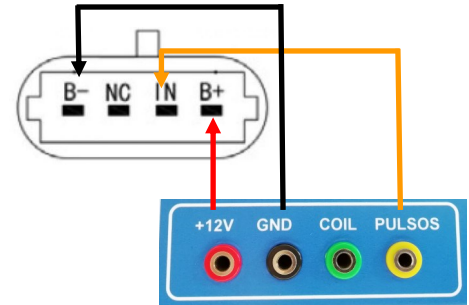




GAUSS
GC4512

KV

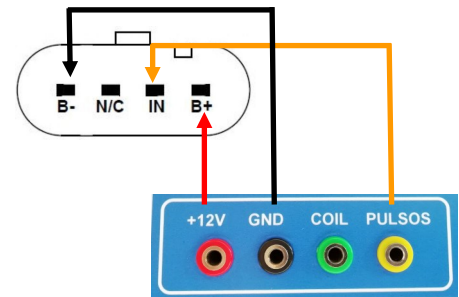
Reemplaza: AC DELCO: BSC1512, 19279917 CHEVROLET: 12573190
WELLS: C1512 STANDARD: UF414 MOBILETRON: CG-36 REGITAR:
RUF414 TRANSPON: CUF414



GAUSS
GC4672

KV

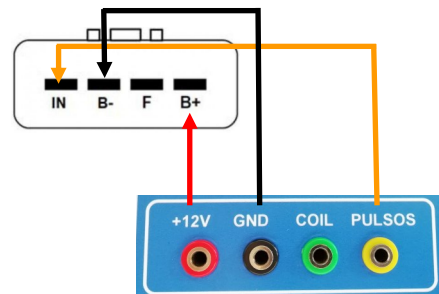
Reemplaza: GM: 12635672, 12670053, 12697989, 12698064 MEAT & DORIA:
10776



GAUSS
GC4466

KV

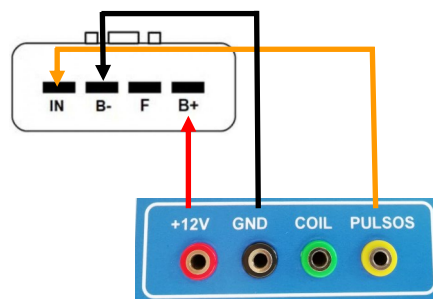
Reemplaza: HITACHI: 133896 JAGUAR: C2S11480, C2S42673, C2S7928,
XR822478 MOBILETRON: CF-72 MEAT & DORIA: 10609 ERA: 880452
BREMI: 20500 TRANSPON: CUF2444 NGK: 48268





<u>GAUSS</u>	KV
GC4537	

Reemplaza: HITACHI: 134038 TOYOTA / LEXUS: 90919-A2003, 90919-A2005, 90919-C2004, 90919-02250, 90919-02256, 90919-02257 TRANSPON: CUF2446 MEAT&DORIA: 10561, 10659 BREMI: 20637 MOBILETRON: CT-45 NGK: 48269 ERA: 880242



<u>GAUSS</u>	KV
GC4379	

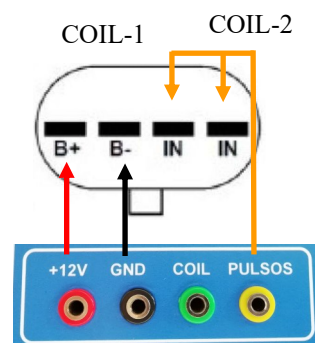
Reemplaza: HITACHI: 138806, 2508806 LADA: TY4218256003, 21120370501002, 21120370501003, 21120370501007, 2112370501002, 2112370501102 MOBILETRON: CE138 REGITAR: RCE138 MEAT&DORIA: 10681 BREMI: 20387 NGK: 48081

COIL-1



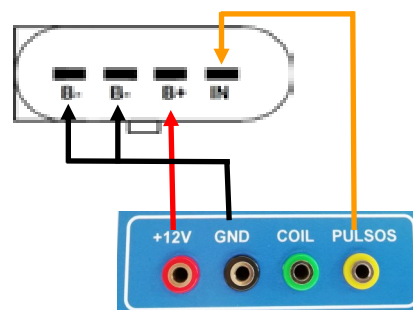
COIL-2

Es un paquete con dos bobinas.
Cada bobina tiene dos salidas de alta tensión.
Se ensaya cada bobina por separado



<u>GAUSS</u>	KV
GC4531	

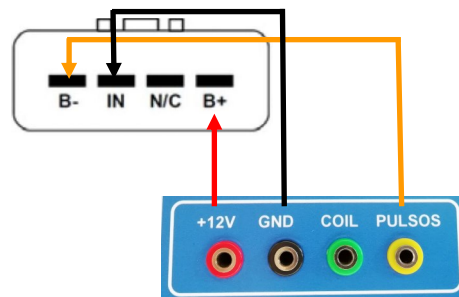
Reemplaza: PORSCHE: 955602101 03, 95560210105, 95860210100 VW: 022905100B/E/H/L/P/S/T, 0 22 905 715A/B, 022905715A





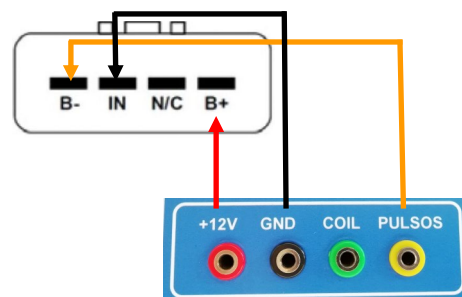
<u>GAUSS</u>	KV
GC4236	

Reemplaza: TOYOTA: 90919-02236



<u>GAUSS</u>	KV
GC4701	

Reemplaza: TOYOTA: 19070-B1011

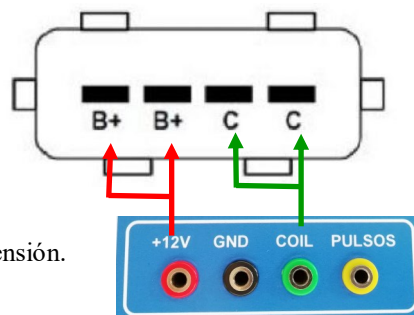


<u>GAUSS</u>	KV
GC4073	

Reemplaza: VALEO: 245099, HITACHI: 133821, PEUGEOT/CITROEN: 5970-A4, 5970A4, 5970-73, 597073, MAGNETI MARELLI: BI0055MM, TRANSP: CUF052 NGK: 48051 BREMI: 20340 BERU: ZS349 MOBILETRON: CE-80 REGITAR: RCE80 MEAT&DORIA: 10417



Es un paquete con dos bobinas.
Cada bobina tiene dos salidas de alta tensión.
Se ensaya cada bobina por separado



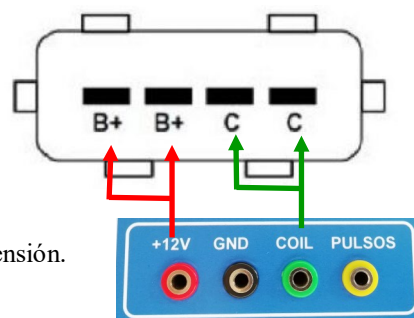


GAUSS GC4099	KV
-------------------------------	-----------

Reemplaza: VALEO: 245046; PEUGEOT: 597051,5970A5; CITROËN: 96211048; SAGEM: 2526059A



Es un paquete con dos bobinas.
Cada bobina tiene dos salidas de alta tensión.
Se ensaya cada bobina por separado

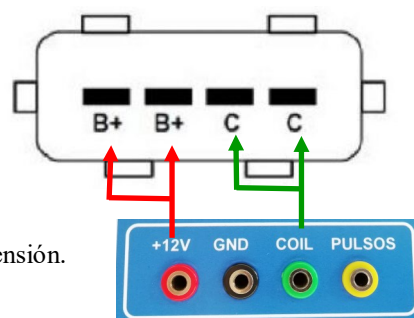


GAUSS GC4099	KV
-------------------------------	-----------

Reemplaza: VALEO: 245057, 90458250; Vauxhall: 90458250

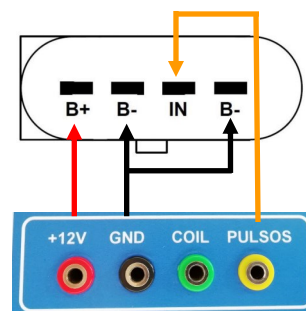


Es un paquete con dos bobinas.
Cada bobina tiene dos salidas de alta tensión.
Se ensaya cada bobina por separado



GAUSS GC4046	KV
-------------------------------	-----------

Reemplaza: VW/AUDI: 06B905115E, 06B905115, 06B905105, 06B905115B;
HITACHI: CMIT-201; LUCAS: DMB820; MAGNETI MARELLI: BI0037MM;
BREMI: 20130; ERA: 880037; MEAT&DORIA: 10330; MOBILETRON: CE-102;
TRANSPON: CUF274

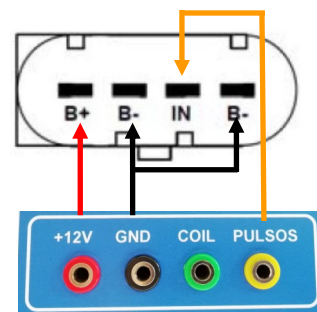




GAUSS
GC4117

KV

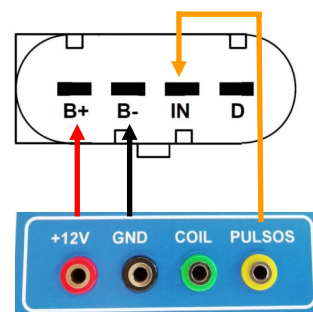
Reemplaza: VW: 06H905199A, 06L905110B, 06L905110C, 06L905110D, 06H905110E, 06H905110G



GAUSS
GC4118

KV

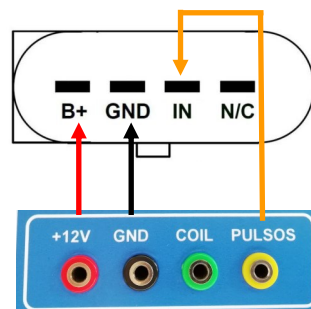
Reemplaza: VW: 04E905110E, 04E905110M; ELDOR: 7730012; Mobiletron: CE-173, Magneti Marelli: BI0078MM, BAEQ199; Bosch: 0 986 221 057



GAUSS
GC4160

KV

Reemplaza: VW: 06K905110K; Mobiletron: CE-202; Meat&Doria: 10786



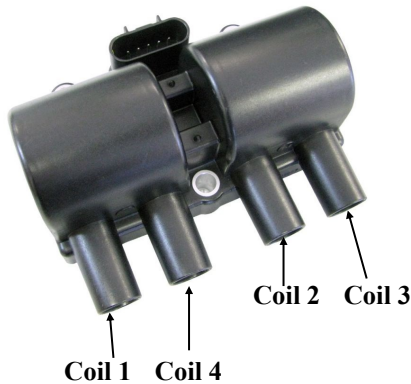


GAUSS
GC4298

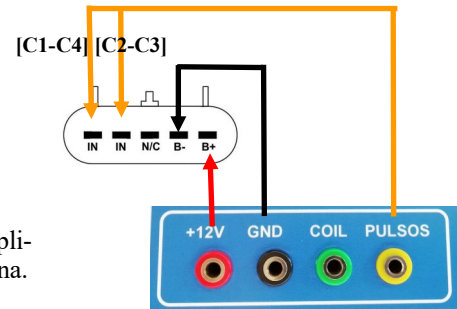
KV

Reemplaza: Delphi: CE20131; GM: 24580298QTY, 94702536; Mobiletron: CG-38; Regitar: RDR45F; Magneti Marelli: BI0067MM

COBALT



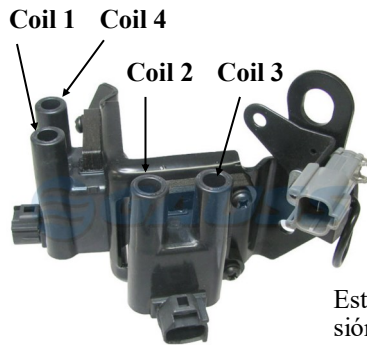
Este paquete son dos bobinas con dos salidas de alta tensión cada una. Sí tiene módulo incorporado. Se ensaya cada bobina por separado aplicando señal de disparo para cada bobina.



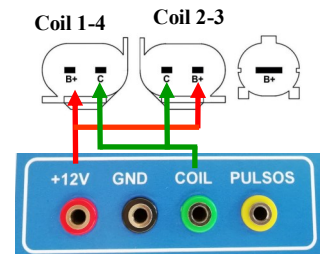
GAUSS
GC4420

KV

Reemplaza: Denso: 01122-0210; Hyundai /KIA: 27301-22600; Standard: UF308; Wells: C1350; MSW LT-C1350; Mobiletron: CK-05; Magneti Marelli: BAE-Q110; Regitar: RUF308



Este paquete son dos bobinas con dos salidas de alta tensión cada una. No tiene módulo incorporado, por lo tanto se ensaya cada bobina por separado.



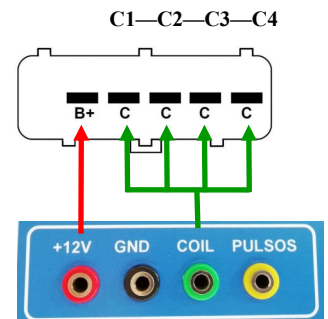
GAUSS
GC4808

KV

Reemplaza: Opel: 1208008; Mobiletron: CE-55; GM: 90536194, 9119567; Valeo: 2526116A; Lucas: DMB817; Beru: 0040100342; Regitar: RDR590



Este paquete son cuatro bobinas de alta tensión. No tiene módulo incorporado. Se ensaya cada bobina por separado.



TOYOTA CAMRY



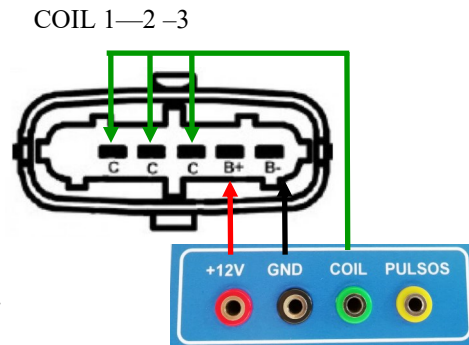
GAUSS
GC4806

KV

Reemplaza: BOSCH: 0 221 503 471 OPEL: 93180806, 9318080, 24420622, 93180806, 01208028 TRANSP: CUF067 MOBILETRON: CE118 MEAT&DORIA: 10483 BERU: ZS359 ERA: 880125



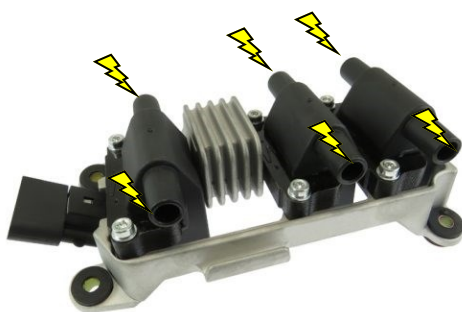
Este paquete son TRES bobinas.
Se ensaya cada bobina por separado.



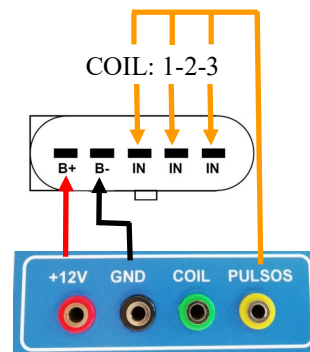
GAUSS
GC4048

KV

Reemplaza: AUDI/ VOLKSWAGEM: 078905104, 078905101A



Paquete de tres bobinas.
Cada bobina tiene dos salidas de alta tensión.
Cada bobina se ensaya por separado aplicando la señal de disparo a un solo terminal a la vez.



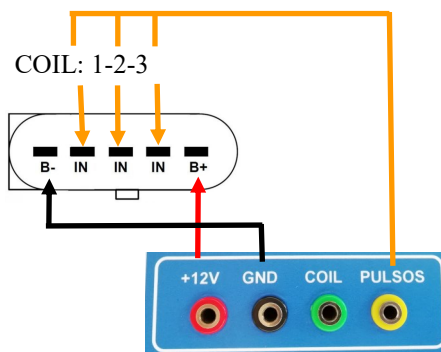
GAUSS
GC4043

KV

Reemplaza: Bosch: 0 986 221 015; VW: 021 905 106; MAGNETI MARELLI: BAEQ061



Paquete de tres bobinas.
Cada bobina tiene dos salidas de alta tensión.
Cada bobina se ensaya por separado aplicando la señal de disparo a un solo terminal a la vez.





GAUSS

KV

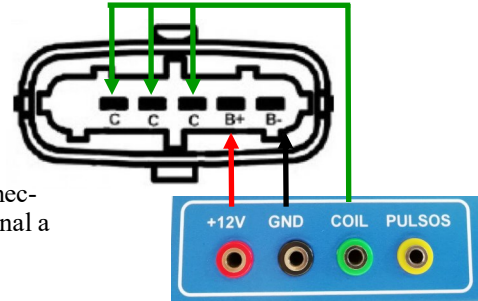
GC4059

Reemplaza: BOSCH: 0 221 503 014 OPEL: 01208306, 1208306, 90532618, 90543059 TRANSPO: CUF003 MOBILETRON: CE-68 REGITAR: RCE68 MEAT&DORIA: 10326 BREMI: 20335 BERU: ZS358 NGK: 4802



Son TRES bobinas individuales.
Se ensaya cada bobina por separado conec-
tando la punta de prueba verde un terminal a
la vez.

COIL 1—2 —3



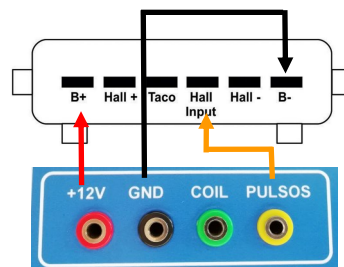
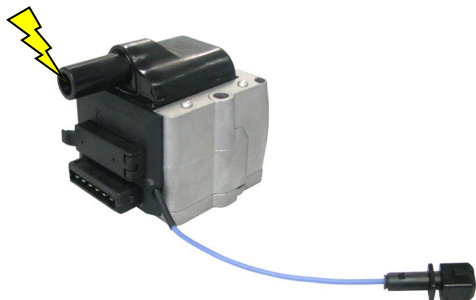


**GAUSS
GC4002**

KV

Reemplaza: Bosch: 0221601002; Magneti Marelli: BI0018MM; VW: 54.790.510.4B; Mobiletron: IG-H012K; Regitar: H013K-1; VW: 867 905 105 A

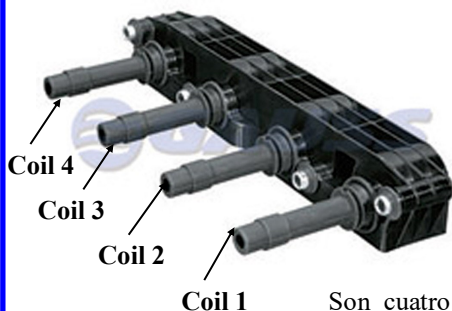
Salida Alta Tensión



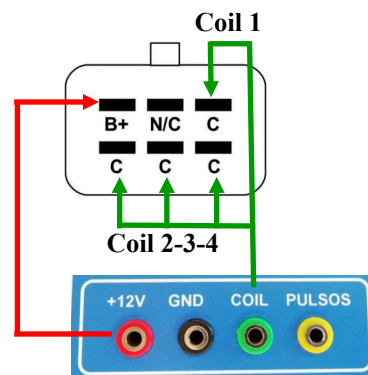
**GAUSS
GC4012**

KV

Reemplaza: OPEL: 1208307; GM: 1208307, 19 005 212; Fiat: 47.905.104; Mobiletron: CE-25; Magneti Marelli: BAEQ052, BI0057MM; Standard: UF687; Regitar: RCE25; Bosch: 0986221039; Delphi: CE10000



Son cuatro bobinas de alta tensión.
Se ensaya cada bobina por separado conectando la punta de prueba Verde a cada terminal, uno a la vez.



**GAUSS
GC4097**

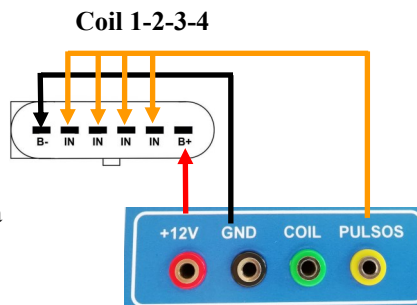
KV

Reemplaza: VW/Skoda: 06A 905 097, 06A 905 104, 0040102029, 905100004; Mobiletron: CE-64; Standard: UF484; Regitar: RUF484; Magneti Marelli: BI0060MM, BAEQ191; Bosch: 0 986 221 049; Delphi: GN10383

Coil 4 Coil 3 Coil 2 Coil 1

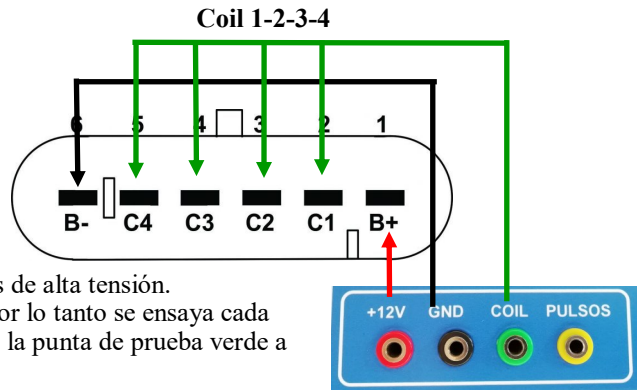
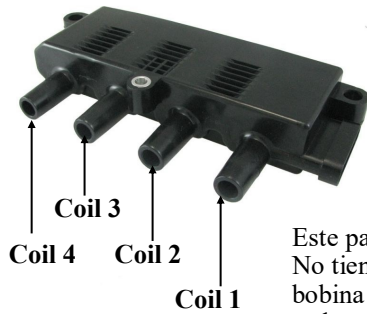


Este paquete son cuatro bobinas de alta tensión.
Sí tiene módulo incorporado, por lo tanto se ensaya cada bobina por separado aplicando la señal de disparo al terminal que corresponda a la bobina que se desea revisar.



<u>GAUSS</u> GC4133	KV
------------------------	----

Reemplaza: Fiat: FTP 55228006; 55200112, 55200486 Delphi: CE20132, 28143176 BOSCH: 0 986 221 065



Este paquete son cuatro bobinas de alta tensión.
No tiene módulo incorporado, por lo tanto se ensaya cada bobina por separado conectando la punta de prueba verde a cada terminal uno a la vez.

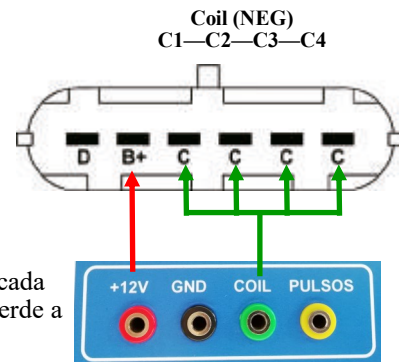
<u>GAUSS</u>	KV
GC4926	

Reemplaza: GM: 10458316, 1104082, 11004082; Opel: 1208021; Delphi: CE20009-12B1; Fiat/Alfa Romeo: 71739725, 71744369; Lucas: DMB939; Mobiletron: CE-81; Standard: UF606; Regitar: RCE81



CHEVROLET CRUZE

Este paquete son cuatro bobinas de alta tensión.
No tiene módulo incorporado, por lo tanto se ensaya cada bobina por separado conectando la punta de prueba verde a cada terminal uno a la vez.



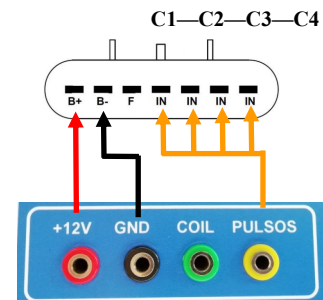
<u>GAUSS</u>	KV
--------------	----

Reemplaza: DELPHI: 19005358, GN10234-12B1; GM: 55561655, 96476983, 25186687; OPEL: 1208086; VDO: 5WK9397 13K11; WELLS: C1646; STANDARD: UF620; AC DELCO: D517C; LUCAS: DB1104; Mobiletron: CE-163; Regitar: RCE163; Magneti Marelli: BI0074MM; Bosch: 0 986 221 098



CHEVROLET SONIC

Este paquete son cuatro bobinas de alta tensión. Tiene módulo incorporado, por lo tanto se ensaya cada bobina por separado conectando la punta de prueba Naranja a cada terminal uno a la vez.





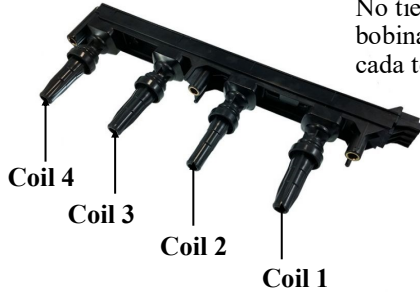
GAUSS

KV

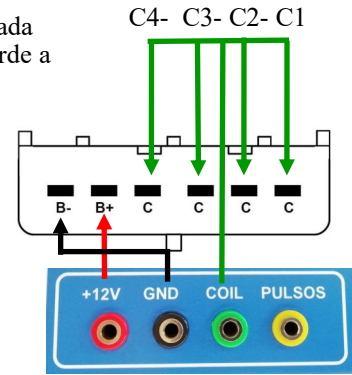
GC4780

Valeo: 9656695780; Citroën: 21597716-4, 597087, 597092; Bougicord: 155040;

Mobiletron: CE-105; Regitar: RCE105



Este paquete son cuatro bobinas de alta tensión.
No tiene módulo incorporado, por lo tanto se ensaya cada bobina por separado conectando la punta de prueba verde a cada terminal uno a la vez.



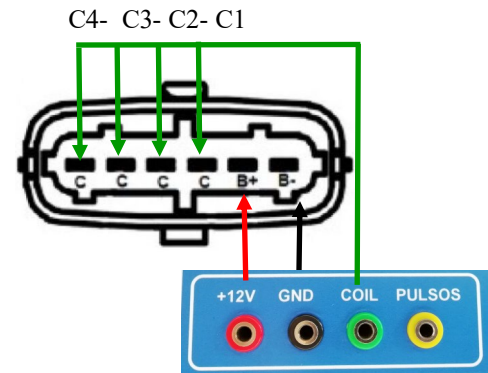
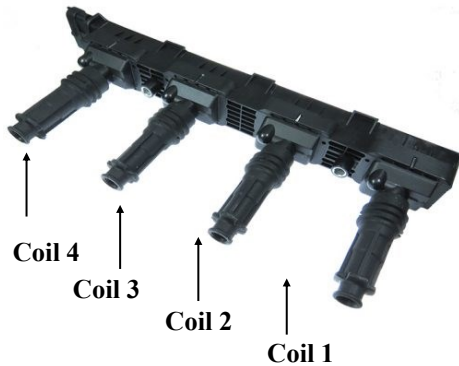
PEUGEOT 307, 402

GAUSS

KV

GC4353

Reemplaza: BOSCH: 0 221 503 015 OPEL: 01208012, 1208012, 90543253, 90560110 TRANSPO: CUF022 BREMI: 20184 MOBILETRON: CE70 REGITAR: RCE70 MEAT&DORIA: 10327

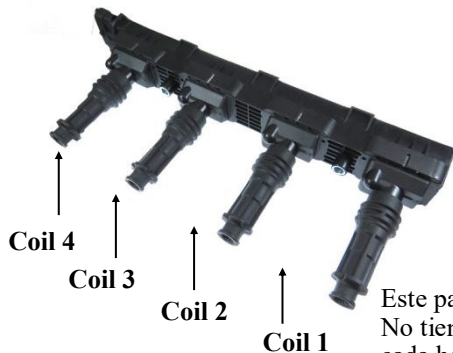


GAUSS

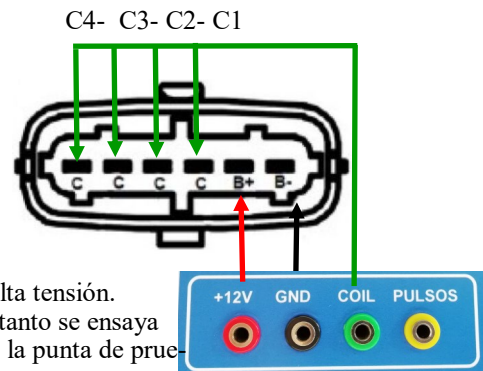
KV

GC4472

Reemplaza: BOSCH: 0 221 503 472 OPEL: 01208020, 12 08 020, 24420584, 93177212 TRANSPO: CUF038 MOBILETRON: CE-79 MAGNETI MARELLI: BAEQ133 REGITAR: RCE79 MEAT&DORIA: 10463 BERU: ZS338 BREMI: 20189 NGK: 48083



Este paquete son cuatro bobinas de alta tensión.
No tiene módulo incorporado, por lo tanto se ensaya cada bobina por separado conectando la punta de prueba verde a cada terminal uno a la vez.



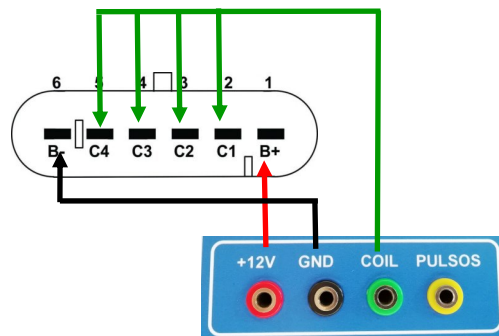
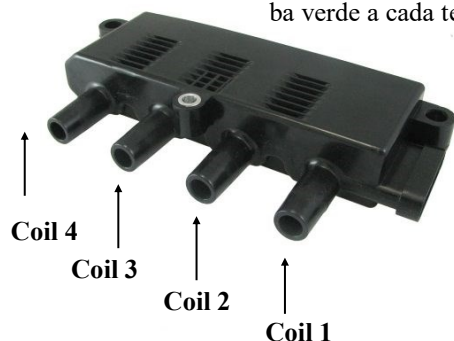


GAUSS
GC4133

KV

Reemplaza: Fiat: FTP 55228006; 55200112, 55200486 Delphi: CE20132, 28143176 BOSCH: 0 986 221 065

Este paquete son cuatro bobinas de alta tensión.
No tiene módulo incorporado, por lo tanto se ensaya cada bobina por separado conectando la punta de prueba verde a cada terminal uno a la vez.

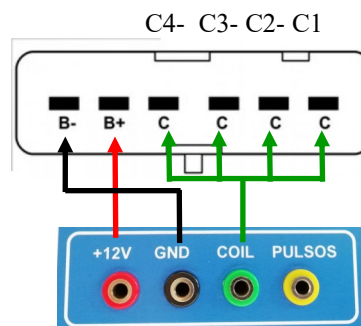


GAUSS
GC4085

KV

Reemplaza: DELPHI: GN10239-12B1 PEUGEOT/CITROEN: 5970.85, 9651710680 NGK: 48124 MOBILETRON: CE108 REGITAR: RCE108 MEAT&DORIA: 10464

Este paquete son cuatro bobinas de alta tensión.
No tiene módulo incorporado, por lo tanto se ensaya cada bobina por separado conectando la punta de prueba verde a cada terminal uno a la vez.

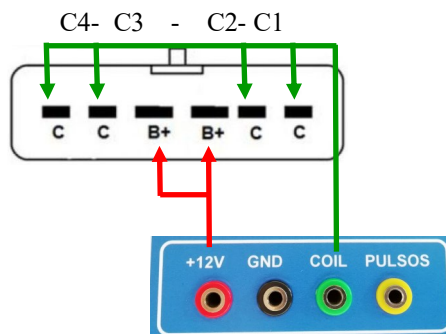
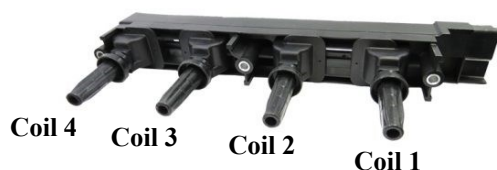


GAUSS
GC4084

KV

Reemplaza: VALEO: 245100, 2 526 131 HITACHI: 133843 PEUGEOT/CITROEN: 5970A5, 597076, 597084 TRANSPO: CUF054 MOBILETRON: CE-106 REGITAR: RCE106 MEAT&DORIA: 10419 BERU: ZS351 BREMI: ZS351 ERA: 880087

Este paquete son cuatro bobinas de alta tensión.
No tiene módulo incorporado, por lo tanto se ensaya cada bobina por separado conectando la punta de prueba verde a cada terminal uno a la vez.



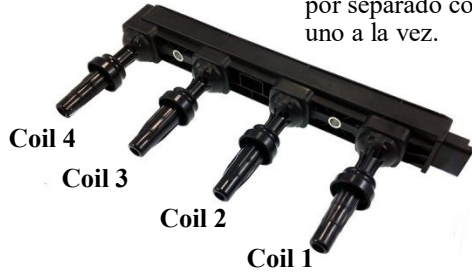


GAUSS

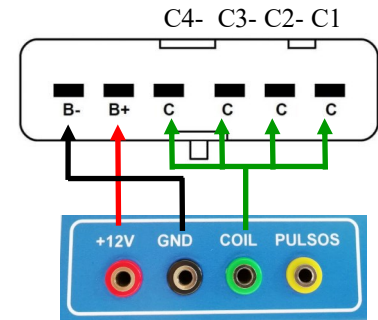
KV

GC4580

Reemplaza: Valeo: 9800251580 / 9674680380; Magneti Marelli: BAEQ205



Este paquete son cuatro bobinas de alta tensión.
No tiene módulo incorporado, por lo tanto se ensaya cada bobina por separado conectando la punta de prueba verde a cada terminal uno a la vez.

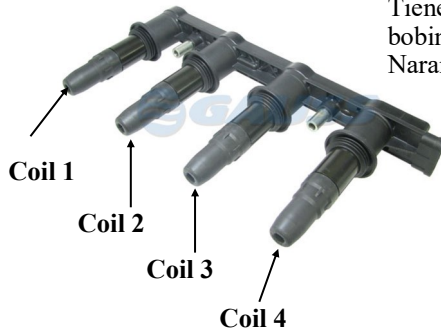




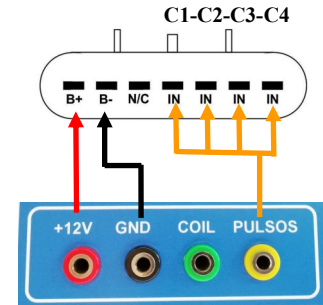
**GAUSS
GC4927**

**KV
21.7**

Reemplaza: GM: 55584404, 96476983; Opel: 1208098; Delphi: 28326927; Airtex: 5C1703; Carquest: 522058; Standard: UF620; Wells: C1646; Mobiletron: CE-161; Regitar: RCE161



Este paquete son cuatro bobinas de alta tensión. Tiene módulo incorporado, por lo tanto se ensaya cada bobina por separado conectando la punta de prueba Naranja a cada terminal uno a la vez.



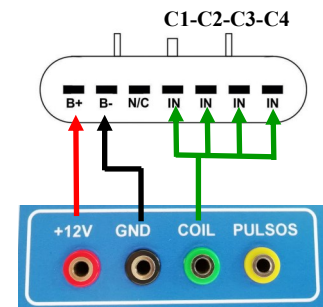
**GAUSS
GC4539**

**KV
30.0**

Reemplaza: Chevrolet: 55585539; Delphi: CE01840-11B1, 28326925, 25186686; Mobiletron: CG-29; Regitar: RCG29



Este paquete son cuatro bobinas de alta tensión. No tiene módulo incorporado, por lo tanto se ensaya cada bobina por separado conectando la punta de prueba verde a cada terminal uno a la vez.

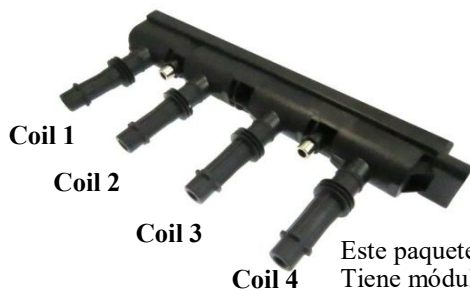


CHEVROLET CRUZE

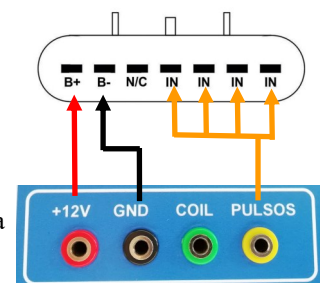
**GAUSS
GC4092**

KV

Reemplaza: Chevrolet/ Vauxhall/ GM: 55573735, 55577898, 55575499, 55579072; OPEL: 1208092, 1208093, 1208096; DELPHI: 19005362; Mobiletron: CE-168; Regitar: RUF669; MAGNETI MARELLI: BAEQ137



Este paquete son cuatro bobinas de alta tensión. Tiene módulo incorporado, por lo tanto se ensaya cada bobina por separado conectando la punta de prueba Naranja a cada terminal uno a la vez.

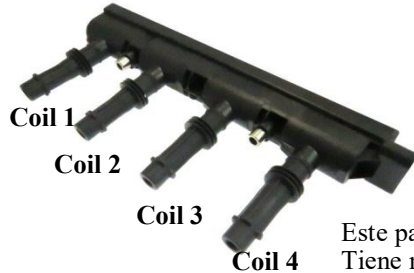




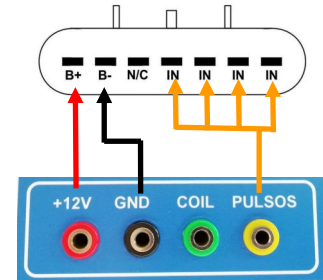
GAUSS
GC4092

KV

Reemplaza: Chevrolet/ Vauxhall/ GM: 55573735, 55577898, 55575499, 55579072; OPEL: 1208092, 1208093, 1208096; DELPHI: 19005362; Mobiletron: CE-168; Regitar: RUF669; MAGNETI MARELLI: BAEQ137



Este paquete son cuatro bobinas de alta tensión. Tiene módulo incorporado, por lo tanto se ensaya cada bobina por separado conectando la punta de prueba Naranja a cada terminal uno a la vez.



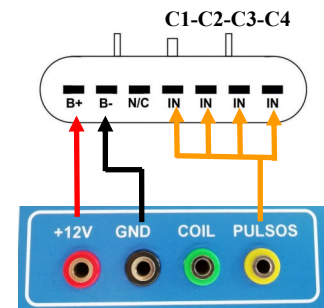
GAUSS
GC4655

KV

Reemplaza: DELPHI: 19005358, GN10234-12B1; GM: 55561655, 96476983, 25186687; OPEL: 1208086; VDO: 5WK9397 13K11; WELLS: C1646; STAN-DARD: UF620; AC DELCO: D517C; LUCAS: DB1104; Mobiletron: CE-163; Regitar: RCE163; Magneti Marelli: BI0074MM; Bosch: 0 986 221 098



Este paquete son cuatro bobinas de alta tensión. Tiene módulo incorporado, por lo tanto se ensaya cada bobina por separado conectando la punta de prueba Naranja a cada terminal uno a la vez.



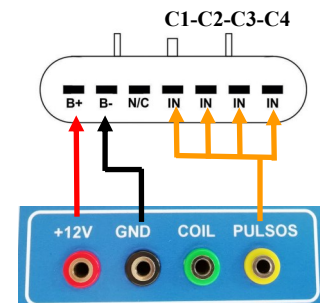
GAUSS
GC4745

KV

Reemplaza: GM: 55571790, 26163171, 55584745; Delphi: CE01841-11B1, 28326923; Mobiletron: CG-32; Regitar: RCG32



Este paquete son cuatro bobinas de alta tensión. Tiene módulo incorporado, por lo tanto se ensaya cada bobina por separado conectando la punta de prueba Naranja a cada terminal uno a la vez.



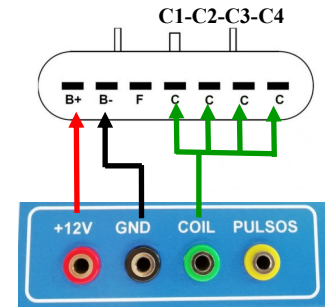


GAUSS
GC4979

KV

Reemplaza: GM: 55570160, 28125877; GM: 25186686,
96476979; Mobiletron: CG-29; Regitar: RCG29

Este paquete son cuatro bobinas de alta tensión.
No tiene módulo incorporado, por lo tanto se ensaya cada bobina
por separado conectando la punta de prueba verde a cada terminal
uno a la vez.





GAUSS
GC4194

KV

Reemplaza: BOSCH: 0 986 221 094 FIAT: 71739285 OPEL: 01208026,
01208553, 1208553, 1208026, 12567686, 12569342, 12580537 NGK:
48146 MOBILETRON: CE188 MEAT&DORIA: 10481 TRANSPON:
CUF2784

Este paquete son DOS bobinas de alta tensión.
Cada bobina tiene dos salidas de alta tensión.
Tiene módulo incorporado, por lo tanto se ensaya cada
bobina por separado conectando la punta de prueba
Naranja a cada terminal uno a la vez.

