

DRIVER COM01



MANUAL DEL USUARIO



SEMEC

Presentación:

El Driver COM01 es un equipo diseñado especialmente para ensayar los reguladores de alternador controlados por la ECU de los vehículos automotores.

Es un equipo autónomo que puede ser utilizado con cualquier equipo de prueba de reguladores, banco de prueba de alternadores y directamente en el vehículo.

Tiene incorporados siete protocolos utilizados actualmente: LIN, BSS, SIG, RVC, RLO, P/D, y C.

La alimentación eléctrica del equipo es de 12



Figura 1

voltios DC, tiene incorporada protección contra polaridad invertida y sobre voltaje. Si el equipo es alimentado con 24 voltios DC se apaga para protegerse de una sobrecarga.

Descripción:



Figura 2

1- Pantalla Gráfica OLED de 128x64 pixeles. Muestra la información correspondiente al menú y al protocolo activo.

2- Perilla de Control: Tiene doble función, al girarla a derecha o izquierda permite acceder a los protocolos y dentro de cada protocolo permite variar el voltaje de corte del regulador. La otra función es al presionar la perilla; de esta forma ingresamos al protocolo deseado y cuando estemos dentro de algún protocolo podemos salir presionando nuevamente la perilla.

3 y 4- Conectores de Alimentación: A través de estos dos conectores se alimenta el Driver con 12 voltios de DC. **El driver solo**

funciona con 12 voltios, si accidentalmente se alimenta con 24 voltios, el driver inmediatamente se apaga para protegerse de una sobrecarga. También está protegido contra polaridad invertida.

5- Salida COM: Esta es la salida donde se conecta el cable BLANCO del Driver y corresponde a la conexión del regulador con la computadora del vehículo para recibir las señales de control. Todos los protocolos utilizan esta conexión.

6- Entrada DFM: Esta es la entrada donde se conecta el cable AMARILLO del Driver y corresponde a la conexión del regulador para enviarle información a la computadora

sobre el funcionamiento del alternador. Esta conexión no es utilizada en los protocolos LIN y BSS. Se utiliza en los protocolos SIG, RVC, RLO, y PD.

En resumen, podemos considerar el Driver

USO DEL DRIVER COM01:

El Driver COM01 al ser un equipo autónomo, puede ser utilizado de varias formas:

- Directamente en el vehículo. En este caso la alimentación del Driver se hace conectando las puntas de alimentación positiva y negativa directamente a los bornes de la batería de 12 voltios del vehículo y las conexiones COM y DFM a las terminales del regulador montado en el alternador. Con el vehículo encendido elegimos el protocolo de control apropiado y realizamos las pruebas de control de voltaje de corte y monitoreo que permita el protocolo.

- Instalado en Laboratorio de Prueba. En este caso el Driver COM01 puede ser utilizado con cualquier equipo de prueba de reguladores disponible en el mercado. En este manual indicaremos la forma de hacerlo en el Laboratorio Electrónico Automotor **MOL10AKV** de nuestra marca "**SEMEC**", pero el procedimiento puede ser extendido a cualquier otro equipo de prueba. En el Laboratorio Electrónico Automotor

COM01 como si se tratara de la ECU (Computadora del vehículo) A través del uso del Driver COM01 podemos verificar que las condiciones de comunicación y control del regulador están funcionando correctamente.

MOL10AKV el Driver se conecta para su alimentación de esta manera: el cable ROJO del Driver a la punta de prueba VERDE del ramal de prueba de reguladores y el cable NEGRO del driver a la punta de prueba NEGRA del ramal de prueba de reguladores. Las puntas de prueba BLANCA y AMARILLA del Driver se conectan al regulador como se indica en la sección de planos más adelante.

- Instalado en Banco de Prueba de Alternadores. En este caso el Driver se conecta a la alimentación de 12 voltios DC que corresponda a la salida del alternador. Esto es necesario porque el Driver necesita monitorear en todo momento el voltaje de salida del alternador. En otras palabras, el Driver debe ser alimentado por la batería que recibe la carga del alternador. La terminal COM y DFM se conectan al conector del regulador montado en el alternador según se indique en la sección de planos más adelante. Con el banco de prueba en funcionamiento ingresamos al protocolo apropiado y realizamos el ajuste de voltaje de corte y monitoreo que el protocolo permita.

Observación Importante:

Actualmente existen cientos de referencias distintas de reguladores, cada fabricante utiliza su propia identificación y adicionalmente el aspecto físico de muchos reguladores es similar aunque su funcionamiento es distinto. Por ese motivo se debe tener especial cuidado al momento de ensayar un regulador fuera del vehículo o al reemplazarlo. La mejor orientación es disponer de la referencia original del regulador y del alternador para hacer el reemplazo correcto por una marca homologada del mercado. Ante la duda, asesórese antes de hacer la prueba o el reemplazo, algunos reguladores se dañan inmediatamente si se someten a pruebas equivocadas o son instalados en el alternador equivocado.

El Bombillo Piloto:

El Bombillo Piloto es la señal luminosa que indica en el tablero de instrumentos del vehículo el funcionamiento del alternador. Cuando está apagado indica un buen funcionamiento del sistema de carga y avisa de una falla cuando está encendido. Frecuentemente los clientes preguntan sobre cómo pueden revisar el bombillo piloto en los reguladores controlados por la computadora. En los protocolos de control LIN, BSS, SIG, RVC y PD, el Bombillo Piloto es controlado exclusivamente por la computadora del vehículo, es decir, el regulador no tiene ningún circuito electrónico encargado de esa función y por lo tanto en los laboratorios de prueba la punta correspondiente a Bombillo Piloto (cable Naranja en el laboratorio MOL10AKV) no se utiliza. Los protocolos de control envían información

Reguladores Inteligentes:

Los reguladores controlados por la computadora a través de los protocolos LIN, BSS, SIG, RVC y RLO, son denominados como "Inteligentes" porque tienen un comportamiento diseñado a evitar dentro de lo posible la descarga de la batería del vehículo aunque se presenten fallas en la comunicación con la computadora.

Estos reguladores tienen dos formas de funcionamiento: Autónomo y Controlado.

- Modo Autónomo: El regulador funciona en este modo cuando se pierde la comunicación con la computadora por alguna circunstancia como la desconexión del conector que va del regulador hacia la computadora, por ejemplo, y el motor se encuentra funcionando a más de 2400 rpm. El voltaje de corte lo determina el fabricante, por lo general está a 13.8 voltios y permanece fijo sin importar las

hacia la computadora y dependiendo de los datos que recibe, la computadora decide si enciende o apaga la luz piloto en el tablero.

Una forma de identificar si un regulador es controlado por la computadora es la siguiente: Al cerrar el interruptor de encendido sin dar arranque, la Luz Piloto debe encenderse en el tablero indicando falla en el sistema de carga (porque el motor está detenido) proceda entonces a retirar el conector del regulador del alternador y observe la Luz Piloto. Si la Luz Piloto permanece encendida, entonces el regulador es controlado por la computadora y la Luz Piloto también. Si la Luz Piloto se apaga, entonces el regulador es el que controla la Luz Piloto y no la computadora. Esto es útil para ayudarse a descartar reguladores similares físicamente pero que funcionan distinto.

condiciones de carga eléctrica del vehículo. Si las rpm del motor bajan por debajo del umbral establecido por el fabricante, el regulador deja de controlar la corriente del rotor del alternador y la batería deja de recibir carga. La Luz Piloto en el tablero permanecerá encendida. Cuando se restablezca la comunicación con la computadora, sale inmediatamente del Modo Autónomo y pasa al Modo Controlado. De esta manera se busca mantener la carga de la batería siempre y cuando el alternador esté en buen estado pero se haya perdido la comunicación con la computadora. Para comprobar en el Laboratorio MOL10AKV el funcionamiento del Modo Autónomo simplemente conecte las puntas de prueba del ramal de reguladores como indica el diagrama correspondiente y no realice ninguna conexión en el conector de salida, es decir, no conecte el Driver COM01 al regulador y realice la prueba, si el Modo Autónomo funciona el regulador debe

funcionar con el voltaje de corte establecido por el fabricante que por lo general es cercano a los 13.8 voltios. Si el regulador no funciona, debemos asegurarnos de que la señal de estator esté conectada y la frecuencia sea superior a 300 Hz.

- Modo Controlado: El regulador funciona en este modo todo el tiempo que el motor esté en funcionamiento y la comunicación entre la computadora y el regulador sea correcta. En este modo la computadora ajusta el voltaje de corte dependiendo de las rpm del motor, carga conectada, temperatura...

Este es el modo en el cual necesitamos el uso del Driver COM01 para verificar que

funciona correctamente y hacer el diagnóstico del regulador fuera del vehículo. Para hacer la comprobación en el Laboratorio MOL10AKV simplemente se realiza la conexión del regulador y del Driver COM01 al ramal de prueba de reguladores como indica el diagrama correspondiente y se mantiene oprimido el pulsador de prueba mientras se manipula el driver para ajustar el voltaje de corte y se obtiene la información que el regulador envía a la computadora.

Protocolo LIN:

Es un protocolo que utiliza un solo cable para establecer la comunicación entre la computadora y el regulador. A través de esa única línea la computadora envía los códigos para ajustar el voltaje de corte y solicita información al regulador sobre la

temperatura, falla mecánica, falla eléctrica, corriente de consumo del rotor, velocidad de rotación, fabricante del regulador, identificación del regulador... con base en esa información la computadora realiza los ajustes de voltaje necesarios y avisa a través de la Luz Piloto del tablero si hay problemas.



Cuando se energiza el Driver COM el primer protocolo disponible es **LIN**

Para utilizar el protocolo **LIN** solo es necesario utilizar las puntas de alimentación y la punta de la conexión "COM" (Blanca).

Figura 3



Figura 4

Al presionar la perilla para ingresar al protocolo LIN, el Driver COM01 inmediatamente iniciará la búsqueda de la plantilla correspondiente al regulador. Actualmente hay quince plantillas diferentes y la velocidad de comunicación puede ser de 9.6Kb ó 19.2Kb. Adicionalmente hay dos formas de revisar la integridad de los datos: **Classic y Enhanced** (Clásica y Mejorada). Afortunadamente usted no tiene que preocuparse por ninguno de esos detalles, el Driver se encarga automáticamente de hacer los ajustes del caso.



Figura 5

Cuando el Driver COM01 detecta el regulador, muestra por dos segundos un resumen de las características del protocolo utilizado.

En el ejemplo mostrado tenemos:

Plantilla: LIN1E.

Velocidad de comunicación: 19.2 K.

Método de Verificación de Datos: ENHANCED



En la figura 6 se muestra la pantalla de control de protocolo LIN si todo a ido bien. Cada una de las partes está brevemente descrita.

Al momento de estar realizando la prueba debe tenerse en cuenta que el **Voltaje de Batería** (BAT) corresponda al **Voltaje de Corte Deseado** (14.0 voltios en el ejemplo) No es indispensable que los dos valores sean exactos, lo importante es que si incrementamos o disminuimos el Voltaje de Corte Deseado, así mismo se incremente o disminuya el Voltaje de Batería.

La Corriente de Field (I_FL) nos sirve de guía para conocer el estado del rotor del alternador. Normalmente los rotores de 12 voltios no consumen más de 5 amperios pero puede haber excepciones.

El Duty nos indica el comportamiento de la etapa de potencia del regulador, en un

regulador que está funcionando correctamente, este valor debe variar durante la prueba.

El ID junto con **la Plantilla** son los valores importantes al momento de reemplazar un regulador, tanto el regulador viejo como el nuevo deben tener el mismo número ID y la misma Plantilla de lo contrario el regulador no será compatible con el protocolo de la computadora y no se podrá establecer la comunicación cuando el alternador sea instalado en el vehículo. Siguiendo el ejemplo de la figura 5, para hacer el reemplazo de ese regulador, aparte de que correspondan físicamente, es necesario que el nuevo regulador utilice la plantilla "LIN1E" y que el número de identificación sea "244". El nombre del fabricante original es un dato informativo ya que se encuentra incorporado al número ID del regulador.



En la línea inferior aparecen los errores que informa el regulador cuando ocurren.

"MEC." Error mecánico, sucede cuando el regulador no detecta señal de estator.

"ELE." Error eléctrico, sucede cuando hay problemas con el rotor del alternador.

"TEM." Error por exceso de temperatura en el regulador.

Figura 7



Si durante la prueba, la punta de comunicación "COM" se desconecta del regulador, En la pantalla aparecerá el mensaje: **"ERROR DE COMUNICACION!"** y el Driver iniciará nuevamente el proceso de búsqueda del regulador.

Figura 8

Puede presionar la perilla para salir del protocolo en cualquier momento.

Protocolo BSS:

Este protocolo utiliza un solo cable para realizar la comunicación entre la computadora y el regulador. A través de esa línea la computadora envía el valor del voltaje de corte deseado y recibe información del regulador sobre el funcionamiento del rotor del alternador y los errores mecánico y eléctrico que se presenten. La velocidad de transmisión es de 1200 bps. Se considera una versión simplificada del protocolo LIN.



Figura 9



Figura 10

Al ingresar al protocolo presionando la perilla de control, el Driver intentará comunicarse inmediatamente con el regulador y mientras no logre la comunicación mostrará el mensaje: **"ERROR COMUNICACION!"**.

Si aparece ese mensaje revise la alimentación de regulador y la conexión del cable COM (Blanco) con el regulador. Si no es posible establecer la comunicación el regulador está defectuoso.



Figura 11

Cuando se establece la conexión la pantalla luce como en la figura 11 si todo va bien.

Voltaje de Corte Deseado: 14.0v en el ejemplo. Ese valor se puede cambiar girando la perilla a derecha o izquierda.

BAT: Voltaje de Batería. Es el voltaje real de corte que está realizando el regulador y debe ser similar al Voltaje de Corte Deseado. No es indispensable que sean idénticos, lo importante es que si incrementamos o disminuimos el Voltaje de Corte, también el Voltaje de Batería se incremente o disminuya.



Figura 12

En la figura podemos observar que el Driver está indicando un "ERROR MEC." (Error Mecánico) esto sucede cuando el regulador deja de recibir la señal de estator indicando que el alternador no está funcionando. Observe que el Voltaje de Batería (BAT) está en 12.2 voltios mientras que el Voltaje de Corte deseado es de 14.0 voltios.

El DUTY: está indicando en este ejemplo 60% lo que significa que la etapa de potencia del regulador está funcionando.

Este protocolo también puede indicar ERROR ELECTRICO

Puede presionar la perilla para salir del protocolo en cualquier momento.

Protocolo SIG:

Este protocolo es utilizado en vehículos Ford. Consiste en una señal de PWM de 125 Hz. La variación del ancho de pulso determina el voltaje de corte del regulador. En este protocolo también se utiliza la punta de prueba Amarilla del Driver que está identificada como "DFM" aunque en los catálogos de reguladores que utilizan el protocolo SIG puede aparecer identificada como "LI" (Load Indicator).



Figura 13

No debemos confundir esta señalización "LI" como "Lámpara Indicadora". Conectar la señal de Bombillo Piloto a esa terminal del regulador puede dañar la salida "LI" y echar a perder el regulador.



La salida "LI" es una señal de tipo Colector Abierto, por ese motivo es necesario utilizar la Resistencia Auxiliar conectada entre la terminal "DFM" y la terminal positiva de alimentación del Driver como indica la figura.

Figura 14



Figura 15

Conecte el regulador al Laboratorio como indique el diagrama apropiado, después conecte el Driver: la Punta de prueba "COM" (Blanca) a la terminal "SIG" del regulador y la punta "DFM" (Amarilla) a la terminal "LI" del regulador y realice la prueba. Si todo está correcto la pantalla lucirá de manera similar a la figura.

El Voltaje de Corte Deseado aparece en la parte superior derecha de la pantalla y puede ser incrementado o disminuido girando la perilla de control hacia la derecha o izquierda. En el ejemplo de la figura 15 aparece ajustado en 14.4 voltios.

"PWM": Es el porcentaje en nivel Alto de la señal aplicada a la terminal **"SIG"**. Se incrementa cuando la perilla de control gira a la derecha y disminuye cuando gira a la izquierda. En el ejemplo aparece ajustado al 60%.

"BAT": Voltaje de Batería. Indica el voltaje

real de corte del regulador en ese momento. En el ejemplo aparece en 14.3 voltios. El Voltaje de Corte Deseado y el Voltaje de Batería no tienen que ser exactamente iguales, lo importante es que si incrementamos el Voltaje de Corte Deseado, entonces el Voltaje de Batería también lo haga, lo mismo que si lo disminuimos.

"DFM": Indica si el Driver está recibiendo la señal de pulsos desde la terminal **"LI"** del regulador. En el ejemplo aparece **"OK"** indicando que la señal se está recibiendo. Un **"OK"** es equivalente a Luz Piloto apagada en el tablero del vehículo.



*Si ocurre algún problema con el regulador, tal como falta de señal de estator, escobilla de "Field" desconectada, señal SIG desconectada, entonces desaparece la señal "DFM" y se muestra **"ERROR"**. Un **"ERROR"** es equivalente a Luz Piloto encendida en el tablero del vehículo. Por ese motivo es indispensable que el regulador pase la prueba de señal "DFM" para considerarlo en buen estado.*

Figura 16

Protocolo RVC:

Este protocolo consiste en una señal de PWM de 128 Hz. La variación del ancho de pulso determina el voltaje de corte del regulador.

También utiliza la señal **"DFM"** para indicar condiciones de funcionamiento del alternador a la computadora. Esta señal es activa, por lo tanto no es necesario utilizar la Resistencia Auxiliar. No se debe conectar la punta de prueba de Bombillo Piloto a la terminal **"DFM"** del regulador porque puede causar daños y echar a perder el regulador. Este protocolo es utilizado por vehículos Chevrolet.



Figura 17



Figura 18

El Voltaje de Corte Deseado aparece en la parte superior derecha de la pantalla y puede ser incrementado o disminuido girando la perilla de control hacia la derecha o izquierda. En el ejemplo de la figura 18 aparece ajustado en 14.0 voltios.

"PWM": Es el porcentaje en nivel Alto de la señal aplicada a la terminal "RVC". Se incrementa cuando la perilla de control gira a la derecha y disminuye cuando gira a la izquierda. En el ejemplo aparece ajustado al 70%.

"BAT": Voltaje de Batería. Indica el voltaje

real de corte del regulador en ese momento. En el ejemplo aparece en 13.9 voltios. El Voltaje de Corte Deseado y el Voltaje de Batería no tienen que ser exactamente iguales, lo importante es que si incrementamos el Voltaje de Corte Deseado, entonces el Voltaje de Batería también lo haga, lo mismo que si lo disminuimos.

"DFM": Indica si el Driver está recibiendo la señal de pulsos desde la terminal "DFM" del regulador. En el ejemplo aparece **"OK"** indicando que la señal se está recibiendo. Un **"OK"** es equivalente a Luz Piloto apagada en el tablero del vehículo.



Si ocurre algún problema con el regulador, tal como falta de señal de estator o escobilla de "Field" desconectada, entonces desaparece la señal "DFM" y se muestra **"ERROR"**.

Un **"ERROR"** es equivalente a Luz Piloto encendida en el tablero del vehículo. Por ese motivo es indispensable que el regulador pase la prueba de señal "DFM" para considerarlo en buen estado.

Figura 19

Protocolo RLO:

Este protocolo consiste en una señal de PWM de 7.5 Hz. La variación del ancho de pulso determina el voltaje de corte del regulador.

Utiliza la señal "DFM" que también aparece en los catálogos como "FR".

Este tipo de reguladores también tiene terminal de Luz Piloto.

Este protocolo es utilizado en vehículos Toyota.



Figura 20



Figura 21

El Porcentaje de Trabajo de la señal PWM aparece en la parte superior derecha de la pantalla y puede ser incrementado o disminuido girando la perilla de control hacia la derecha o izquierda. En el ejemplo de la figura 21 aparece ajustado al 60%.

"BAT": Voltaje de Batería. Indica el voltaje real de corte del regulador en ese momento. En el ejemplo aparece en 14.7 voltios.

Conecte el regulador al Laboratorio como indique el diagrama apropiado, después conecte el Driver: la Punta de prueba "COM" (Blanca) a la terminal "RLO" del regulador y la punta "DFM" (Amarilla) a la terminal "DFM" del regulador y realice la prueba. Si todo está correcto la pantalla lucirá de manera similar a la figura. Un detalle a tener en cuenta al hacer la prueba de reguladores que usan este protocolo en el Laboratorio Electrónico MOL10AKV, es que la **Luz Piloto no se apaga completamente**, solo titila.

"DFM": Indica si el Driver está recibiendo la señal de pulsos desde la terminal "DFM" del regulador. Esta señal es de tipo Colector Abierto, por lo tanto es necesario utilizar la **Resistencia Auxiliar** conectada entre la punta de prueba Roja y La punta de prueba Amarilla del Driver como se ilustra en la figura 21. En el ejemplo aparece **"OK"** indicando que la señal se está recibiendo. Un **"OK"** es equivalente a Luz Piloto apagada en el tablero del vehículo.



Figura 22

Si ocurre algún problema con el regulador, tal como escobilla de "Field" desconectada, o no utilizar la Resistencia Auxiliar, "DFM" muestra **"ERROR"**. Un **"ERROR"** es equivalente a Luz Piloto encendida en el tablero del vehículo. Por ese motivo es indispensable que el regulador pase la prueba de señal "DFM" para considerarlo en buen estado.

Protocolo PD:

Este protocolo es utilizado en vehículos Mazda. Consiste en dos señales, una señal "P" (Phase) que se envía desde el regulador hacia la computadora y la señal "D" (Driver) que viene desde la computadora hacia el regulador. En todo momento la computadora monitorea la señal "P" y de acuerdo a su amplitud y frecuencia envía la señal "D" adecuada para ajustar el voltaje de corte.



Figura 23



Figura 24

El Voltaje de Corte Deseado aparece en la parte superior derecha de la pantalla y puede ser incrementado o disminuido girando la perilla de control hacia la derecha o izquierda. En el ejemplo de la figura 24 aparece ajustado en 14.0 voltios.

"BAT": Voltaje de Batería. Indica el voltaje real de corte del regulador en ese momento. En el ejemplo aparece en 14.0 voltios. El Voltaje de Corte Deseado y el Voltaje de Batería no tienen que ser exactamente

iguales, lo importante es que si incrementamos el Voltaje de Corte Deseado, entonces el Voltaje de Batería también lo haga, lo mismo que si lo disminuimos.

"P/D": Indica si el Driver está recibiendo la señal de pulsos desde la terminal "P" del regulador. En el ejemplo aparece **"OK"** indicando que la señal se está recibiendo. Un **"OK"** es equivalente a Luz Piloto apagada en el tablero del vehículo.



Figura 25

Si la señal de estator no está presente, "P/D" muestra **"ERROR"**.

Un **"ERROR"** es equivalente a Luz Piloto encendida en el tablero del vehículo. Por ese motivo es indispensable que el regulador pase la prueba de señal "P/D" para considerarlo en buen estado.

Protocolo C:

Este protocolo es en realidad una función incorporada en algunos reguladores. Cuando la computadora conecta la terminal **"C"** a "masa" (tierra del vehículo), suspende el funcionamiento del alternador y el voltaje de corte se ajusta en 12.6 voltios. Cuando la terminal **"C"** no está conectada a "masa" el regulador ajusta de manera autónoma el voltaje de corte y controla la Luz Piloto sin intervención de la computadora.



Figura 26



Figura 27

Conecte el regulador al Laboratorio como indique el diagrama apropiado, después conecte el Driver: la Punta de prueba **"COM"** (Blanca) a la terminal **"C"** del regulador.

Gire la Perilla de Control hacia la derecha para ajustar la opción **"ON"** y al realizar la prueba del regulador el voltaje de corte debe ser cercana a 14.0 voltios como indica la figura 27

Gire la Perilla de Control hacia la izquierda para ajustar la opción **"OFF"** y al realizar la prueba del regulador el voltaje de corte debe caer a 12.6 voltios como indica la figura 28.



Figura 28

Si el regulador se comporta como se ha descrito, entonces la función **"C"** está funcionando correctamente.

Garantía:

El Driver COM01 tiene un año de garantía por defectos de fabricación. La garantía cubre los repuestos y mano de obra necesarios para la reparación, no cubre los fletes. La garantía no cubre daños por causas ajenas a uso normal, rotura de la pantalla OLED, rotura de las puntas de prueba por desgaste causado por el uso.

**GAUSS:****MOBILETRON: VR-B020****TRANSPON: IB6020****Bosch****LIN****19.2K****TIPO B****ID: 48****Original:****F-00M-346-020****F-00M-346-036****F-00M-346-048****F-00M-346-081****Alternador:****0-120-000-025****0-121-813-001****0-121-813-002****0-121-813-003****0-121-813-005****0-121-813-006****0-121-813-014****0-121-813-020****Puntas de Prueba Laboratorio:****Ps: Azul (Estator)****B+: Verde (Batería)****GND: Negro (Tierra)****F(Top): Amarillo - Arriba (Field)****Driver COM01:****LIN: Blanco****Dummy: No conectar, sin uso.****GAUSS:****MOBILETRON: VR-B021****TRANSPON: IB6037****Bosch****LIN****19.2K****TIPO B****ID: 56****Original:****F-00M-346-008****F-00M-346-021****F-00M-346-037****F-00M-346-047****F-00M-346-080****Alternador Bosch:****0-121-715-006****0-121-715-007****0-121-715-014****0-121-715-015****0-121-715-029****0-121-715-114****Alternador Mercedes:****0131543502****0131545602****0131547002****0131549002****1561540102****2721540802****A0131547002****A0131549002****A131547002****Puntas de Prueba Laboratorio:****Ps: Azul (Estator)****B+: Verde (Batería)****GND: Negro (Tierra)****F(Top): Amarillo - Arriba (Field)****Driver COM01:****LIN: Blanco****Dummy: No conectar, sin uso.**



GAUSS: GA348
MOBILETRON: VR-B033
TRANSPO: IB6024

Bosch
BSS
TIPO B
ID: 6

Original Bosch:

F-00M-346-013
 F-00M-346-024
 F-00M-346-033
 F-00M-346-089

Original BMW:

12317551254
 12317551256
 12317561924
 12317561939

Puntas de Prueba Laboratorio:

Ps: Azul (Estator)
B+: Verde (Batería)
GND: Negro (Tierra)
F(Top): Amarillo - Arriba (Field)

Driver COM01:

BSS: Blanco
Dummy: No conectar, sin uso.

Alternador Bosch:

0-121-715-012 0-121-715-016 0-121-715-017
 0-121-715-018 0-121-715-112 0-121-715-116
 0-121-715-118

Alternador BMW:

12317542351 12317550469 12317551254
 12317551256 12317555926 12317557789
 12317558219 12317558220 12317560985
 12317560986 12317582699



GAUSS:
MOBILETRON: VR-B056
TRANSPO: IB6056

Bosch
LIN
9.6K
TIPO B
ID: 88

Original Ford:

CN15-10316AA

Original Volvo:

300667453 300667454

Original Bosch:

F-00M-346-005
 F-00M-346-019
 F-00M-346-056
 F-00M-346-097
 F-00M-346-122
 F-00M-346-131
 F-00M-346-166

Puntas de Prueba Laboratorio:

Ps: Azul (Estator)
B+: Verde (Batería)
GND: Negro (Tierra)
F(Top): Amarillo - Arriba (Field)

Driver COM01:

LIN: Blanco
Dummy: No conectar, sin uso.

Alternador Bosch:

0-120-000-003 0-120-000-029 0-121-615-005
 0-121-615-006 0-121-615-007 0-121-615-008
 0-121-615-009 0-121-615-014 0-121-615-021
 0-121-615-028 0-121-715-002 0-121-715-008
 0-121-715-024 0-121-715-032 F-000-BL0-639
 F-000-BL0-6AK F-000-BL0-6B7



LIN Dummy



GAUSS:

MOBILETRON: VR-B057

TRANSPO: IB6165

Bosch

LIN

9.6K

TIPO B

ID: 88

Original

F-00M-346-023

F-00M-346-057

F-00M-346-074

F-00M-346-098

F-00M-346-165

Alternador Bosch:

0-121-615-011 0-121-715-

009 0-125-711-005 0-125-

711-106

Alternador Ford:

BG9T-10300AB

Puntas de Prueba Laboratorio:

Ps: Azul (Estator)

B+: Verde (Batería)

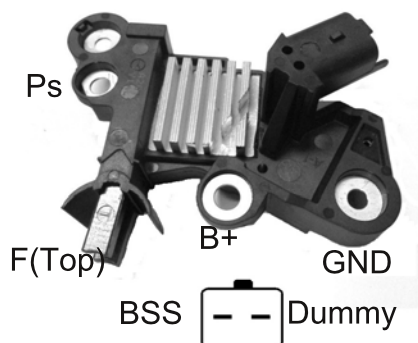
GND: Negro (Tierra)

F(Top): Amarillo - Arriba (Field)

Driver COM01:

LIN: Blanco

Dummy: No conectar, sin uso.



GAUSS:

MOBILETRON: VR-B066

TRANSPO: IB6066

Bosch

BSS

TIPO B

ID: 1

Original Bosch

F-00M-346-061

F-00M-346-066

Alternador Bosch:

0-121-615-012 0-121-615-027

0-121-615-127 0-121-651-044

Puntas de Prueba Laboratorio:

Ps: Azul (Estator)

B+: Verde (Batería)

GND: Negro (Tierra)

F(Top): Amarillo - Arriba (Field)

Driver COM01:

BSS: Blanco

Dummy: No conectar, sin uso.

BOSCH



GAUSS:
MOBILETRON: VR-B088
TRANSPO: IB6088

Bosch
BSS
TIPO B
ID: 1

Original
Bosch:

F-00M-346-014
 F-00M-346-025
 F-00M-346-032
 F-00M-346-088

Alternador Bosch:

0-121-615-010

Alternador BMW:

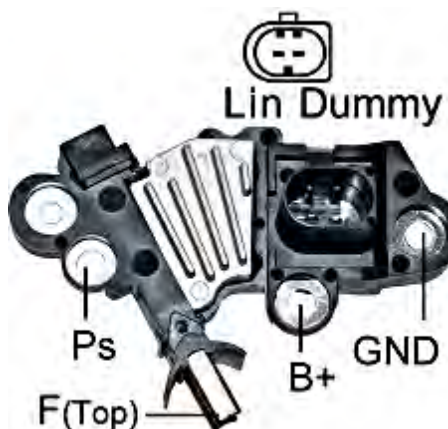
12317550967 12317551254

Puntas de Prueba Laboratorio:

Ps: Azul (Estator)
B+: Verde (Batería)
GND: Negro (Tierra)
F(Top): Amarillo - Arriba (Field)

Driver COM01:

BSS: Blanco
Dummy: No conectar, sin uso.



GAUSS:
MOBILETRON: VR-B092
TRANSPO: IB6139

Bosch
LIN
19.2K
TIPO B
ID: 40

Original

F-00M-346-092
 F-00M-346-139

Alternador Bosch:

0-121-715-049 0-121-715-050 0-121-715-051 0-121-715-071 0-121-715-076 0-121-715-077 0-121-715-078 0-121-715-080 0-121-715-171 0-121-715-176

Puntas de Prueba Laboratorio:

Ps: Azul (Estator)
B+: Verde (Batería)
GND: Negro (Tierra)
F(Top): Amarillo - Arriba (Field)

Driver COM01:

LIN: Blanco
Dummy: No conectar, sin uso.



GAUSS:
MOBILETRON: VR-B112
TRANSPON: IB6112

Bosch
LIN
 9.6K / 19.2K
TIPO B
ID: 120

Original:
 F-00M-346-112

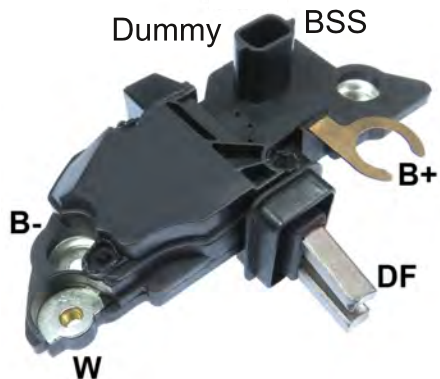
Alternador Bosch:
 0-125-813-002 0-125-813-009

Puntas de Prueba Laboratorio:

Ps: Azul (Estator)
B+: Verde (Batería)
GND: Negro (Tierra)
F(Top): Amarillo - Arriba (Field)

Driver COM01:

LIN: Blanco
Dummy: No conectar, sin uso.



GAUSS: GA370
MOBILETRON: VR-B131
TRANSPON: IB321

Bosch
BSS
TIPO B
ID: 9

Original:
 F-00M-144-131 F-00M-144-193 F-00M-145-304
 F-00M-145-321

Alternador Bosch:

0-124-425-011 0-124-425-013 0-124-425-018
 0-124-425-029 0-124-425-034 0-124-425-037
 0-124-425-038 0-124-425-039 0-124-425-042
 0-124-425-045 0-124-425-046 0-124-425-047
 0-124-425-069 0-124-425-070 0-124-425-071
 0-124-425-074 0-124-425-075

Alternador Renault:

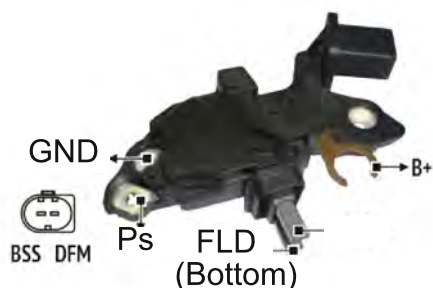
8000429905 82 0323137 8200323137
 8200325823 8200356669 8200360480
 8200429905 8200518409 8200660025
 8200660033 8200660034 8200660043
 8200726639

Puntas de Prueba Laboratorio:

W: Azul (Estator)
B+: Verde (Batería)
B-: Negro (Tierra)
DF: Amarillo - Arriba (Field)

Driver COM01:

BSS: Blanco
Dummy: No conectar, sin uso.



GAUSS:
MOBILETRON: VR-B132
TRANSPO: IB6132

Bosch
BSS
TIPO A
ID: 12

Original Bosch:

F-00M-144-108 F-00M-144-132
F-00M-145-156 F-00M-145-292
F-00M-145-374 F-00M-145-884

Original Mercedes:

0031544106 0031545906
0031547106 0041540306
A0031544106 A0031545906
A0031547106 A0041540306

Alternador Bosch:

0031544106 0031545906
0031547106 0041540306
A0031544106 A0031545906
A0031547106 A0041540306

Alternador

Mercedes:

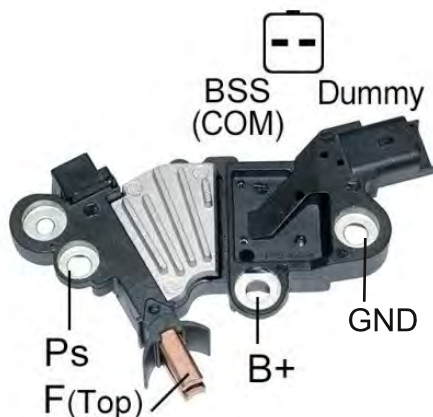
0121549902 0131540002

Puntas de Prueba Laboratorio:

Ps: Azul (Estator)
B+: Verde (Batería)
GND: Negro (Tierra)
FLD(Bottom): Amarillo - Abajo (Field)

Driver COM01:

BSS: Blanco
DFM: No conectar, sin uso.



GAUSS: GA349
MOBILETRON: VR-B135
TRANSPO: IB6135

Bosch
BSS
TIPO B
ID: 7

Original

F-00M-346-135

Alternador Bosch:

0-121-711-011

Alternador BMW:

12317604782 12317613445

Puntas de Prueba Laboratorio:

Ps: Azul (Estator)
B+: Verde (Batería)
GND: Negro (Tierra)
F(Top): Amarillo - Arriba (Field)

Driver COM01:

BSS: Blanco
Dummy: No conectar, sin uso.



Lin Dummy



GAUSS:

MOBILETRON: VR-B150

TRANSPO: IB6150

Bosch

LIN

19.2K

TIPO B

ID: 8

Original Bosch:

F-00M-144-150 F-00M-145-323

F-00M-145-380 F-00M-145-665

F-00M-145-698

Original Mercedes:

003 154 72 06 003 154 96 06

003-154-72-06 003-154-96-06

31547206 31549606

A 003 154 72 06 A 003 154

9606

Puntas de Prueba Laboratorio:

Ps: Azul (Estator)

B+: Verde (Batería)

GND: Negro (Tierra)

F(Top): Amarillo - Arriba (Field)

Driver COM01:

LIN: Blanco

Dummy: No conectar, sin uso.

Alternador Bosch:

0-124-325-170

Alternador Mercedes:

A6461540002



GAUSS: GA359

MOBILETRON: VR-B280

TRANSPO: IB678

Bosch

BSS

TIPO A

ID: 8

Original Bosch:

F-00M-145-280 F-00M-145-679

F-00M-A45-219

Original BMW:

12317519721, 12317519723,

12317521135, 12317541694,

12317541696,

12317546284, 12317546285

Alternador Bosch:

0-124-425-001 0-124-515-

105 0-124-625-026

Puntas de Prueba Laboratorio:

Ps: Azul (Estator)

B+: Verde (Batería)

GND: Negro (Tierra)

F(Bottom): Amarillo - Abajo (Field)

Driver COM01:

BSS: Blanco

Dummy: No conectar, sin uso.



GAUSS:
MOBILETRON: VR-285
TRANSPO:

Bosch
BSS
TIPO A
ID: 20

Original Bosch:

F-00M-145-285

Alternador Bosch:

0-124-525-042

Puntas de Prueba Laboratorio:

Ps: Azul (Estator)

B+: Verde (Batería)

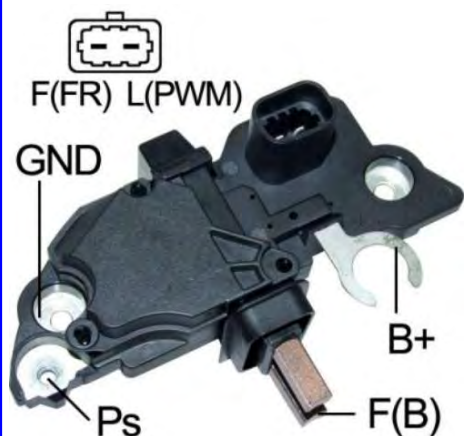
GND: Negro (Tierra)

F(Bottom): Amarillo - Abajo (Field)

Driver COM01:

BSS: Blanco

Dummy: No conectar, sin uso.



GAUSS:
MOBILETRON: VR-B314
TRANSPO: IB696

Bosch
RVC
TIPO B
13.8 V

Original Bosch:

F-00M-145-314 F-00M-145-328
F-00M-145-696

Alternador Bosch:

0-124-425-007 0-124-425-008
0-124-425-030 0-124-425-031
0-124-425-032 0-124-425-049
0-124-425-063 0-124-425-064
0-124-525-072 0-124-525-104

Alternador GM:

10335497 10366269
15233597

Puntas de Prueba Laboratorio:

Ps: Azul (Estator)

B+: Verde (Batería)

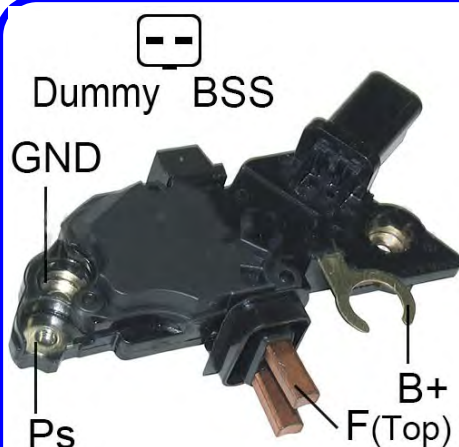
GND: Negro (Tierra)

F(B): Amarillo - Abajo (Field)

Driver COM01:

L(PWM): Blanco

F(FR): Amarillo.



GAUSS:
MOBILETRON: VR-B322
TRANSPO: IB5290

Bosch
BSS
TIPO B
ID: 22

Original Bosch:

F-00M-145-322

F-00M-145-308

Alternador Bosch:

0-124-525-063

Puntas de Prueba Laboratorio:

Ps: Azul (Estator)

B+: Verde (Batería)

GND: Negro (Tierra)

F(Top): Amarillo - Arriba (Field)

Driver COM01:

BSS: Blanco

Dummy: No conectar, sin uso.



GAUSS:
MOBILETRON: VR-B378
TRANSPO: IB5378

Bosch
LIN
19.2K
TIPO B
ID: 32

Original Bosch:

F00M144158

F00M145310

F00M145378

F00M145886

Alternador Bosch:

0124415040

0124625023

Puntas de Prueba Laboratorio:

Ps: Azul (Estator)

B+: Verde (Batería)

GND: Negro (Tierra)

F(Top): Amarillo - Arriba (Field)

Driver COM01:

LIN: Blanco

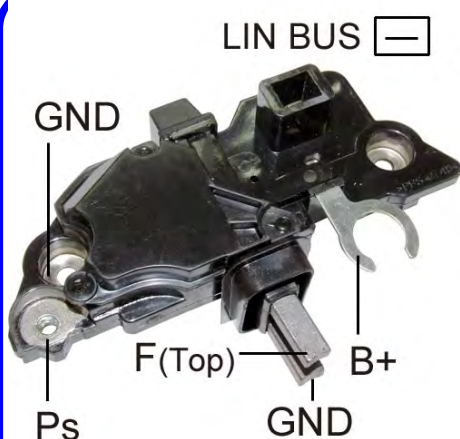
Dummy: No conectar, sin uso.

Alternador Chrysler:

68011841AA 68011841AB

Alternador Mercedes:

2721540102 A2721540102



GAUSS:
MOBILETRON: VR-B379
TRANSPO: IB5379

Bosch
LIN
9.6K
TIPO B
ID: 88

Original Bosch:

F-00M-145-311 F-00M-145-379 F-00M-A45-212

Alternador Bosch:

0-124-525-061 0-124-625-024
 0-124-625-025 0-986-047-380
 0-986-047-500 0-986-047-510

Alternador Volvo:

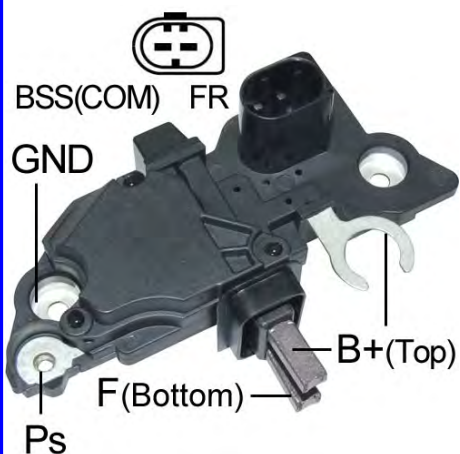
30658084 30658086 30667892
 30667893 8603263 8603264

Puntas de Prueba Laboratorio:

Ps: Azul (Estator)
B+: Verde (Batería)
GND: Negro (Tierra)
F(Top): Amarillo - Arriba (Field)

Driver COM01:

LIN BUS: Blanco
Dummy: No conectar, sin uso.



GAUSS: GA353
MOBILETRON: VR-B385
TRANSPO: IB293

Bosch
BSS
TIPO A
ID: 12

Original Bosch:

0-031-543-706 0-031-545-806
 F-00M-145-272 F-00M-145-293
 F-00M-145-367 F-00M-145-385

Alternador Bosch:

0-124-515-198 0-124-615-028

Alternador Mercedes:

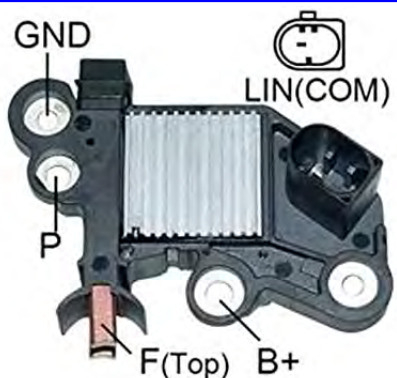
A2711540802

Puntas de Prueba Laboratorio:

Ps: Azul (Estator)
B+: Verde (Batería)
GND: Negro (Tierra)
F(Bottom): Amarillo - Abajo (Field)

Driver COM01:

BSS(COM): Blanco
FR: No conectar, sin uso.



GAUSS:
MOBILETRON: VR-B807
TRANSPO:

Bosch
LIN
 9.6K / 19.2K
TIPO B
ID: 64

Original Bosch:

0-272-220-807

Original Volkswagen:

06H 903 803 E

Alternador Bosch:

0-125-711-124 0-125-711-125

0-125-711-127 0-125-711-129

0-125-711-149 0-125-711-151

0-125-711-153

Alternador Audi/VW:

059903018S 059903019J

059903019M 059903019N

06E903019D 06E903019DX

Puntas de Prueba Laboratorio:

P: Azul (Estator)

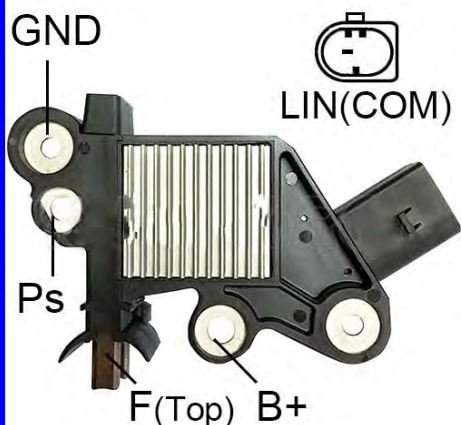
B+: Verde (Batería)

GND: Negro (Tierra)

F(Top): Amarillo - Arriba (Field)

Driver COM01:

LIN(COM): Blanco



GAUSS:
MOBILETRON: VR-B0818
TRANSPO:

Bosch
LIN
 9.6K / 19.2K
TIPO B
ID: 120

Original Bosch:

0-272-220-818

Alternador Bosch:

0-125-813-015 0-125-813-016

Alternador BMW:

12318614277

Puntas de Prueba Laboratorio:

Ps: Azul (Estator)

B+: Verde (Batería)

GND: Negro (Tierra)

F(Top): Amarillo - Arriba (Field)

Driver COM01:

LIN(COM): Blanco



GAUSS:
MOBILETRON: VR-B822
TRANSPO:

Bosch
LIN
19.2K
TIPO B
ID: 80

Original Bosch:

0-272-220-822

Alternador Bosch:

Puntas de Prueba Laboratorio:

Ps: Azul (Estator)

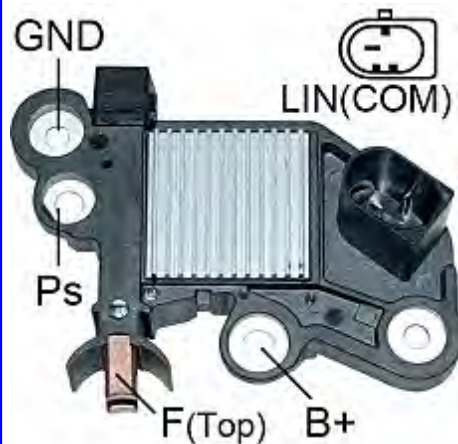
B+: Verde (Batería)

GND: Negro (Tierra)

F(Top): Amarillo - Arriba (Field)

Driver COM01:

LIN(COM): Blanco



GAUSS:
MOBILETRON: VR-B823
TRANSPO:

Bosch
LIN
19.2K
TIPO B
ID: 88

Original Bosch:

0-272-220-823

Alternador Bosch:

0-125-711-041 0-125-812-012

0-125-812-037 0-125-812-071

0-125-812-073 0-125-812-074

0-125-812-075

Puntas de Prueba Laboratorio:

Ps: Azul (Estator)

B+: Verde (Batería)

GND: Negro (Tierra)

F(Top): Amarillo - Arriba (Field)

Driver COM01:

LIN(COM): Blanco



GAUSS:
MOBILETRON: VR-B827
TRANSPO:

Bosch
LIN
19.2K
TIPO B
ID: 48

Original Bosch:

0-272-220-827

Alternador Bosch:

F-000-BL0-825 F-000-BL0-890

F-000-BL0-8E0 F-000-BL9-194

Alternador Nissan:

23100-4EA0A

Puntas de Prueba Laboratorio:

Ps: Azul (Estator)

B+: Verde (Batería)

GND: Negro (Tierra)

F(Top): Amarillo - Arriba (Field)

Driver COM01:

LIN(COM): Blanco



GAUSS:
MOBILETRON: VR-B835
TRANSPO:

Bosch
LIN
19.2K
TIPO B
ID: 16

Original Bosch:

0-272-220-835

Alternador Bosch:

0-125-811-054

Puntas de Prueba Laboratorio:

Ps: Azul (Estator)

B+: Verde (Batería)

GND: Negro (Tierra)

F(Top): Amarillo - Arriba (Field)

Driver COM01:

LIN(COM): Blanco



GAUSS:
MOBILETRON: VR-B839
TRANSP0: IB0839

Bosch
LIN
19.2K
TIPO B
ID: 24

Original Bosch:

0-272-220-809 0-272-220-839
 F 00M 346 151,

Alternador Bosch:

0-125-711-030 0-125-711-055
 0-125-812-009

Alternador Mercedes:

A0009060022 A0009061903

Alternador Volvo:

30659580 36002812

Puntas de Prueba Laboratorio:

Ps: Azul (Estator)
B+: Verde (Batería)
GND: Negro (Tierra)
F(Top): Amarillo - Arriba (Field)

Driver COM01:

LIN(COM): Blanco



GAUSS:
MOBILETRON: VR-B840
TRANSP0:

Bosch
LIN
19.2K
TIPO B
ID: 8

Original Bosch:

0-272-220-840

Alternador Bosch:

Puntas de Prueba Laboratorio:

Ps: Azul (Estator)
B+: Verde (Batería)
GND: Negro (Tierra)
F(Top): Amarillo - Arriba (Field)

Driver COM01:

LIN(COM): Blanco



GAUSS:
MOBILETRON: VR-B842
TRANSPO:

Bosch
LIN
19.2K
TIPO B
ID: 16

Original Bosch:

0-272-220-842

Alternador Bosch:

F-000-BL0-797

Puntas de Prueba Laboratorio:

Ps: Azul (Estator)

B+: Verde (Batería)

GND: Negro (Tierra)

F(Top): Amarillo - Arriba (Field)

Driver COM01:

LIN(COM): Blanco



GAUSS:
MOBILETRON: VR-B843
TRANSPO:

Bosch
LIN
19.2K
TIPO B
ID: 32

Original Bosch:

0-272-220-813 0-272-220-843

Alternador Bosch:

0-125-711-028 0-125-711-043

0-125-711-054 0-125-711-087

0-125-711-099 0-125-711-181

Puntas de Prueba Laboratorio:

Ps: Azul (Estator)

B+: Verde (Batería)

GND: Negro (Tierra)

F(Top): Amarillo - Arriba (Field)

Driver COM01:

LIN(COM): Blanco



GAUSS:
MOBILETRON: VR-B854
TRANSPO: IB6067

Bosch
LIN
 19.2K
TIPO B
ID: 24

Puntas de Prueba Laboratorio:

Ps: Azul (Estator)
B+: Verde (Batería)
GND: Negro (Tierra)
F(Top): Amarillo - Arriba (Field)

Driver COM01:

LIN(COM): Blanco

Original Bosch:

0-272-220-804 0-272-220-824
 0-272-220-854

Alternador Bosch:

F-000-BL0-802 F-000-BL0-803
 F-000-BL0-805 F-000-BL0-818
 F-000-BL0-829 F-000-BL0-830
 F-000-BL0-8A0 F-000-BL0-8A1
 F-000-BL0-8C8 F-000-BL0-8E1
 F-000-BL0-8E2 F-000-BL0-8F1
 F-000-BL0-8F2 F-000-BL0-8F7
 F-000-BL0-8F8 F-000-BL0-8G3
 F-000-BL0-8G7 F-000-BL0-8P1

Alternador Audi:

03L903023K 03L903024M
 03L903024X 04B903023B
 04B903023D 04C903023L
 04E903023J 04L903023K
 06J903023A 06J903023G



GAUSS:
MOBILETRON: VR-B867
TRANSPO:

Bosch
LIN
 9.6K
TIPO B
ID: 88

Puntas de Prueba Laboratorio:

Ps: Azul (Estator)
B+: Verde (Batería)
GND: Negro (Tierra)
F(Top): Amarillo - Arriba (Field)

Driver COM01:

LIN(COM): Blanco

Original Bosch:

0-272-220-867

Alternador Bosch:

0-125-711-131 0-125-711-132
 0-125-711-133 0-125-711-134
 0-125-811-083 0-125-811-084
 0-125-811-085 0-125-811-086



GAUSS: GA266
MOBILETRON: VR-B880
TRANSPO: IB262

Bosch
BSS
TIPO B
ID: 20

Original Bosch:

F-00M-145-262 F-00M-145-312
 F-00M-145-880 F-00M-A45-221

Alternador Bosch:

0-124-515-051 0-124-515-098
 0-124-525-042 0-124-525-045
 0-124-525-048 0-124-525-059

Alternador BMW:

12317521384 12317521490
 12317521491 12317532965
 12317532966 12317532969
 12317533270

Puntas de Prueba Laboratorio:

Ps: Azul (Estator)
B+: Verde (Batería)
GND: Negro (Tierra)
F(Bottom): Amarillo - Abajo (Field)

Driver COM01:

BSS(COM): Blanco
Dummy: No conectar, sin uso.



GAUSS:
MOBILETRON: VR-B885
TRANSPO:

Bosch
LIN
19.2K
TIPO B
ID: 24

Original Bosch:

F-00M-144-157 F-00M-145-309
 F-00M-145-377 F-00M-145-885

Original Mercedes:

0031546106

Alternador Bosch:

0-124-525-054 0-124-525-055
 0-124-525-195 0-399-604-015

Alternador Mercedes:

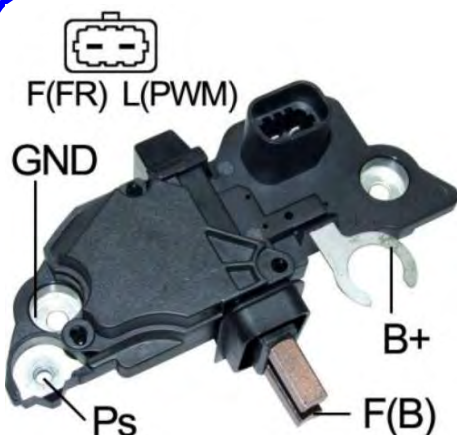
0141543702 2721540002
 6361540102 A0141543702
 A2721540002 A6361540102

Puntas de Prueba Laboratorio:

Ps: Azul (Estator)
B+: Verde (Batería)
GND: Negro (Tierra)
F(Top): Amarillo - Arriba (Field)

Driver COM01:

LIN: Blanco
Dummy: No conectar, sin uso.



GAUSS:
MOBILETRON: VR-B4191
TRANSPO:

Bosch
RVC
TIPO B

Original Bosch:

F-00M-144-191

Alternador Bosch:

0-124-425-105

Puntas de Prueba Laboratorio:

Ps: Azul (Estator)

B+: Verde (Batería)

GND: Negro (Tierra)

F(B): Amarillo - Abajo (Field)

Driver COM01:

L(PWM): Blanco

F(FR): Amarillo.



GAUSS:
MOBILETRON: VR-B4197
TRANSPO:

Bosch
LIN
19.2K
TIPO B
ID: 24

Original Bosch:

F-00M-144-151 F-00M-144-197

Alternador Bosch:

0-124-525-113 0-124-525-200

Puntas de Prueba Laboratorio:

Ps: Azul (Estator)

B+: Verde (Batería)

GND: Negro (Tierra)

F(Top): Amarillo - Arriba (Field)

Driver COM01:

LIN: Blanco

Dummy: No conectar, sin uso.



GAUSS:
MOBILETRON: VR-B5204
TRANSPO: IB203

Bosch
BSS
TIPO A
ID: 6

Original Bosch:
F-00M-255-203 F-00M-255-204

Alternador Bosch:
0-122-0AA-090
0 122 0AA 2B0

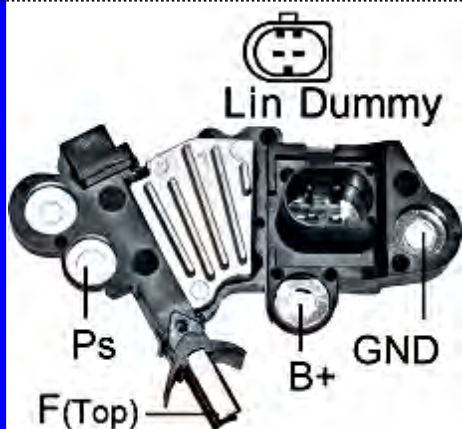
Alternador BMW:
12-31-7-507-741
12-31-7-507-995

Puntas de Prueba Laboratorio:

Ps: Azul (Estator)
B+: Verde (Batería)
GND: Negro (Tierra)
F(Top): Amarillo - Arriba (Field)

Driver COM01:

BSS(COM): Blanco
Dummy: No conectar, sin uso.



GAUSS:
MOBILETRON: VR-B6151
TRANSPO:

Bosch
LIN
9.6K / 19.2K
TIPO B
ID: 24

Original Bosch:
F-00M-346-151
Alternador Bosch:
0-125-711-030

Puntas de Prueba Laboratorio:

Ps: Azul (Estator)
B+: Verde (Batería)
GND: Negro (Tierra)
F(Top): Amarillo - Arriba (Field)

Driver COM01:

LIN: Blanco
Dummy: No conectar, sin uso.



GAUSS:
MOBILETRON: VR-B6164
TRANSPO:

Bosch
LIN
9.6K / 19.2K
TIPO B
ID: 64

Original Bosch:

F-00M-346-164

Alternador Bosch:

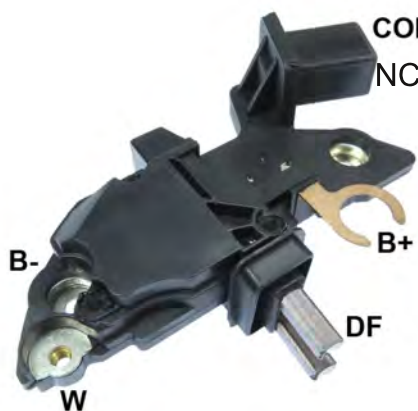
0-125-711-090

Puntas de Prueba Laboratorio:

Ps: Azul (Estator)
B+: Verde (Batería)
GND: Negro (Tierra)
F(Top): Amarillo - Arriba (Field)

Driver COM01:

LIN: Blanco
Dummy: No conectar, sin uso.



GAUSS: GA368
MOBILETRON:
TRANSPO: IB5289

Bosch
BSS
TIPO B
ID: 12

Original Bosch:

F 00M 145 289, F 00M 145 316,
F 00M 145 258, F 00M 145 656,
F 00M 145 882, F 00M A45 223

Alternador Bosch:

0 124 325 087, 0 124 325 116,
0 124 325 099

Alternador BMW:

12317521488, 12317521489,
12317532964, 12317532968,
12317533268, 12317533272

Puntas de Prueba Laboratorio:

W: Azul (Estator)
B+: Verde (Batería)
B-: Negro (Tierra)
DF(Top): Amarillo - Arriba (Field)

Driver COM01:

COM: Blanco
NC: No conectar, sin uso.



GAUSS:
MOBILETRON:
TRANSPO: IB5302

Bosch
BSS
TIPO A
ID: 20

Original Bosch:

F 00M 145 651, F 00M A45 302

Alternador Bosch:

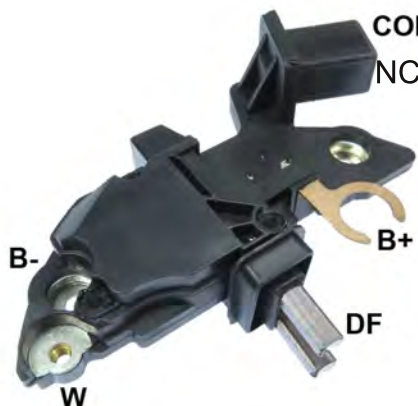
0 124 525 106, 0 124 525 107;

Puntas de Prueba Laboratorio:

Ps: Azul (Estator)
B+: Verde (Batería)
GND: Negro (Tierra)
F(Bottom): Amarillo - Abajo (Field)

Driver COM01:

BSS: Blanco
Dummy: No conectar, sin uso.



GAUSS:
MOBILETRON:
TRANSPO: IB5881

Bosch
BSS
TIPO B
ID: 12

Original Bosch:

F 00M 145 317, F 00M 145 881,
 F 00M A45 222

Original BMW:

12 31 7 540 657, 12 31 7 542 530,
 7 540 657,

Alternador Bosch:

124 525 083, 0 124 525 524;
 302009RI, 89212506

Alternador BMW:

12-31-4-487-081, 12-31-4-487-081,
 12-31-7-542-529, 12-31-7-542-529,
 12-31-7-543-083,

Puntas de Prueba Laboratorio:

W: Azul (Estator)
B+: Verde (Batería)
B-: Negro (Tierra)
DF(Top): Amarillo - Arriba (Field)

Driver COM01:

COM: Blanco
NC: No conectar, sin uso.



GAUSS: GA941
MOBILETRON: VR-D186
TRANSPO:

Delco
RVC
 13.8 V
TIPO B

Original Delco:
 222726 94753743

Alternador Delco:
 13500186 13579662
 94751298, 94751297,
 94767674

Puntas de Prueba Laboratorio:

Ps: Azul (Estator)
B+: Verde (Batería)
GND: Negro (Tierra)
F(Top): Amarillo - Arriba (Field)

Driver COM01:

L(PWM): Blanco
F(FR): Amarillo.



GAUSS: GA712
MOBILETRON: VR-D583
TRANSPO: D2020, D2021

Bosch
RVC
 13.8 V
TIPO B

Original Delco:
 222565 222725
 13582947

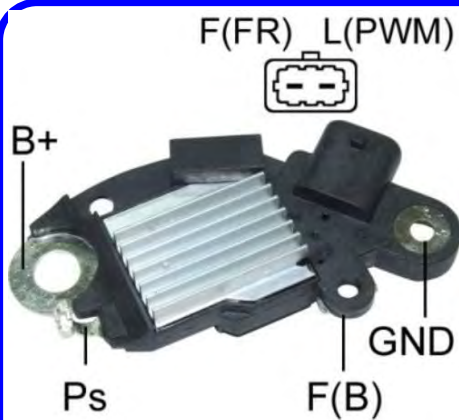
Alternador Delco:
 13500577 13500582
 13502595 13579661
 13579663 13579666
 13579667 13579668

Puntas de Prueba Laboratorio:

W: Azul (Estator)
B+: Verde (Batería)
B-: Negro (Tierra)
DF(Top): Amarillo - Arriba (Field)

Driver COM01:

RVC: Blanco
DFM: Amarillo.



GAUSS: GA723
MOBILETRON: VR-D755
TRANSPO: D3587

Delco
RVC
 13.8 V
TIPO B

Original Delco:
 10517755

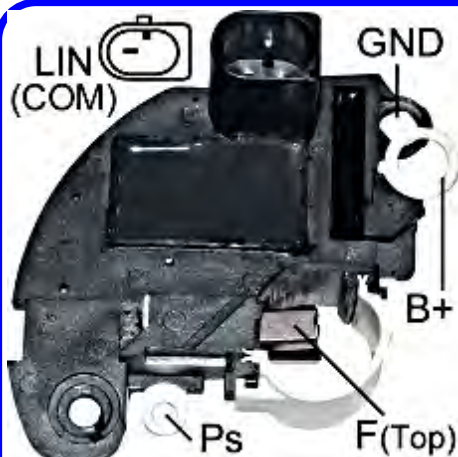
Alternador Delco:
 10392759 15093928
 15200268 15263858
 15857608 15905871

Puntas de Prueba Laboratorio:

Ps: Azul (Estator)
B+: Verde (Batería)
GND: Negro (Tierra)
F(B): Amarillo - Abajo (Field)

Driver COM01:

L(PWM): Blanco
F(FR): Amarillo.



GAUSS:
MOBILETRON: VR-F756
TRANSPO:

Denso
LIN
19.2K
TIPO B
ID: 76

Original Denso:
126600-756A

Alternador Denso:
DAN1086
MS101210-1700

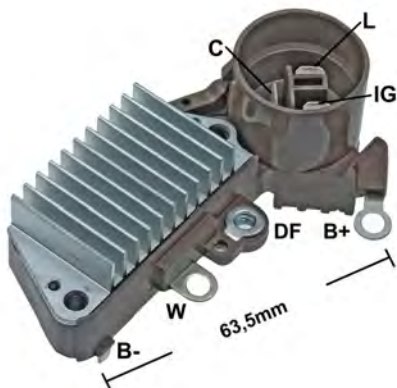
Alternador Fiat:
1608858180 51880173

Puntas de Prueba Laboratorio:

Ps: Azul (Estator)
B+: Verde (Batería)
GND: Negro (Tierra)
F(Top): Amarillo - Arriba (Field)

Driver COM01:

LIN(COM): Blanco



GAUSS: GA828
MOBILETRON: VR-H2005-6H
TRANSPO: IN222

Denso
C
14.4 / 12.6
V
TIPO A

Original Denso:
126000-0440
126000-1310

Original Honda:
31150-PE0-921

Alternador Denso:
100211-1260

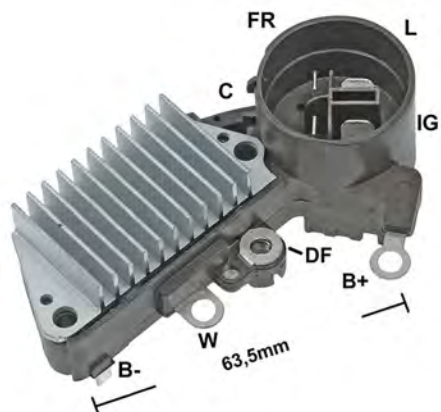
Alternador Honda:
31100-PE0-924

Puntas de Prueba Laboratorio:

W: Azul (Estator)
B+: Verde (Batería)
B-: Negro (Tierra)
DF: Amarillo (Field)
IG : Verde (Ignition)
L : Naranja (Piloto)

Driver COM01:

C: Blanco



GAUSS: GA824
MOBILETRON: VR-H2005-10
TRANSPO: IN224

Denso
C
 14.4 / 12.6
 V
TIPO A

Original Denso:
 126000-0940 126000-1030
 126000-1300 126000-1410
 126000-1700 126000-1720
 126000-1860 126000-1880

Original Honda:
 31150-PM4-003

Alternador Denso:
 100211-3590 100211-3660
 100211-3690 100211-5480
 100211-5850 100211-5890
 100211-8150 100211-8710
 100211-8740

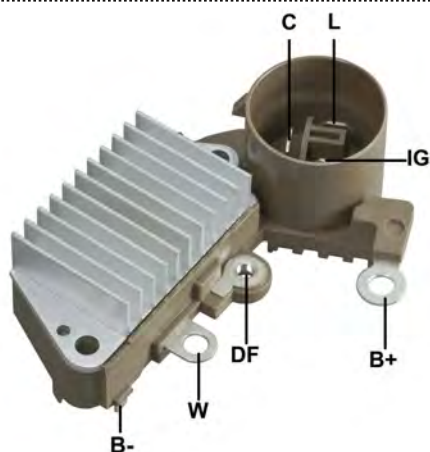
Alternador Honda:
 31100-P13-0130 31100-P39-0030
 31100-PM5-A01 31100-PM8-A01
 31100-PM8-A03 31100-PT3-A51
 31100-PT3-A52 CHA-50 CJP-75

Puntas de Prueba Laboratorio:

W: Azul (Estator)
B+: Verde (Batería)
B-: Negro (Tierra)
DF: Amarillo (Field)
IG : Verde (Ignition)
L : Naranja (Piloto)

Driver COM01:

C: Blanco
FR: Amarillo



GAUSS: GA817
MOBILETRON: VR-H2005-25
TRANSPO: IN252

Denso
C
 14.4 / 12.6
 V
TIPO A

Original Denso:
 126000-0840

Alternador Denso:
 100211-4110
 100211-4150

Alternador GM:
 96056770

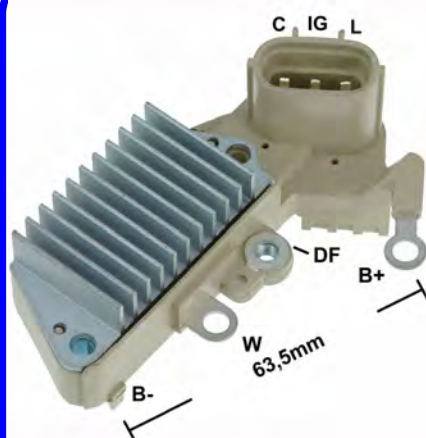
Alternador Suzuki:
 31400-86210

Puntas de Prueba Laboratorio:

W: Azul (Estator)
B+: Verde (Batería)
B-: Negro (Tierra)
DF: Amarillo (Field)
IG : Verde (Ignition)
L : Naranja (Piloto)

Driver COM01:

C: Blanco



GAUSS: GA850
MOBILETRON: VR-H2005-77
TRANSPO: IN215

Denso
C
 14.4 / 12.6
 V
TIPO A

Original Denso:
 126000 -3360 126000-2150
 126000-2151 126000-3361
 126000-3540

Original Isuzu:
 8-97122796-0

Alternador Denso:
 101211-4220

Alternador Isuzu:
 2-90123-780-0 2-90123-780-0
 8-97109-780-0 8-97109-780-1

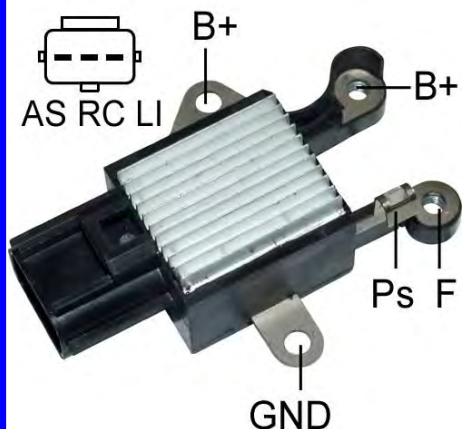
DENSO

Puntas de Prueba Laboratorio:

W: Azul (Estator)
B+: Verde (Batería)
B-: Negro (Tierra)
DF: Amarillo (Field)
IG : Verde (Ignition)
L : Naranja (Piloto)

Driver COM01:

C: Blanco



GAUSS:
MOBILETRON: VR-H2005-88
TRANSPO:

Denso
SIG
 14.1 V
TIPO A

Original Denso:
 126600-3460

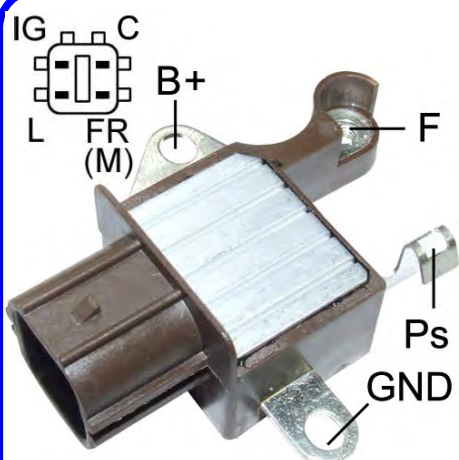
Alternador Denso:
 104210-3511 104210-3512
 104210-3521 104210-3522
 104210-3523 104210-4091
 104210-4700 104210-5300
 3M5T-10300-PC
 3M5T-10300-YD

Puntas de Prueba Laboratorio:

Ps: Azul (Estator)
B+: Verde (Batería)
GND: Negro (Tierra)
F: Amarillo (Field)
AS : Verde (Ignition)

Driver COM01:

RC: Blanco
LI : Amarillo



GAUSS: GA140
MOBILETRON: VR-H2005-90
TRANSPO: IN6335

Denso

C

14.4 / 12.6

V

TIPO B

Original Denso:

122600-0140 126600-0149
 126600-3200 126600-3350

Original Honda:

31150-RAA-A010M
 31150-RAA-A030M

Alternador Denso:

104210-1220 104210-3290
 104210-3291 104210-3292
 104210-3293 104210-3970
 104210-4733 104210-5370
 104210-5900

Alternador Honda:

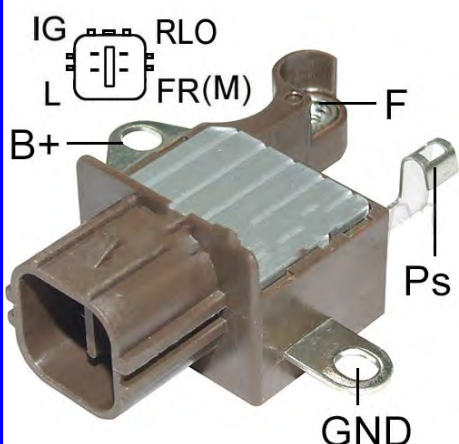
31100-PRC-0030 31100-R0A-0031
 31100-RAA-A01 31100-RAA-A03
 31100-RAA-A04 31100-RAA-A05
 31100-RTA-003 31100-RTA-013
 31100-RTA-0230 31100-RZP-G010

Puntas de Prueba Laboratorio:

Ps: Azul (Estator)
B+: Verde (Batería)
GND: Negro (Tierra)
F: Amarillo (Field)
IG : Verde (Ignition)
L : Naranja (Piloto)

Driver COM01:

C: Blanco
FR(M): Verificar con protocolo "SIG": Amarillo



GAUSS:
MOBILETRON: VR-H2005-95
TRANSPO:

Denso

RLO

14.2 V

TIPO B

Original Denso:

126600-3020
 126600-3220
 126600-3320
 126600-3800

Alternador Denso:

104210-209 104210-474
 104210-475 104210-479

Alternador Toyota:

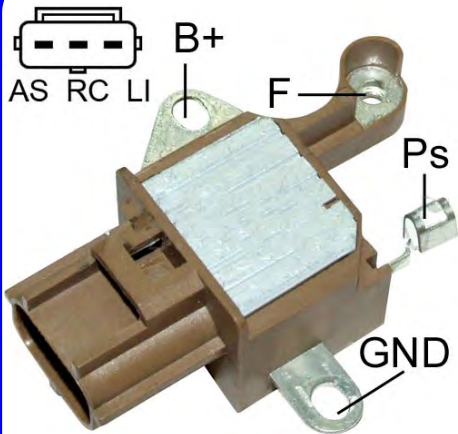
27060-28300 27060-31090
 27060-31100 27060-31101

Puntas de Prueba Laboratorio:

Ps: Azul (Estator)
B+: Verde (Batería)
GND: Negro (Tierra)
F: Amarillo (Field)
IG : Verde (Ignition)
L: Naranja (Piloto)

Driver COM01:

RLO: Blanco
FR(M) : Amarillo (Usar Resistencia Auxiliar)



GAUSS: GA124

MOBILETRON: VR-H2005-96

TRANSPO:

Denso

SIG

14.2 V

TIPO B

Original Denso:

126600-3430 126600-3640
GC5B 3950 GC5B 4200
GC5B 5110

Alternador Denso:

104210-2930 104210-3513
104210-3523 104210-5830
104210-6101 104210-6340
104210-6670

Alternador Ford:

3M5T-10300PB 3M5T-10300PD
7C3T-10300EE 9R3T-10300AA
9R3Z-10346A BL3T-10300BC

Puntas de Prueba Laboratorio:

Ps: Azul (Estator)

B+: Verde (Batería)

GND: Negro (Tierra)

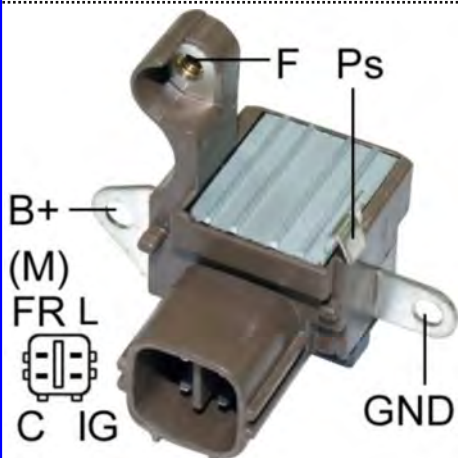
F: Amarillo (Field)

AS : Verde (Ignition)

Driver COM01:

RVC: Blanco

LI: Amarillo



GAUSS:

MOBILETRON: VR-H2005-99

TRANSPO:

Denso

C

14.4 / 12.6

V

TIPO B

Original Denso:

126600-0040 126600-0041
126600-0042 126600-3070
126600-3150

Alternador Denso:

104210-3090 104210-3091
104210-3092 104210-3500
104210-4290 104210-4481
104210-4690

Puntas de Prueba Laboratorio:

Ps: Azul (Estator)

B+: Verde (Batería)

GND: Negro (Tierra)

F: Amarillo (Field)

IG : Verde (Ignition)

L: Naranja (Piloto)

Driver COM01:

C: Blanco

FR(M): Verificar con protocolo "SIG": Amarillo



GAUSS: GA159
MOBILETRON: VR-H2005-101
TRANSPO: IN6324

Denso
RVC
 13.8 V
 TIPO B

Original Denso:

126600-3240 126600-3440
 126600-4310

Alternador Denso:

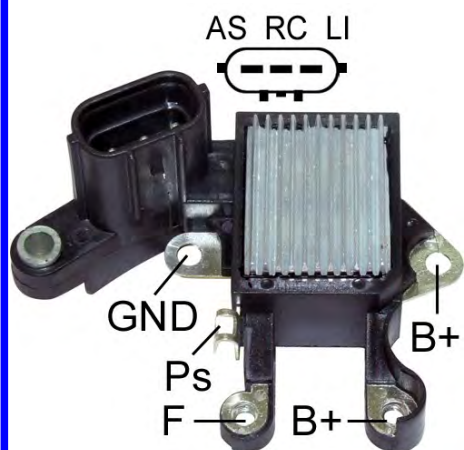
104210-3191 104210-3320
 104210-4220 104210-4340
 104210-4350 104210-4360
 104210-4370 104210-4420
 104210-4430 104210-6001
 104210-6110 104210-6160
 104210-6870

Puntas de Prueba Laboratorio:

Ps: Azul (Estator)
B+: Verde (Batería)
GND: Negro (Tierra)
F(B): Amarillo (Field)

Driver COM01:

L(PWM): Blanco
F(FR): Amarillo



GAUSS: GA136
MOBILETRON: VR-H2005-142
TRANSPO: IN6349

Denso
SIG
 14.0 V
 TIPO B

Original Denso:

126600-3490

Alternador Denso:

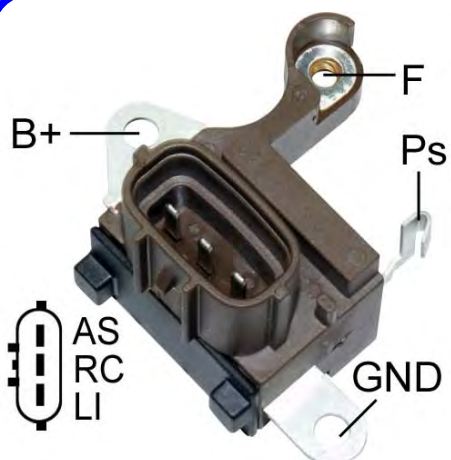
104210-3601

Puntas de Prueba Laboratorio:

Ps: Azul (Estator)
B+: Verde (Batería)
GND: Negro (Tierra)
F: Amarillo (Field)
AS: Verde (Ignition)

Driver COM01:

RC: Blanco
LI: Amarillo



GAUSS: GA135
MOBILETRON: VR-H2005-150
TRANSPO: IN6349

Denso
SIG
 14.0 V
 TIPO B

Original Denso:
 126600-3490

Alternador Denso:
 104210-3601

Puntas de Prueba Laboratorio:

Ps: Azul (Estator)
B+: Verde (Batería)
GND: Negro (Tierra)
F: Amarillo (Field)
AS: Verde (Ignition)

Driver COM01:

RC: Blanco
LI: Amarillo



GAUSS:
MOBILETRON: VR-H2005-154
TRANSPO:

Denso
RVC
 14.4 / 12.6 V
 TIPO B

Original Denso:
 126000-3450

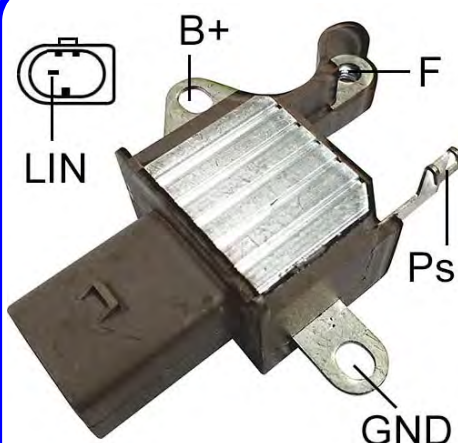
Alternador Denso:

Puntas de Prueba Laboratorio:

Ps: Azul (Estator)
B+: Verde (Batería)
GND: Negro (Tierra)
F: Amarillo (Field)
IG: Verde (Ignition)
L: Naranja (Piloto)

Driver COM01:

C: Blanco



GAUSS:
MOBILETRON: VR-H2005-156
TRANSPON:

Denso
LIN
 9.K / 19.2K
TIPO B
ID 9

Original Denso:
 7860

Alternador Denso:
 104211-3501

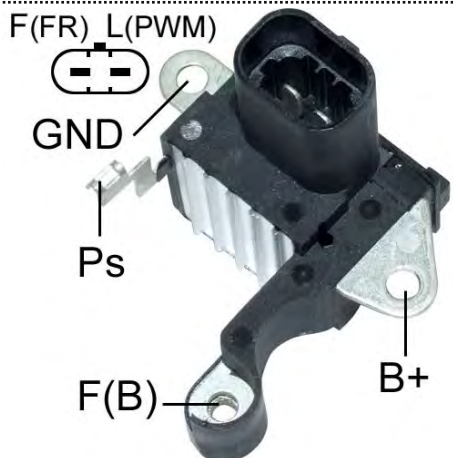
Alternador Toyota:
 27060-0T340 27060-0Y350

Puntas de Prueba Laboratorio:

Ps: Azul (Estator)
B+: Verde (Batería)
GND: Negro (Tierra)
F: Amarillo (Field)

Driver COM01:

LIN: Blanco



GAUSS: GA160
MOBILETRON: VR-H2005-163
TRANSPON: IN6329

Denso
RVC
 13.8 V
TIPO B

Original Denso:
 126600-3290

Alternador Denso:
 104210-4560 104210-5070

Alternador GM:
 10335498, 15826299,
 15846253, 20841889,
 25862643, 96673483

Puntas de Prueba Laboratorio:

Ps: Azul (Estator)
B+: Verde (Batería)
GND: Negro (Tierra)
F(B): Amarillo (Field)

Driver COM01:

L(PWM): Blanco
F(FR): Amarillo



GAUSS:
MOBILETRON: VR-H2005-177
TRANSPO:

Denso
SIG
14.0 V
TIPO B
ID 9

Original Denso:

126600-3600 126600-4210
 GC5B 3960 GC5B 5120
 GL3 0110

Alternador Denso:

104210-2021 104210-2920
 104210-5850 104210-5950
 104210-6220

Alternador Ford:

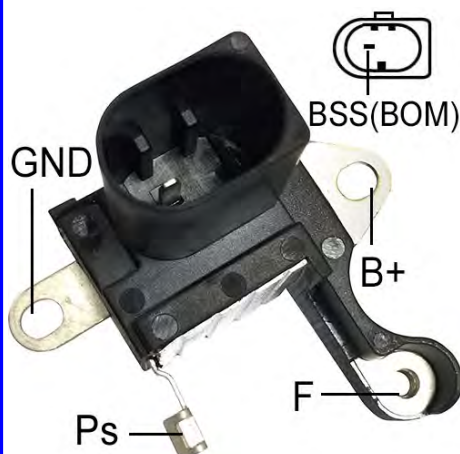
9L2Z-10346A
 9L3T-10300AB
 9R3Z-10346D

Puntas de Prueba Laboratorio:

Ps: Azul (Estator)
B+: Verde (Batería)
GND: Negro (Tierra)
F: Amarillo (Field)
AS: Verde (Ignition)

Driver COM01:

RC: Blanco
LI: Amarillo



GAUSS:
MOBILETRON: VR-H2005-183
TRANSPO: IN6367

Denso
BSS
TIPO B
ID 70

Original Denso:

7390

Alternador Denso:

104210-6070 104210-6071
 104210-6072 104210-6240
 7600460

Alternador BMW:

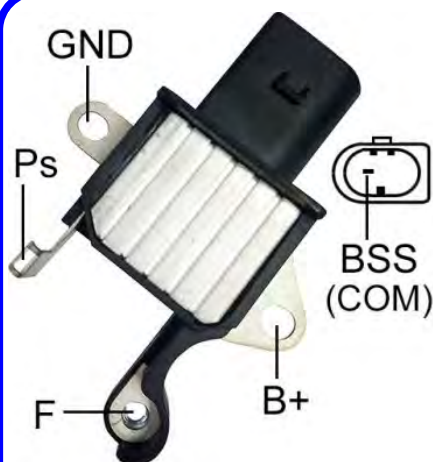
12317591525 12317591526
 12317591529 12317591530

Puntas de Prueba Laboratorio:

Ps: Azul (Estator)
B+: Verde (Batería)
GND: Negro (Tierra)
F: Amarillo (Field)

Driver COM01:

BSS: Blanco



GAUSS:
MOBILETRON: VR-H2005-184
TRANSPO:

Denso
BSS

TIPO B
ID 70

Original Denso:
 7420

Alternador Denso:
 104210-6021 104210-6250
 104210-6254 DAN1040

Alternador BMW:
 12317550468 12317591268
 12317591271 755046801

Puntas de Prueba Laboratorio:

Ps: Azul (Estator)
B+: Verde (Batería)
GND: Negro (Tierra)
F: Amarillo (Field)

Driver COM01:

BSS(COM): Blanco



GAUSS: GA145
MOBILETRON: VR-H2005-190
TRANSPO: IN6363

Denso
LIN
19.2K
TIPO B
ID 244

Original Denso:
 126600-3970
 3970-05R06

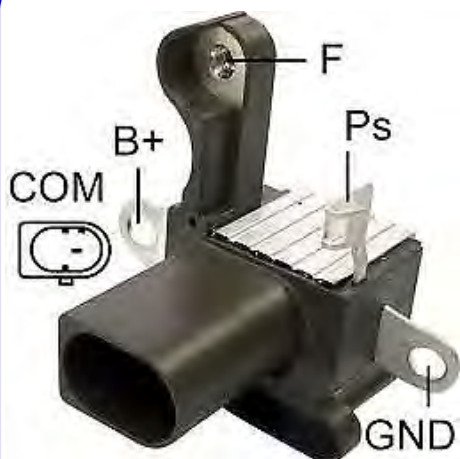
Alternador Denso:
 104210-1490 104210-1530
 104211-3470

Puntas de Prueba Laboratorio:

Ps: Azul (Estator)
B+: Verde (Batería)
GND: Negro (Tierra)
F: Amarillo (Field)

Driver COM01:

LIN: Blanco



GAUSS:
MOBILETRON: VR-H2005-194
TRANSPO:

Denso
LIN
9.6K
TIPO B
ID 28

Alternador
Lucas:
 LR013847
 LR034013
 LR054994
 LR065866
 LR072756
 LR072764

Original Denso:
 3570

Alternador Denso:
 021080-1360 104210-1470
 104210-2420 104210-2421
 104210-2422 104210-6120
 104210-6280 104210-6360
 104210-6420
 8X23-10300-CB
 AH22-10300-AB
 AH22-10300-AC
 AH22-10300-AD
 BH42-10300-AC
 BJ32-10300-AC
 DAN1105 DAN1111

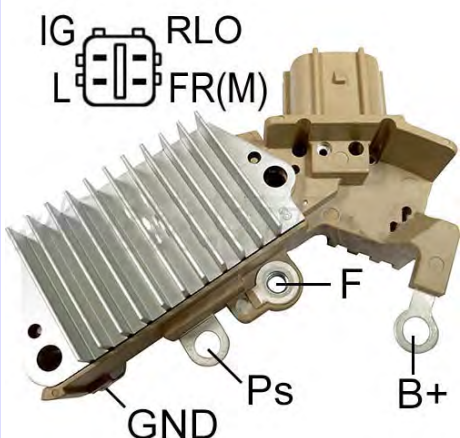
Alternador Ford:
 CPLA-10300-AB

Puntas de Prueba Laboratorio:

Ps: Azul (Estator)
B+: Verde (Batería)
GND: Negro (Tierra)
F: Amarillo (Field)

Driver COM01:

COM: Blanco



GAUSS:
MOBILETRON: VR-H2005-199
TRANSPO:

Denso
RLO
14.2 V
TIPO B

Original Denso:
 104210-8070

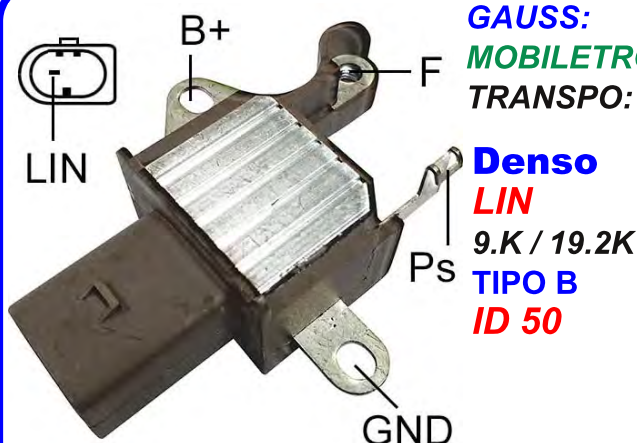
Alternador Denso:
 27060-28220

Puntas de Prueba Laboratorio:

Ps: Azul (Estator)
B+: Verde (Batería)
GND: Negro (Tierra)
F: Amarillo (Field)
IG: Verde (Ignition)
L: Naranja (Piloto)

Driver COM01:

RLO: Blanco
FR(M): Amarillo



GAUSS:
MOBILETRON: VR-H2005-206
TRANSP0:

Denso
LIN
9.K / 19.2K
TIPO B
ID 50

Original Denso:
 7520 7521

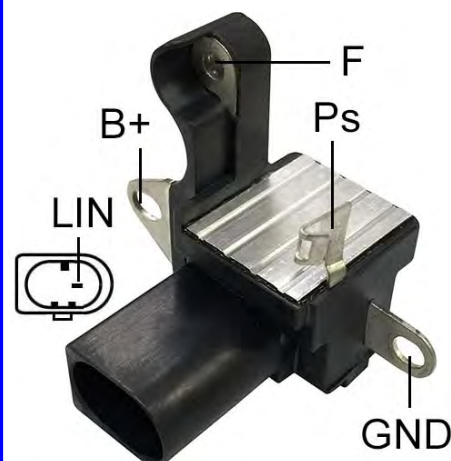
Alternador Denso:
 104210-6401 104210-6402

Puntas de Prueba Laboratorio:

Ps: Azul (Estator)
B+: Verde (Batería)
GND: Negro (Tierra)
F: Amarillo (Field)

Driver COM01:

LIN: Blanco



GAUSS:
MOBILETRON: VR-H2005-194
TRANSP0:

Denso
LIN
9.6K / 19.2K
TIPO B
ID 50

Original Denso:
 7540 7541 7591

Alternador Denso:
 021080-1240 104210-6440
 104210-6441 104210-6442
 104210-6500 104210-6501
 104210-6502 104210-6503
 104210-6504 104210-6510
 104210-6511 104210-6512
 104210-6513 104210-6514
 104210-6740 104210-6741
 104210-6742 DAN1137

Puntas de Prueba Laboratorio:

Ps: Azul (Estator)
B+: Verde (Batería)
GND: Negro (Tierra)
F: Amarillo (Field)

Driver COM01:

LIN: Blanco

Alternador BMW:
 12317616119 12317616121
 12317848603 12317853781
 7606628 7616119 7616120
 7616121 7616122 7616126



GAUSS:
MOBILETRON: VR-H2005-213
TRANSPO:

Denso
SIG
14.0 V
TIPO B
ID 9

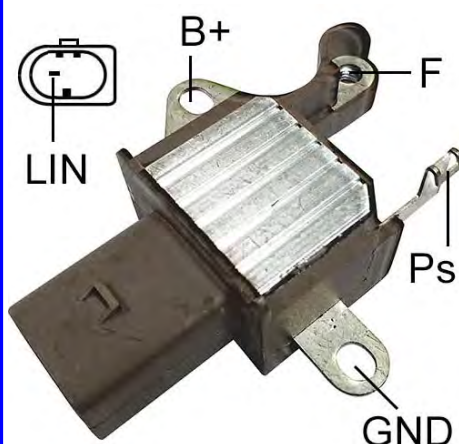
Alternador Denso:
 104210-6182 126600-3960
Alternador Ford:
 9C2T-10300CA

Puntas de Prueba Laboratorio:

Ps: Azul (Estator)
B+: Verde (Batería)
GND: Negro (Tierra)
F: Amarillo (Field)
AS: Verde (Ignition)

Driver COM01:

RC: Blanco
LI: Amarillo



GAUSS:
MOBILETRON: VR-H2005-214
TRANSPO:

Denso
LIN
9.K / 19.2K
TIPO B
ID 33

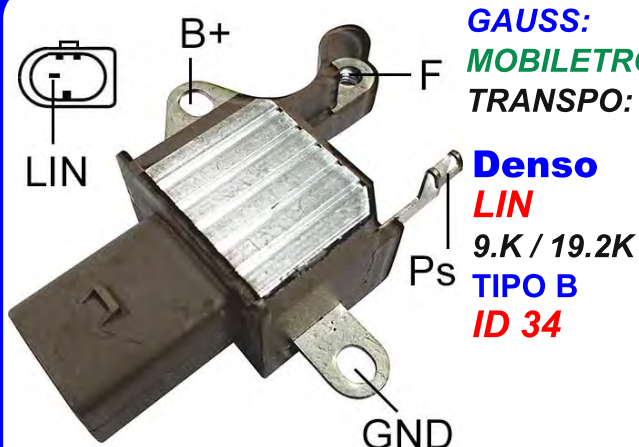
Original Denso:
 IFX 8150
Alternador Denso:
 104211-0510
Alternador Toyota:
 27060-0V180

Puntas de Prueba Laboratorio:

Ps: Azul (Estator)
B+: Verde (Batería)
GND: Negro (Tierra)
F: Amarillo (Field)

Driver COM01:

LIN: Blanco



Original Denso:

IFX1 7740

Alternador Denso:

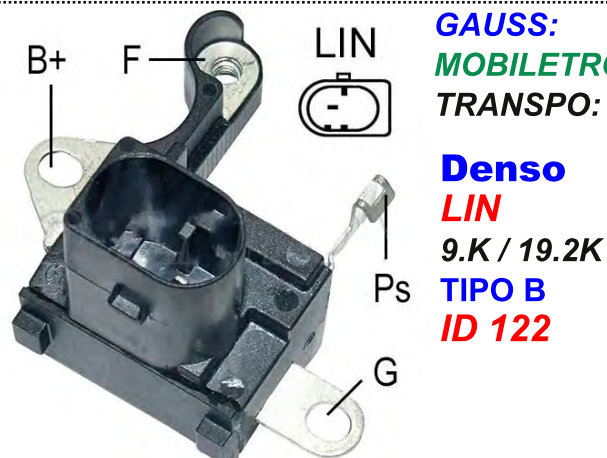
104210-6720 104210-6721
DAN1464

Puntas de Prueba Laboratorio:

Ps: Azul (Estator)
B+: Verde (Batería)
GND: Negro (Tierra)
F: Amarillo (Field)

Driver COM01:

LIN: Blanco



Original Denso:

IFX1 7841

Alternador Denso:

104210-0152 104210-6681

Alternador Audi:

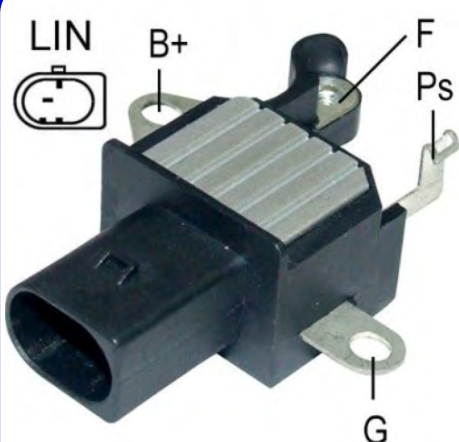
059903024E 06E903024G5

Puntas de Prueba Laboratorio:

Ps: Azul (Estator)
B+: Verde (Batería)
GND: Negro (Tierra)
F: Amarillo (Field)

Driver COM01:

LIN: Blanco



GAUSS:
MOBILETRON: VR-H2005-219
TRANSPO: IN6376

Denso
LIN
9.K / 19.2K
TIPO B
ID 26

Original Denso:

IFX1 7510 IFX1 7511

Alternador Denso:

104210-6330 104210-6331
 104210-6332 104210-6333
 104210-6334 104210-6390
 104210-6391 104210-6392
 104210-6393 104210-6394
 104210-6395

Puntas de Prueba Laboratorio:

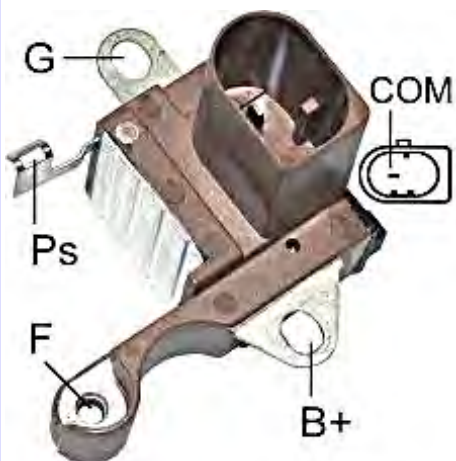
Ps: Azul (Estator)
B+: Verde (Batería)
GND: Negro (Tierra)
F: Amarillo (Field)

Driver COM01:

LIN: Blanco

Alternador BMW:

12317605060 12317605478
 12317605480 12317610260



GAUSS:
MOBILETRON: VR-H2005-220
TRANSPO:

Denso
LIN
19.2K
TIPO B
ID 244

Original Denso:

GC8A 5010

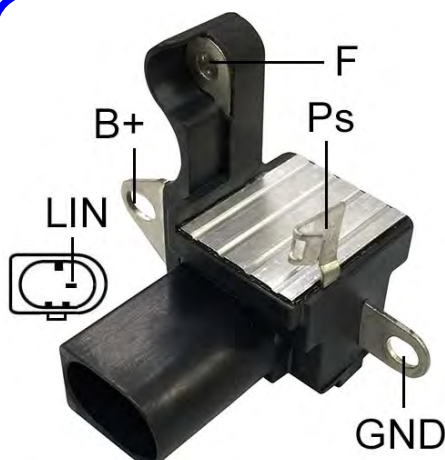
Alternador Denso:

Puntas de Prueba Laboratorio:

Ps: Azul (Estator)
B+: Verde (Batería)
GND: Negro (Tierra)
F: Amarillo (Field)

Driver COM01:

COM: Blanco



GAUSS:
MOBILETRON: VR-H2005-232
TRANSPO:

Denso
LIN
 9.6K / 19.2K
TIPO B
ID 26

Alternador Denso:
 104210-6520 104210-6521
 104210-6522

Puntas de Prueba Laboratorio:

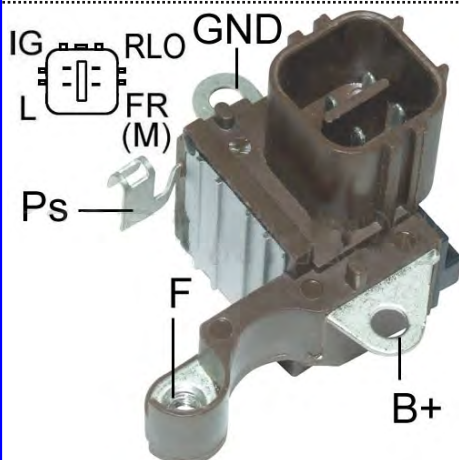
Ps: Azul (Estator)
B+: Verde (Batería)
GND: Negro (Tierra)
F: Amarillo (Field)

Alternador BMW:

12-31-7-626-153 12-31-7-626-153-01
 12-31-7-626-155

Driver COM01:

LIN: Blanco



GAUSS:
MOBILETRON: VR-H2005-234
TRANSPO:

Denso
RLO
 14.4 V
TIPO B

Original Denso:

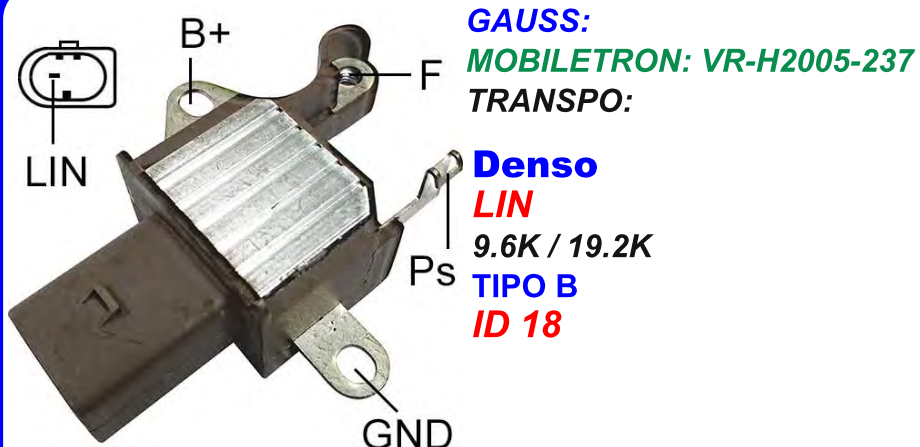
Alternador Denso:
 126600-3160 GC1M 3160

Puntas de Prueba Laboratorio:

Ps: Azul (Estator)
B+: Verde (Batería)
GND: Negro (Tierra)
F: Amarillo (Field)
IG:: Verde (Ignition)
L: Naranja (Piloto)

Driver COM01:

RLO: Blanco
FR(M): Amarillo



GAUSS:
MOBILETRON: VR-H2005-237
TRANSPO:

Denso
LIN
 9.6K / 19.2K
TIPO B
ID 18

Original Denso:

IFX1 7730

Alternador Denso:

104211-8180 104211-8181
 104211-8182

Alternador BMW:

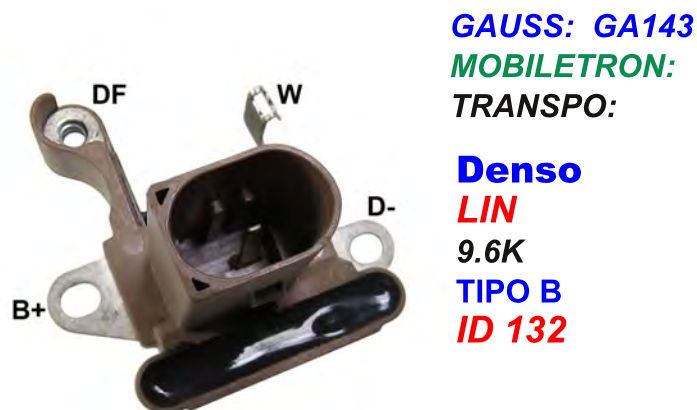
12317640131

Puntas de Prueba Laboratorio:

Ps: Azul (Estator)
B+: Verde (Batería)
GND: Negro (Tierra)
F: Amarillo (Field)

Driver COM01:

LIN: Blanco



GAUSS: GA143
MOBILETRON:
TRANSPO:

Denso
LIN
 9.6K
TIPO B
ID 132

Original Denso:

Alternador Denso:

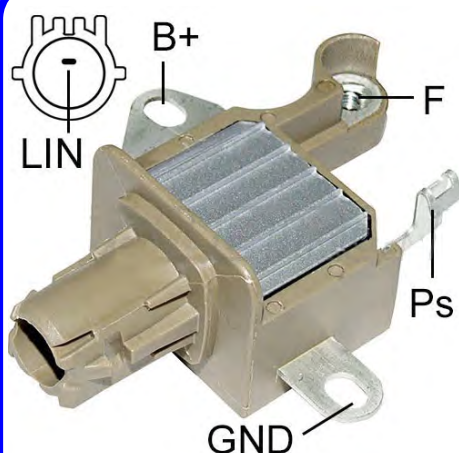
BC104210-7001; Ford:
 E3B5-10300-AB

Puntas de Prueba Laboratorio:

W: Azul (Estator)
B+: Verde (Batería)
D-: Negro (Tierra)
DF: Amarillo (Field)

Driver COM01:

LIN: Blanco



GAUSS:
MOBILETRON: VR-H2005-198
TRANSPON: IN6373

Denso
LIN
19.2K
TIPO B
ID 9

Original Denso:

126600-4360, 4360

Alternador Denso:

104211-3020, 104211-3021,
 104211-3022, 104211-3290,
 104211-3291, 104211-3293,
 104211-3531;

Alternador Toyota:

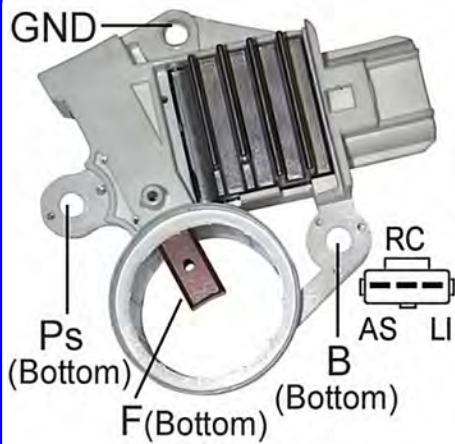
27060-0V140, 27060-0Y130,
 27060-36090

Puntas de Prueba Laboratorio:

Ps: Azul (Estator)
B+: Verde (Batería)
GND: Negro (Tierra)
F: Amarillo (Field)

Driver COM01:

LIN: Blanco



GAUSS: GA847
MOBILETRON: VR-F900
TRANSPO: F600

Ford
SIG
14.0 V
TIPO B

Original Ford:
 F8WU-10C359AB

Alternador Ford:

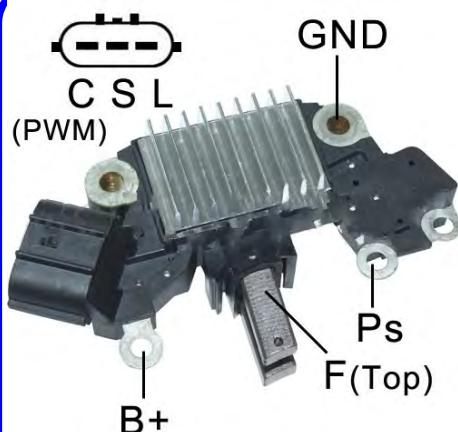
F81U-10300BC F81U-10300CC
 F81U-10300DB F81U-10300DC
 F81U-10300EB F81U-10300GA
 F81Z-10346BA F81Z-10346CA
 F81Z-10346DA F81Z-10346EA
 F81Z-10346GA XR3U-10300AA
 XR3Z-10346AA

Puntas de Prueba Laboratorio:

Ps: Azul (Estator)
B+(Bottom): Verde (Abajo)- (Batería)
GND: Negro (Tierra)
F(Bottom): Amarillo - Abajo (Field)
AS: Verde (Batería)

Driver COM01:

RC: Blanco
LI: Amarillo



GAUSS:
MOBILETRON: VR-H2000-89
TRANSPO:

Bosch
 14.3 V
RVC
 TIPO B

Alternador Hitachi:

LR1130-703
 LR1130-703A
 LR1130-703B

Alternador Nissan:

23100-EA200
 23100-EA20A

Puntas de Prueba Laboratorio:

Ps: Azul (Estator)
B+: Verde (Batería)
GND: Negro (Tierra)
F(Top): Amarillo - Arriba (Field)
S: Verde (Sensor de Batería)
L: Naranja (Piloto)

Driver COM01:

C(PWM): Blanco



GAUSS:
MOBILETRON: VR-H2000-91
TRANSPO:

Bosch
RVC
 14.3 V
 TIPO B

Alternador Hitachi:

LR1140-803
 LR1140-806
 LR1140-807

Alternador Nissan:

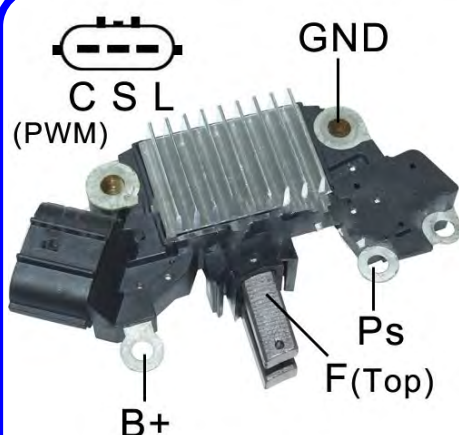
23100-ED500

Puntas de Prueba Laboratorio:

Ps: Azul (Estator)
B+: Verde (Batería)
GND: Negro (Tierra)
F(Top): Amarillo - Arriba (Field)
S: Verde (Sensor de Batería)
L: Naranja (Piloto)

Driver COM01:

C: Blanco



GAUSS:
MOBILETRON: VR-H2000-89
TRANSPO:

Bosch
14.3 V
RVC
TIPO B

Alternador
Hitachi:
 LR1130-703
 LR1130-703A
 LR1130-703B

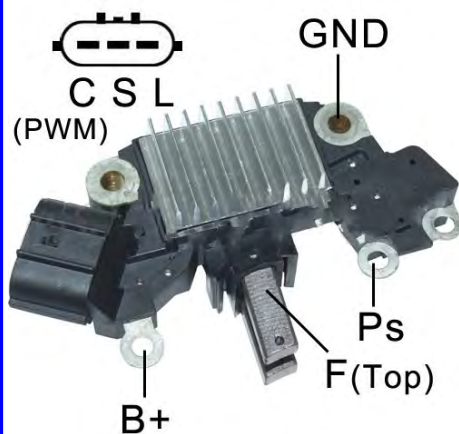
Puntas de Prueba Laboratorio:

Ps: Azul (Estator)
B+: Verde (Batería)
GND: Negro (Tierra)
F(Top): Amarillo - Arriba (Field)
S: Verde (Sensor de Batería)
L: Naranja (Piloto)

Driver COM01:

C(PWM): Blanco

Alternador
Nissan:
 23100-EA200
 23100-EA20A



GAUSS:
MOBILETRON: VR-H2000-89
TRANSPO:

Bosch
14.3 V
RVC
TIPO B

Alternador
Hitachi:
 LR1130-703
 LR1130-703A
 LR1130-703B

Puntas de Prueba Laboratorio:

Ps: Azul (Estator)
B+: Verde (Batería)
GND: Negro (Tierra)
F(Top): Amarillo - Arriba (Field)
S: Verde (Sensor de Batería)
L: Naranja (Piloto)

Driver COM01:

C(PWM): Blanco

Alternador
Nissan:
 23100-EA200
 23100-EA20A



GAUSS: GA123

MOBILETRON: VR-F156

TRANSPO: IX131

Delco

SIG

14.0 V

TIPO A

Original Lucas:

83627781010

85562541010

Original Magneti Marelli:

085582601010 83627781 85562541

85562801 85582601 940016012300

Alternador Magneti Marelli:

63321678 63321679 63321746 63341679

Puntas de Prueba Laboratorio:

W: Azul (Estator)

B+: Verde (Batería)

D-: Negro (Tierra)

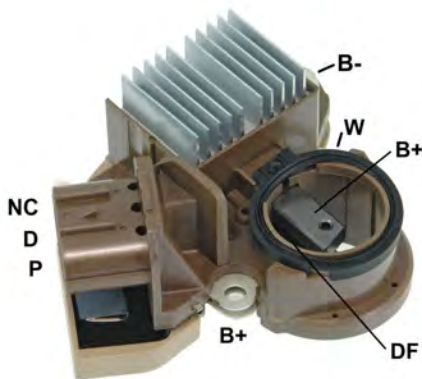
DF: Amarillo - Abajo (Field)

S: Verde (Sensor Batería)

Driver COM01:

C: Blanco

LI: Amarillo.



GAUSS: GA878
MOBILETRON: VR-H2009-114
TRANSPON: IM505

Mitsubishi

14.4 V

PD

TIPO A

Original Mitsubishi:

A866X50572

Alternador Mitsubishi:

A2TJ0391 A2TJ0991

A3TJ0191 A3TJ0291

A3TJ1091 A3TJ1181

A3TJ1191 A3TJ3281

Alternador Mazda:

AJ51-18-300

AJ51-18-W70

AJ57-18-300A

L3M6-18-300A

L3M6-18-300B

LFB6-18-300

Puntas de Prueba Laboratorio:

W: Azul (Estator)

B+: Verde (Batería)

B-: Negro (Tierra)

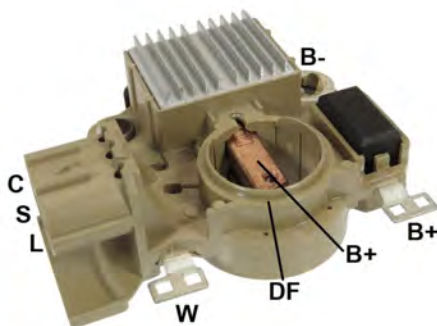
DF: Amarillo - Abajo (Field)

NC : No Conectar (Sin uso)

Driver COM01:

D: Blanco

P: Amarillo



GAUSS: GA772
MOBILETRON: VR-H2009-109
TRANSPON: IM845

Mitsubishi

14.4 / 12.6 V

C

TIPO A

Original Mitsubishi:

A3TB1891 A866X47272

Original Subaru:

23815-AA160

Alternador Mitsubishi:

A2TB3091 A2TB5391

A3TB1891

Alternador Subaru:

23700-AA380

23700-AA420

Puntas de Prueba Laboratorio:

W: Azul (Estator)

B+: Verde (Batería)

B-: Negro (Tierra)

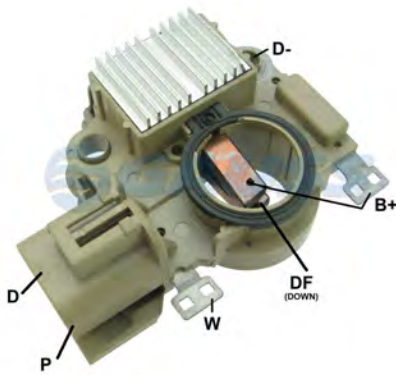
DF: Amarillo - Abajo (Field)

S : Verde (Sensor de Batería)

L : Naranja (Piloto)

Driver COM01:

C: Blanco



GAUSS: GA472
MOBILETRON: VR-H2009-95
TRANSPO: IM345

Mitsubishi

14.4 V
PD
 TIPO A

Original Mitsubishi:
 A866X34572 A866X35472

Alternador Mitsubishi:

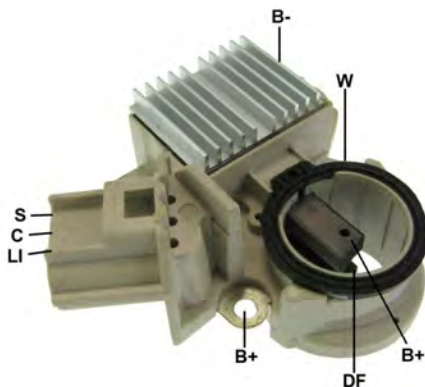
A2TB0091 A2TB2391
 A2TB5491

Puntas de Prueba Laboratorio:

W: Azul (Estator)
B+: Verde (Batería)
D-: Negro (Tierra)
DF: Amarillo - Abajo (Field)

Driver COM01:

D: Blanco
P: Amarillo



GAUSS: GA871
MOBILETRON: VR-H2009-98
TRANSPO: IM529

Mitsubishi

13.9 V
SIG
 TIPO A

Original Mitsubishi:
 A866T52970

Alternador Mitsubishi:

A004TJ0181ZC
 A3TJ0891 A3TJ0891ZC
 A3TJ0991ZC A4TJ0181
 A4TJ0181ZC

Alternador Ford:

4W73-10300AC
 4W7Z-10346AC
 6E5T-10300AB
 6E5T-10300AD
 7E5T-10300AA

Puntas de Prueba Laboratorio:

W: Azul (Estator)
B+: Verde (Batería)
B-: Negro (Tierra)
DF: Amarillo - Abajo (Field)
S: Verde (Sensor de Batería)

Driver COM01:

C: Blanco
LI: Amarillo



GAUSS: GA471
MOBILETRON: VR-H2009-100
TRANSPO:

Mitsubishi

14.4 V
PD
 TIPO A

Original Mitsubishi:
 A866X46572

Original Mazda:
 GY01-18-W70

Alternador Mitsubishi:

A3TB1081 A3TB1081A
 A3TG0081

Alternador Mazda:

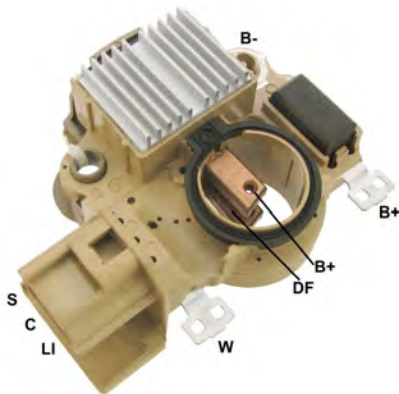
GY01-18-300E
 GY01-18-300R

Puntas de Prueba Laboratorio:

W: Azul (Estator)
B+: Verde (Batería)
D-: Negro (Tierra)
DF: Amarillo - Arriba (Field)

Driver COM01:

D: Blanco
P: Amarillo



GAUSS: GA786
MOBILETRON: VR-H2009-102
TRANSPO: IM503

Mitsubishi

14.0 V
SIG
 TIPO A

Original Mitsubishi:
 A866X50372

Alternador Mitsubishi:

A003TG5591ZC
 A5TA7792

Alternador Ford:

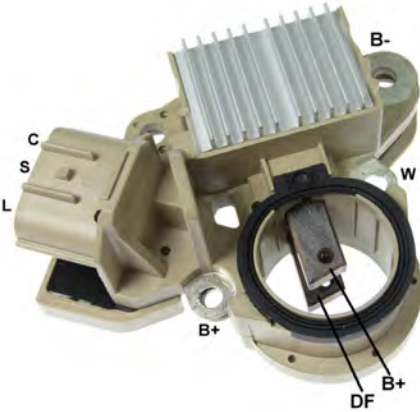
2S6T-10300DB 2S6U-10300GB

Puntas de Prueba Laboratorio:

W: Azul (Estator)
B+: Verde (Batería)
B-: Negro (Tierra)
DF: Amarillo - Abajo (Field)
S: Verde (Ignition)

Driver COM01:

C: Blanco
LI: Amarillo



GAUSS: GA771
MOBILETRON: VR-H2009-130
TRANSPO: IM547

Mitsubishi

14.5 V
SIG
 TIPO A

Original Mitsubishi:

A866X54762 A866X54779
 A866X68272

Alternador Mitsubishi:

A003TJ3691 A2TJ0581 A2TJ0591
 A2TJ1291 A2TJ1291ZD
 A2TJ1291ZE A2TJ1381 A3TJ0691
 A3TJ0781 A3TJ1791 A3TJ1791ZC
 A3TJ1991B A3TJ3691 A3TJ3691ZC
 A3TJ3991ZC A3TJ3991ZC

Puntas de Prueba Laboratorio:

W: Azul (Estator)
B+: Verde (Batería)
B-: Negro (Tierra)
DF: Amarillo - Abajo (Field)
S : Verde (Sensor de Batería)
L: Naranja (Piloto)

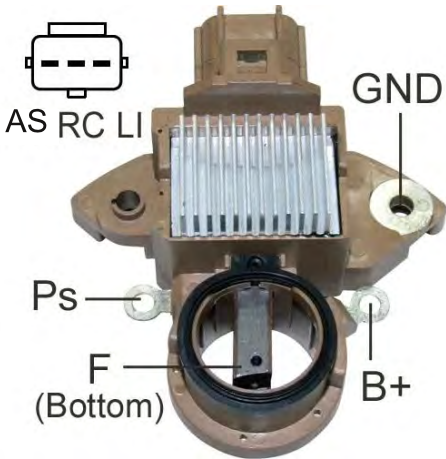
Driver COM01:

C: Blanco

NOTA: Ignorar "DFM Error"

Alternador Nissan:

23100-1AA1A 23100-1FC1A
 23100-1KA1A 23100-1KL1A
 23100-1KM1A 23100-2DL1B
 23100-3JA1A 23100-EB315
 23100-ED01A 23100-EG010
 23100-JA11A 23100-JA11AR
 23100-JA11B



GAUSS:
MOBILETRON: VR-H2009-140
TRANSPO:

Mitsubishi

14.5 V
SIG
 TIPO A

Original Mitsubishi:

A3TX0692

Original Ford:

BL1T-10300BB
 BL1Z-10346A

Alternador Mitsubishi:

A002TX0391 A002TX0391ZC
 A003TX0091 A003TX0091ZC
 A003TX1291ZC A2TX0191
 A3TX0091 A3TX1291ZC

Alternador Ford:

8A4T-10300AC 8A4Z-10346A
 8S4T-10300AA 8S4Z-10346A
 9L8T-10300-AB 9L8T-10300AC
 9L8Z-10300A 9L8Z-10346A
 AA5T-10300BA AA5T-10300BB
 AA5Z-10346B BE5T-10300AA
 DG1T-10300CA DG1Z-10346A

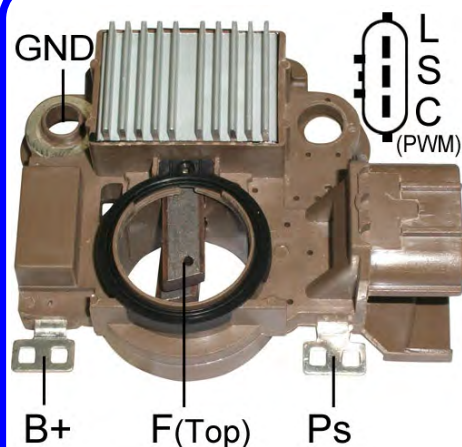
Puntas de Prueba Laboratorio:

Ps: Azul (Estator)
B+: Verde (Batería)
GND: Negro (Tierra)
F(Bottom): Amarillo - Abajo (Field)
AS: Verde (Ignition)

Driver COM01:

RC: Blanco

LI: Amarillo



GAUSS:
MOBILETRON: VR-H2009-145
TRANSPO:

Mitsubishi

14.5 V

SIG

TIPO A

Original Mitsubishi:

A866X54472

Original Ford:

BL1T-10300BB

BL1Z-10346A

Alternador Mitsubishi:

A003TG5381RL A3TG2681ZE

A3TG5381RL

Alternador Nissan:

23100-EB310

Puntas de Prueba Laboratorio:

Ps: Azul (Estator)

B+: Verde (Batería)

GND: Negro (Tierra)

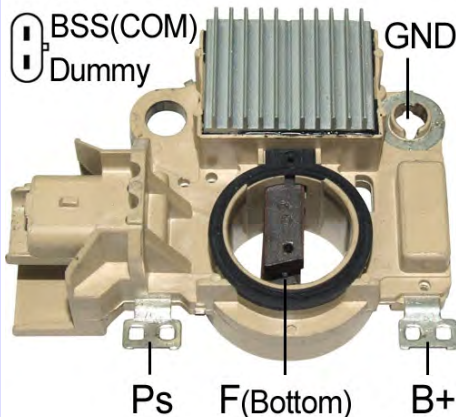
F(Top): Amarillo - Arriba (Field)

S: Verde (Sensor de Batería)

Driver COM01:

C: Blanco

L: Amarillo



GAUSS:
MOBILETRON: VR-H2009-160
TRANSPO: IM912

Mitsubishi

14.5 V

BSS

TIPO A

ID 167

Original Mitsubishi:

574, 5805912C

Alternador Mitsubishi:

A5TG0192B A5TG1392 A5TG1392A

A5TG1392B

A005TG0881, A005TG0881ZE,

A005TG0881ZEA, A005TG0881ZEB

Puntas de Prueba Laboratorio:

Ps: Azul (Estator)

B+: Verde (Batería)

GND: Negro (Tierra)

F(Bottom): Amarillo - Abajo (Field)

Driver COM01:

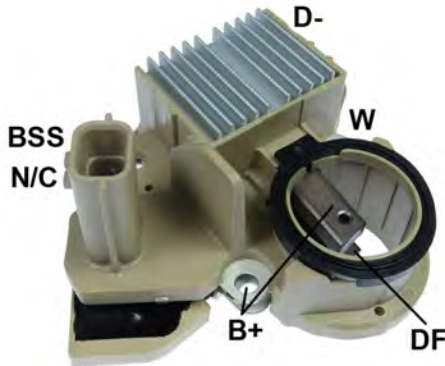
BSS(COM): Blanco

Dummy: No Conectar (Sin uso)

Alternador Peugeot:

5705.EG 5705.KW 9660055080

9666030280, V75769568001



GAUSS: GA194

MOBILETRON: VR-H2009-164

TRANSPO:

Original Mitsubishi:

551

Mitsubishi

14.5 V

BSS

TIPO A

ID 179

Alternador Mitsubishi:

A004TJ0282 A004TJ0282ZE

A4TJ0281 A4TJ0282 A4TJ0581

A4TJ0582 A4TJ0582ZE

Alternador Renault:

8200404465 8200654785

8200654786 8200960536

Puntas de Prueba Laboratorio:

W: Azul (Estator)

B+: Verde (Batería)

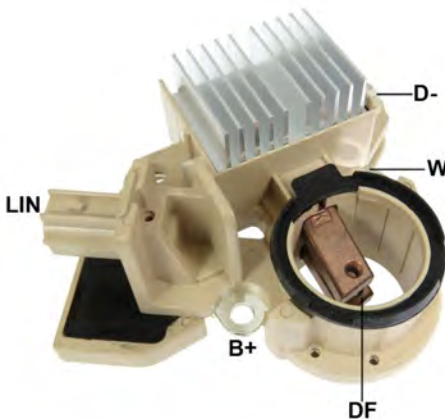
D-: Negro (Tierra)

DF(Bottom): Amarillo - Abajo (Field)

Driver COM01:

BSS: Blanco

N/C: No Conectar (Sin uso)



GAUSS: GA144

MOBILETRON:

TRANSPO: IM404

Original Mitsubishi:

667, 6671404J, 6673X12H,
A866X66782

Melco

9.6K / 19.2K

LIN

TIPO A

ID 29

Original Honda:

31150-R1A-A01

Alternador Mitsubishi:

A5TJ0191ZC

Alternador Honda:

A5TJ0191ZC, AHGA81,

31100-R1A-A01

Puntas de Prueba Laboratorio:

W: Azul (Estator)

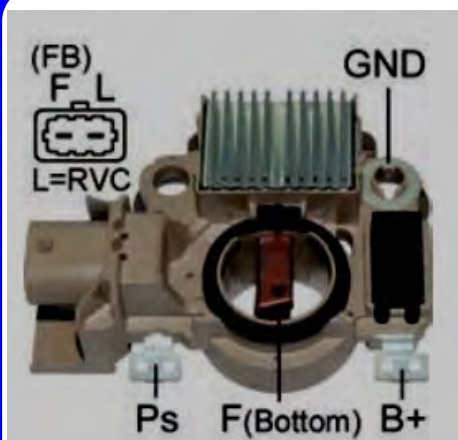
B+: Verde (Batería)

D-: Negro (Tierra)

DF(Bottom): Amarillo - Abajo (Field)

Driver COM01:

LIN: Blanco



GAUSS:

MOBILETRON: VR-H2009-172

TRANSPO:

Mitsubishi

13.8 V

RVC

TIPO A

Original Mitsubishi:

598

Alternador Mitsubishi:

A3TG1491 A3TG1591 A3TG4091

A3TG4181 A3TG4191

Alternador GM:

92191127

Puntas de Prueba Laboratorio:

Ps: Azul (Estator)

B+: Verde (Batería)

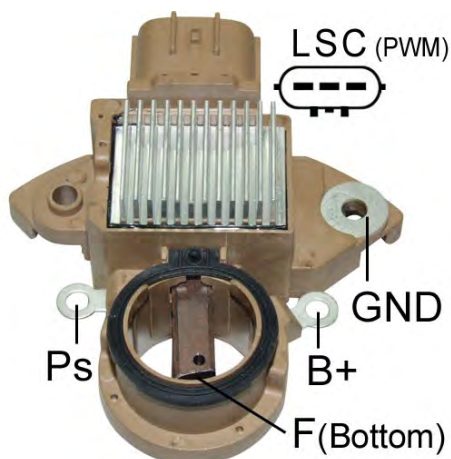
GND: Negro (Tierra)

F(Bottom): Amarillo - Abajo (Field)

Driver COM01:

L=RVC: Blanco

F(FB): Amarillo



GAUSS:

MOBILETRON: VR-H2009-176

TRANSPO:

Mitsubishi

14.5 V

SIG

TIPO A

Original Mitsubishi:

616 654 679 683

Alternador Mitsubishi:

A2TX0091 A2TX1181 A2TX1781

A2TX1991ZT A3TL0191

A3TL0191A A3TX2191ZX

A5TL0191AM

Alternador Nissan:

23100-1BN1A 23100-1HH1A

23100-1HN1A 23100-1HZ1A

23100-4HK6A 23100-EZ30A

Puntas de Prueba Laboratorio:

Ps: Azul (Estator)

B+: Verde (Batería)

GND: Negro (Tierra)

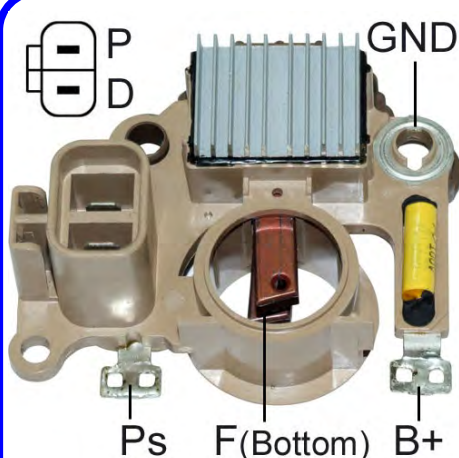
F(Bottom): Amarillo - Abajo (Field)

S: Verde (Sensor de Batería)

Driver COM01:

C: Blanco

L: Amarillo



GAUSS:
MOBILETRON: VR-H2009-182
TRANSPO:

Mitsubishi
14.0V
PD
TIPO A

Original Mitsubishi:

Original Mazda:

Alternador
Mitsubishi:
A2TC0591

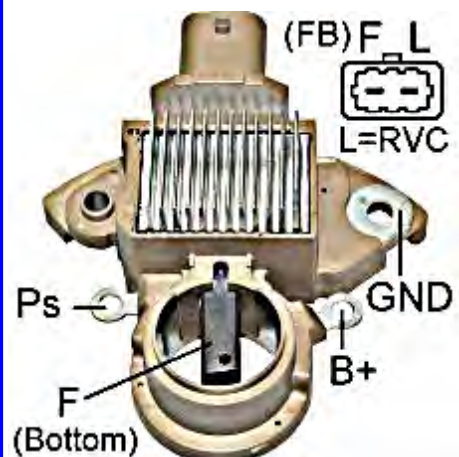
Alternador
Mazda:
F82M-18-300

Puntas de Prueba Laboratorio:

Ps: Azul (Estator)
B+: Verde (Batería)
GND: Negro (Tierra)
F(Bottom): Amarillo - Abajo (Field)

Driver COM01:

D: Blanco
P: Amarillo



GAUSS:
MOBILETRON: VR-H2009-176
TRANSPO:

Mitsubishi
14.4 V
RVC
TIPO A

Original Mitsubishi:

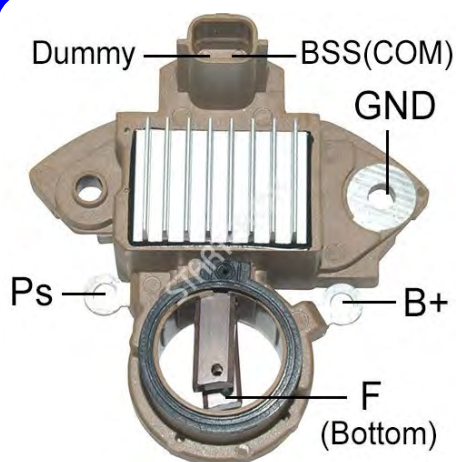
Alternador Mitsubishi:
92230902 A002TX1381
A2TX1381

Puntas de Prueba Laboratorio:

Ps: Azul (Estator)
B+: Verde (Batería)
GND: Negro (Tierra)
F(Bottom): Amarillo - Abajo (Field)

Driver COM01:

L=RVC: Blanco
F(FB): Amarillo



GAUSS:
MOBILETRON: VR-H2009-189
TRANSPO:

Original Mitsubishi:
630

Mitsubishi
BSS
TIPO A
ID 165

Alternador Mitsubishi:
A002TX0481

Puntas de Prueba Laboratorio:

Ps: Azul (Estator)
B+: Verde (Batería)
GND: Negro (Tierra)
F(Bottom): Amarillo - Abajo (Field)

Driver COM01:

BSS: Blanco
Dummy: No Conectar (Sin uso)



GAUSS:
MOBILETRON: VR-H2009-199
TRANSPO:

Original Mitsubishi:
628

Mitsubishi
14.5 V
SIG
TIPO A

Alternador Mitsubishi:
A004A3F30771 A004A3F38071
A3TG3291ZD A4A3F13271
A4A3F30771 A4A3F38062
A4A3F38071

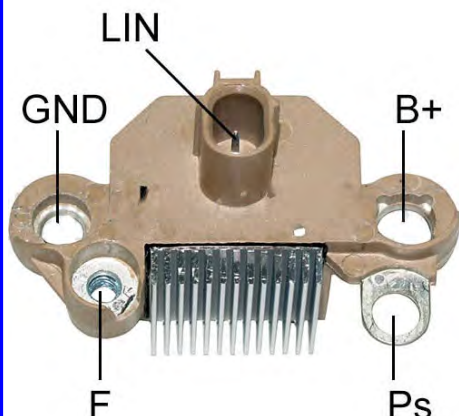
Alternador Ford:
5M5T-10300AA 5M5T-10300AB
5M5T-10300DA LK1S7T-10300AB

Puntas de Prueba Laboratorio:

Ps: Azul (Estator)
B+: Verde (Batería)
GND: Negro (Tierra)
F(Bottom): Amarillo - Abajo (Field)
AS: Verde (Sensor de Batería)

Driver COM01:

RC: Blanco
LI: Amarillo



GAUSS:
MOBILETRON: VR-H2009-204
TRANSPO:

Mitsubishi
BSS
9.6K / 19.2K
TIPO A
ID

Original Mitsubishi:

Alternador Mitsubishi:

A5TZ0091

Alternador Honda:

31100-5R0-004 31100-5R7-A01

31100-5R7-A02 AHGA92 AHGA95

Puntas de Prueba Laboratorio:

Ps: Azul (Estator)

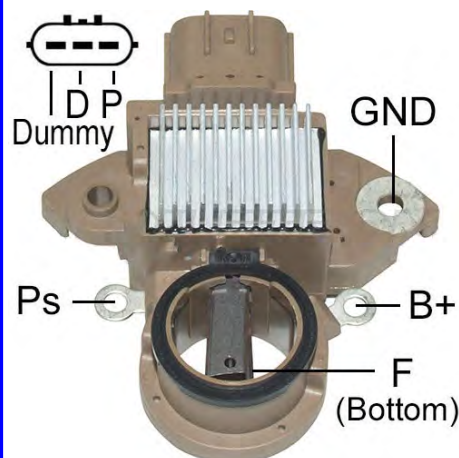
B+: Verde (Batería)

GND: Negro (Tierra)

F: Amarillo (Field)

Driver COM01:

LIN: Blanco



GAUSS:
MOBILETRON: VR-H2009-209
TRANSPO:

Mitsubishi
i
14.0V
PD
TIPO A

Original Mitsubishi:

Original Mazda:

Alternador
Mitsubishi:

A005TL0491 A2TX3081

A5TL0491

Puntas de Prueba Laboratorio:

Ps: Azul (Estator)

B+: Verde (Batería)

GND: Negro (Tierra)

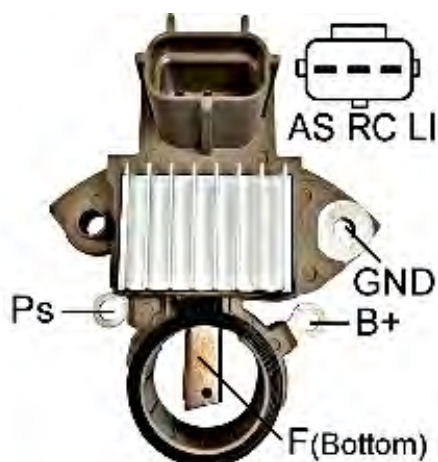
F(Bottom): Amarillo - Abajo (Field)

Dummy: No Conectar (Sin uso)

Driver COM01:

D: Blanco

P: Amarillo



GAUSS:
MOBILETRON: VR-H2009-199
TRANSPO:

Original Mitsubishi:
 696

Mitsubishi
 14.0 V
SIG
TIPO A

Alternador Mitsubishi:
 A3TX1691

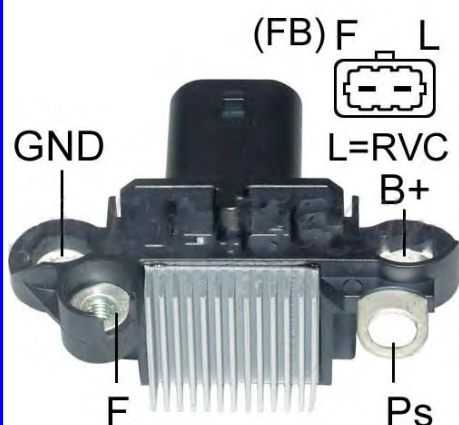
Alternador Ford:
 DG1T-10300-CB

Puntas de Prueba Laboratorio:

Ps: Azul (Estator)
B+: Verde (Batería)
GND: Negro (Tierra)
F(Bottom): Amarillo - Abajo (Field)
AS: Verde (Sensor de Batería)

Driver COM01:

RC: Blanco
LI: Amarillo



GAUSS:
MOBILETRON: VR-H2009-199
TRANSPO:

Original Mitsubishi:
 760

Mitsubishi
 14.5 V
RVC
TIPO A

Alternador Mitsubishi:
 A5TV0181ZC

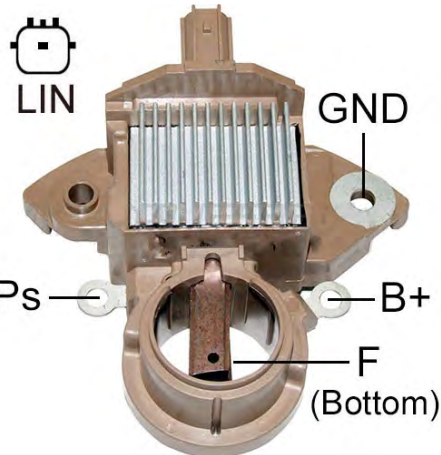
Alternador GM:
 13506528

Puntas de Prueba Laboratorio:

Ps: Azul (Estator)
B+: Verde (Batería)
GND: Negro (Tierra)
F: Amarillo - Abajo (Field)

Driver COM01:

L=RVC: Blanco
F(FB): Amarillo



GAUSS:

MOBILETRON: VR-H2009-208

TRANSPON:

Original Mitsubishi:

700, 7009Z18P

Mitsubishi

LIN

9.6K / 19.2K

TIPO A

ID 29

Alternador Mitsubishi:

A5TL0581ZC

Alternador Honda:

31100-5A2-A02

Puntas de Prueba Laboratorio:

Ps: Azul (Estator)

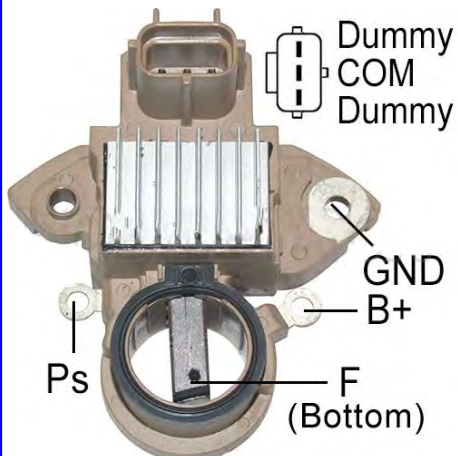
B+: Verde (Batería)

GND: Negro (Tierra)

F(Bottom): Amarillo Abajo (Field)

Driver COM01:

LIN: Blanco



GAUSS:

MOBILETRON: VR-H2009-198

TRANSPON: IM629

Original Mitsubishi:

6954Z09L, 6955420L

Mitsubishi

LIN

9.6K / 19.2K

TIPO A

ID 45

Alternador Mitsubishi:

A002TX2581, A002TX2581ZC;

Alternador Ford:

1741221, CJ5T-10300-CB,
CJ5Z-10346-C;

Puntas de Prueba Laboratorio:

Ps: Azul (Estator)

B+: Verde (Batería)

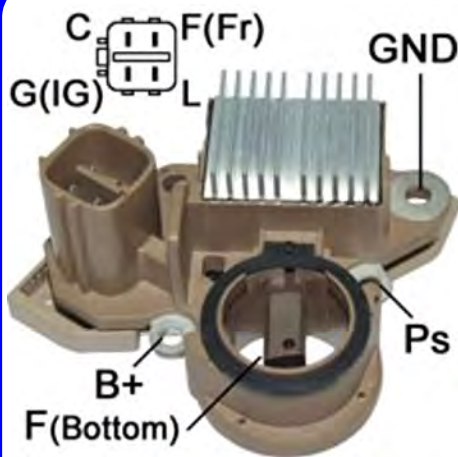
GND: Negro (Tierra)

F(Bottom): Amarillo Abajo (Field)

Driver COM01:

LIN: Blanco

Dummy: No Conectar (Sin uso)



GAUSS:

MOBILETRON: VR-H2009-177

TRANSPO:

Mitsubishi

C

14.5V

TIPO A

Original Mitsubishi:

5689202, 5689202N

Alternador Mitsubishi:

A2TJ0091

Alternador Suzuki:

31400-65J20

GRAND VITARA

Puntas de Prueba Laboratorio:

Ps: Azul (Estator)

B+: Verde (Batería)

GND: Negro (Tierra)

F(Bottom): Amarillo Abajo (Field)

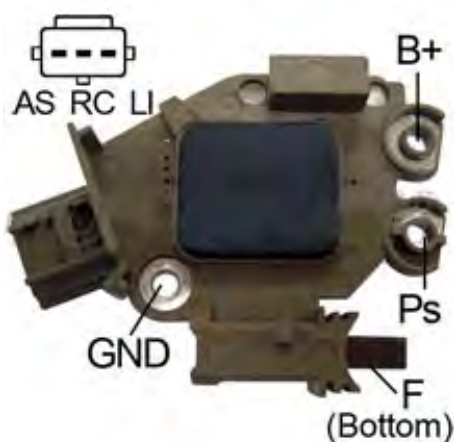
L: Naranja (Piloto)

G(IG): Verde (Ignition)

Driver COM01:

C: Blanco

F(Fr): Amarillo (Driver)



GAUSS:
MOBILETRON: VR-PR4920
TRANSPO:

Valeo
14.5 V
SIG
TIPO A

Original Valeo:

2604920
593675 599121 599123
YH0601

Alternador Valeo:

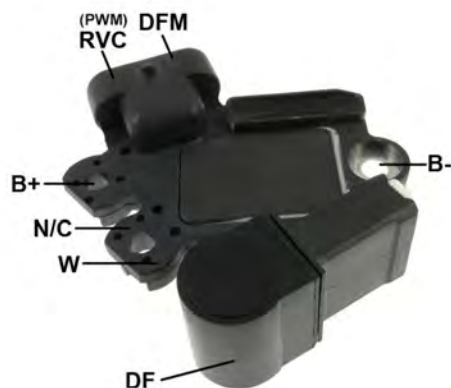
SG15S019 TG12C013 TG9C013

Puntas de Prueba Laboratorio:

Ps: Azul (Estator)
B+: Verde (Batería)
GND: Negro (Tierra)
F(Bottom): Amarillo - Abajo (Field)
AS: Verde (Sensor de Batería)

Driver COM01:

RC: Blanco
LI: Amarillo



GAUSS: GA994
MOBILETRON: VR-V0441
TRANSPO:

Valeo
13.8 V
RVC
TIPO B

Original Valeo:

15926088 2650441
2650557 2650561

Alternador Valeo:

2650181 2650304 2650352
2650505 TG10S012 TG10S016
TG10S017 TG10S022 TG12S028
TG12S047 TG12S089 TG13S012
TG13S017 TG13S020 TG13S029

Alternador GM:

15201678 15215546 15251755
15784559 15863714

Puntas de Prueba Laboratorio:

W: Azul (Estator)
B+: Verde (Batería)
B-: Negro (Tierra)
DF(Bottom): Amarillo - Abajo (Field)
N/C: No Conectar (Sin uso)

Driver COM01:

RVC(PWM): Blanco
DFM: Amarillo



GAUSS:
MOBILETRON: VR-V2263
TRANSPO:

Valeo
14.5 V
BSS
TIPO B
ID 36

Original Valeo:
2542655 2612263 593536

Alternador Valeo:
2542458 2542608 437374
439418 SG9B040 SG9B050

Alternador BMW:
12317516098 12317516721
12317516722

Puntas de Prueba Laboratorio:

V: Azul -1 (Estator 1)
W: Azul -2 (Estator 2)
B+: Verde (Batería)
B-: Negro (Tierra)
DF(Bottom): Amarillo - Abajo (Field)

Driver COM01:

BSS: Blanco



GAUSS:
MOBILETRON: VR-V2975
TRANSPO:

Valeo
14.5 V
BSS
TIPO B
ID 48

Original Valeo:
2542957 2580429 2580499
2591800 2608222 2610119
593987 595458

Alternador Valeo:
2542827 2543374 TG16C014
TG17C020 TG17C022 TG17C023
TG17C024 TG17C039 TG17C040
TG17C044 TG17C054 TG17C056

Alternador VW:
06E903016D

Puntas de Prueba Laboratorio:

Ps: Azul -1 (Estator 1)
Ps: Azul -2 (Estator 2)
B+: Verde (Batería)
GND: Negro (Tierra)
F(Bottom): Amarillo - Abajo (Field)

Driver COM01:

BSS(COM): Blanco
Dummy: No Conectar - Sin uso



GAUSS:
MOBILETRON: VR-V3231
TRANSPO:

Valeo
BSS

TIPO B
ID 49
14.3 V

Original Valeo:

2543231 593877 593984

Alternador Valeo:

2542720 2543221 437579
439560 TG17C015 TG17C016
TG17C016B TG17C021
TG17C021B TG17C035

Alternador BMW:

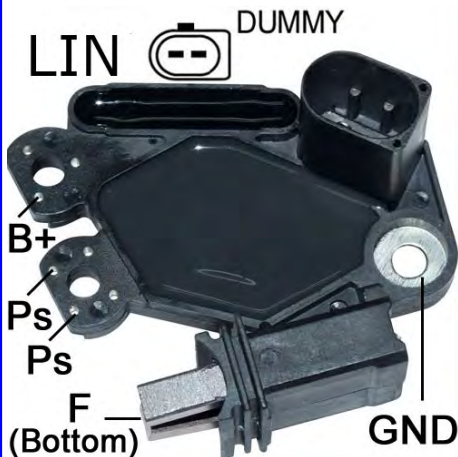
12317521178 12317525376
12317550968 12317551256
12317555926

Puntas de Prueba Laboratorio:

Ps: Azul -1 (Estator 1)
Ps: Azul -2 (Estator 2)
B+: Verde (Batería)
GND: Negro (Tierra)
F(Bottom): Amarillo - Abajo (Field)

Driver COM01:

BSS(COM): Blanco



GAUSS:
MOBILETRON: VR-V2975
TRANSPO:

Valeo
19.2 K
LIN
TIPO B
ID 33

Original Valeo:

2542964 2543279 2580469
2591559 593958 595243

Alternador Valeo:

04801250AB 2542989B
TG17C028 TG17C030
TG17C030B TG17C032

Puntas de Prueba Laboratorio:

Ps: Azul -1 (Estator 1)
Ps: Azul -2 (Estator 2)
B+: Verde (Batería)
GND: Negro (Tierra)
F(Bottom): Amarillo - Abajo (Field)

Driver COM01:

LIN: Blanco
Dummy: No Conectar - Sin uso



GAUSS:
MOBILETRON: VR-V3302
TRANSPO:

Valeo
LIN
 9.6K / 19.2 K
TIPO B
ID 201
 13.7 V

Original Valeo:

Alternador Valeo:

2620274 FG15S103

Alternador Toyota:

27060-0V160

Puntas de Prueba Laboratorio:

Ps: Azul -1 (Estator)

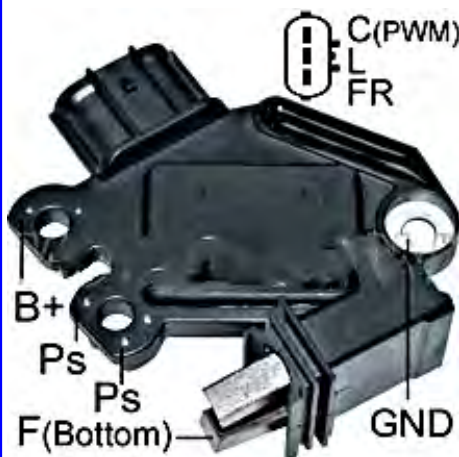
B+: Verde (Batería)

GND: Negro (Tierra)

F(Bottom): Amarillo - Abajo (Field)

Driver COM01:

LIN: Blanco



GAUSS:
MOBILETRON: VR-V3530
TRANSPO:

Valeo
RVC SIG
TIPO B
 14.3 V

Original Valeo:

2614507B

Alternador Valeo:

2606900 2607372 2608483

2612741 2622503

Alternador Hyundai:

37300-03300 37300-2B300

37300-2B500 37300-2E400

37300-2E960

Puntas de Prueba Laboratorio:

Ps: Azul -1 (Estator -1)

Ps: Azul -2 (Estator -2)

B+: Verde (Batería)

GND: Negro (Tierra)

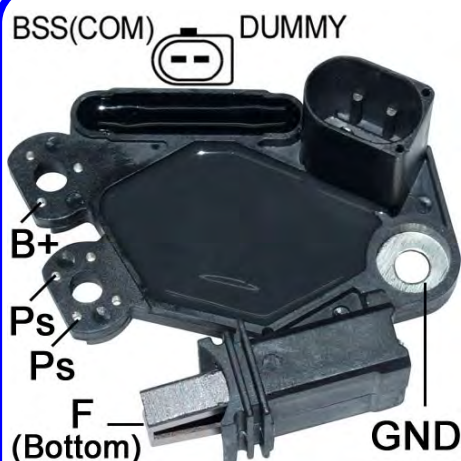
F(Bottom): Amarillo - Abajo (Field)

L: Naranja (Piloto)

Driver COM01:

C(PWM): Blanco

FR: Amarillo



GAUSS: GA918
MOBILETRON: VR-V3780
TRANSPO: M545

Valeo
14.5 V
BSS
TIPO B
ID 56

Original Valeo:

2542885 2542917 2543546
 2543917 2608220 2610118
 593780 593923 595457
 YR0636D15

Alternador Valeo:

2542582B A2711540902
 SG12B062 TG16C010
 746135, TG17C010B, TG17C011,
 TG17C048

Alternador VW:

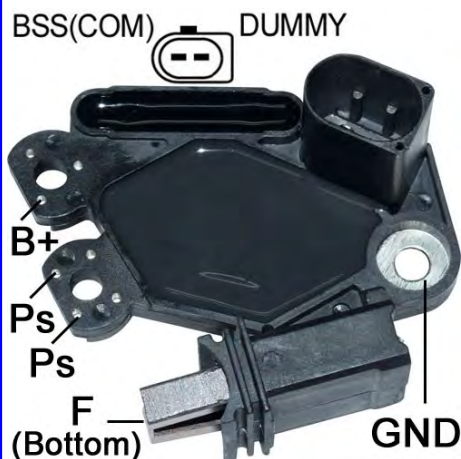
06E903016D 06E903016F

Puntas de Prueba Laboratorio:

Ps: Azul -1 (Estator 1)
Ps: Azul -2 (Estator 2)
B+: Verde (Batería)
GND: Negro (Tierra)
F(Bottom): Amarillo - Abajo (Field)

Driver COM01:

BSS(COM): Blanco
Dummy: No Conectar - Sin uso



GAUSS: GA918
MOBILETRON: VR-V37
TRANSPO: M545

Valeo
14.5 V
BSS
TIPO B
ID 48

Original Valeo:

2543200 593796 593918
 595265

Alternador Valeo:

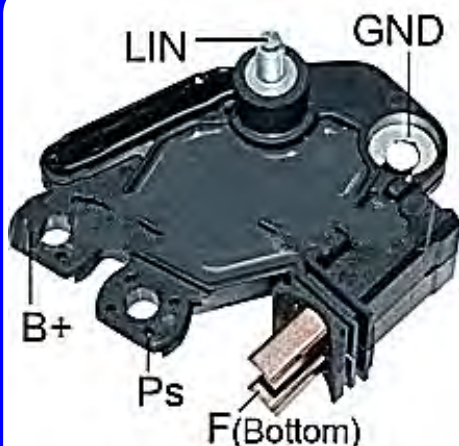
TG17C010B TG17C011

Puntas de Prueba Laboratorio:

Ps: Azul -1 (Estator 1)
Ps: Azul -2 (Estator 2)
B+: Verde (Batería)
GND: Negro (Tierra)
F(Bottom): Amarillo - Abajo (Field)

Driver COM01:

BSS(COM): Blanco
Dummy: No Conectar - Sin uso



GAUSS:
MOBILETRON: VR-V3975
TRANSPO:

Valeo
LIN
9.6K / 19.2 K
TIPO B
ID 17

Original Valeo:
2604289 593975 595385

Alternador Valeo:
TG11C021 TG11C035
TG11C074

Alternador Mercedes:
2661540602 2661540902
A2661540602
A2661540902

Puntas de Prueba Laboratorio:

Ps: Azul (Estator)
B+: Verde (Batería)
GND: Negro (Tierra)
F(Bottom): Amarillo - Abajo (Field)

Driver COM01:

LIN: Blanco



GAUSS: GA985
MOBILETRON: VR-V4775
TRANSPO: M586

Valeo
14.5 V
BSS
TIPO B
ID 52

Original Valeo:
1127-095RS, 595416

Alternador Valeo:
TG11C060, TG11C039,
TG11C055, TG11C069,
2605275E, 2543551F,
TG15C128

Alternador Renault:
8200410669, 8200588648,
8200667619, 231000543R,
231000018R

Puntas de Prueba Laboratorio:

V: Azul -1 (Estator 1)
W: Azul -2 (Estator 2)
B+: Verde (Batería)
D-: Negro (Tierra)
F(Bottom): Amarillo - Abajo (Field)

Driver COM01:

(COM): Blanco



GAUSS:
MOBILETRON: VR-V8237
TRANSPO:

Valeo
14.5 V
BSS
TIPO B
ID 44

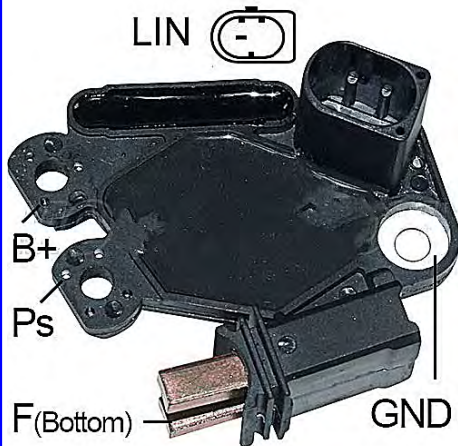
Original Valeo:
2608237 595253

Puntas de Prueba Laboratorio:

V: Azul -1 (Estator 1)
W: Azul -2 (Estator 2)
B+: Verde (Batería)
D-: Negro (Tierra)
F(Bottom): Amarillo - Abajo (Field)

Driver COM01:

(COM): Blanco



GAUSS:
MOBILETRON: VR-V4193
TRANSPO:

Valeo
LIN
9.6K / 19.2 K
TIPO B
ID 105

Original Valeo:
2624193

Alternador Valeo:
EG15T015 EG15T027

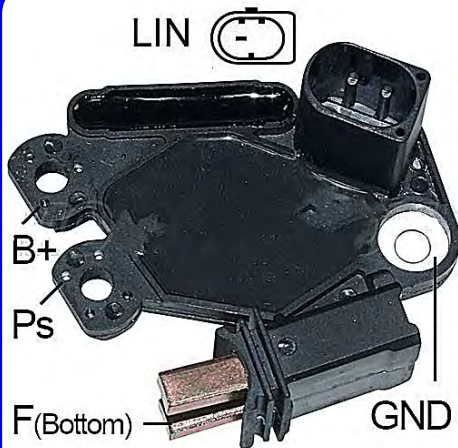
Alternador Audi:
04L903024 06E903024L

Puntas de Prueba Laboratorio:

Ps: Azul (Estator)
B+: Verde (Batería)
GND: Negro (Tierra)
F(Bottom): Amarillo - Abajo (Field)

Driver COM01:

LIN: Blanco



GAUSS:
MOBILETRON: VR-V4195
TRANSPO:

Valeo
LIN
 9.6K / 19.2 K
TIPO B
ID 113

Original Valeo:
 2624195

Alternador Valeo:
 EG18S011

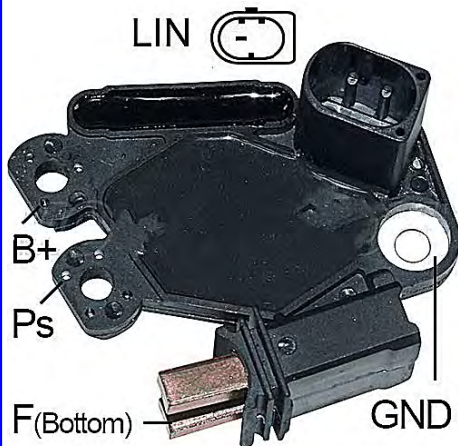
Alternador Audi:
 06L903204

Puntas de Prueba Laboratorio:

Ps: Azul (Estator)
B+: Verde (Batería)
GND: Negro (Tierra)
F(Bottom): Amarillo - Abajo (Field)

Driver COM01:

LIN: Blanco



GAUSS:
MOBILETRON: VR-V4195
TRANSPO:

Valeo
LIN
 9.6K / 19.2 K
TIPO B
ID 121

Original Valeo:
 2624197

Alternador Valeo:
 EG21S012

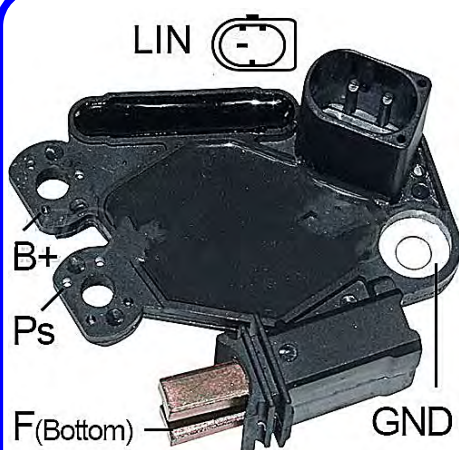
Alternador Audi:
 059902024B

Puntas de Prueba Laboratorio:

Ps: Azul (Estator)
B+: Verde (Batería)
GND: Negro (Tierra)
F(Bottom): Amarillo - Abajo (Field)

Driver COM01:

LIN: Blanco



GAUSS:
MOBILETRON: VR-V4195
TRANSPO:

Valeo
LIN
 9.6K / 19.2 K
TIPO B
ID 121

Original Valeo:
 2624197

Alternador Valeo:
 EG21S012

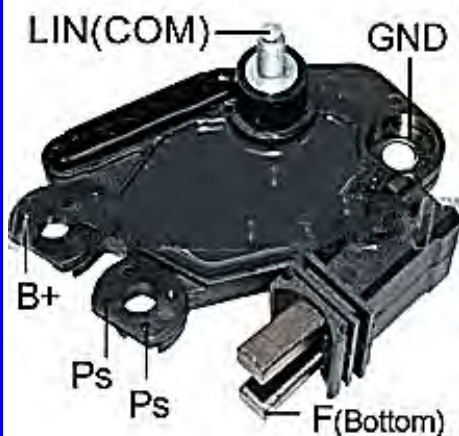
Alternador Audi:
 059902024B

Puntas de Prueba Laboratorio:

Ps: Azul (Estator)
B+: Verde (Batería)
GND: Negro (Tierra)
F(Bottom): Amarillo - Abajo (Field)

Driver COM01:

LIN: Blanco



GAUSS:
MOBILETRON: VR-V4291
TRANSPO:

Valeo
LIN
 9.6K / 19.2 K
TIPO B
ID 25

Original Valeo:
 2604291 593970 595393
 599182 599194

Original Mazda:
 Y406-18-300

Original Ford:
 8V21-10300BB
 9G9N-10300CA

Original Volvo:
 31285808 3600909

Puntas de Prueba Laboratorio:

Ps: Azul -1 (Estator -1)
Ps: Azul -2 (Estator -2)
B+: Verde (Batería)
GND: Negro (Tierra)
F(Bottom): Amarillo - Abajo (Field)

Driver COM01:

LIN(COM): Blanco

Alternador Valeo:

2543427 TG12C038 TG12C087 TG12C107
 TG12C122 TG15C057 TG15C057B
 TG15C057C TG15C103 TG15C121

Alternador Ford:

8V21-10300AB AV6N-10300MD
 FG15T074



GAUSS:
MOBILETRON: VR-V7319
TRANSPO:

Valeo
LIN
9.6K / 19.2 K
TIPO B
ID 25

Original Valeo:

2610695B FG18T058
TG15C169 TG15C174

Original Lucas:

LRA03470 LRA3470

Original Ford:

1685793 1704769 7G9T-
10300AA AV6N-10300GB
AV6N-10300GC AV6NGB
AV6NGC

Puntas de Prueba Laboratorio:

Ps: Azul -1 (Estator -1)
Ps: Azul -2 (Estator -2)
B+: Verde (Batería)
GND: Negro (Tierra)
F(Bottom): Amarillo - Abajo (Field)

Driver COM01:

LIN(COM): Blanco

Alternador Valeo:

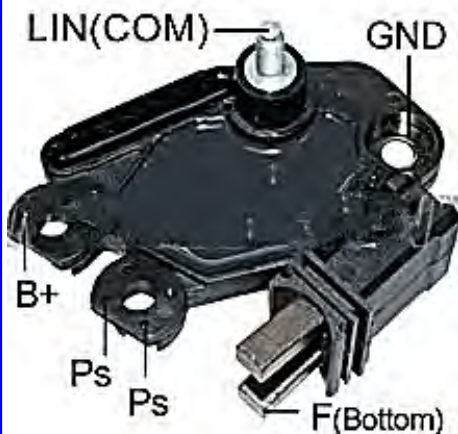
2610695B FG18T058 TG15C169
TG15C174 TG15C183

Alternador Lucas:

LRA03470 LRA3470

Alternador Ford:

1685793 1704769 7G9T-10300AA AV6N-
10300GB AV6N-10300GC AV6NGB
AV6NGC



GAUSS: GA906
MOBILETRON:
TRANSPO:

Valeo
LIN
9.6K / 19.2 K
TIPO B
ID 25

Original Valeo:

501405

Alternador Valeo:

2605459-A, TG12C108; TG12C126

Alternador Ford:

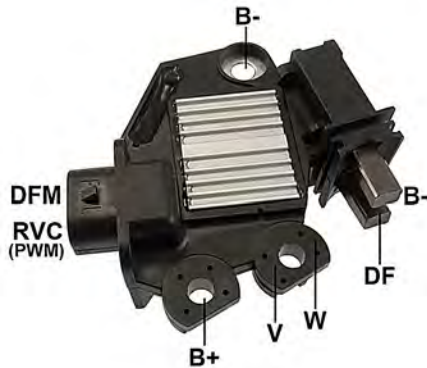
AE8T-10300-BA

Puntas de Prueba Laboratorio:

Ps: Azul -1 (Estator -1)
Ps: Azul -2 (Estator -2)
B+: Verde (Batería)
GND: Negro (Tierra)
F(Bottom): Amarillo - Abajo (Field)

Driver COM01:

LIN(COM): Blanco



GAUSS: GA998
MOBILETRON: VR-V5460
TRANSPO: M608

Valeo
RVC
 13.8 V
 TIPO B

Original Valeo:

2605460 2616783 702152
 599386

Alternador Valeo:

TG12C070 TG12C144 TG12C154
 TG12C155 TG12C172 TG12C173
 TG12C174 TG12C175 TG12C176
 TG12C177 TG12C178 TG12C179
 TG12C180 TG12C181 TG12C183
 TG12C184 TG12C187
 SG93B111, 2606873, 25946766

Alternador GM:

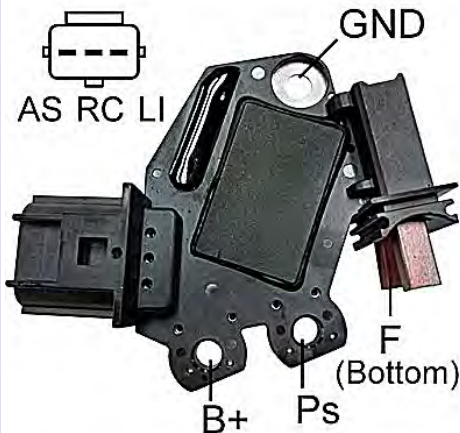
13500586
 13500316, 13502988, 22962097

Puntas de Prueba Laboratorio:

V: Azul -1 (Estator -1)
W: Azul -2 (Estator -2)
B+: Verde (Batería)
B-: Negro (Tierra)
DF: Amarillo - Abajo (Field)

Driver COM01:

RVC(PWM): Blanco
DFM: Amarillo



GAUSS:
MOBILETRON: VR-V7144
TRANSPO:

Valeo
SIG
 13.8 V
 TIPO B

Original Valeo:

2607144

Alternador Valeo:

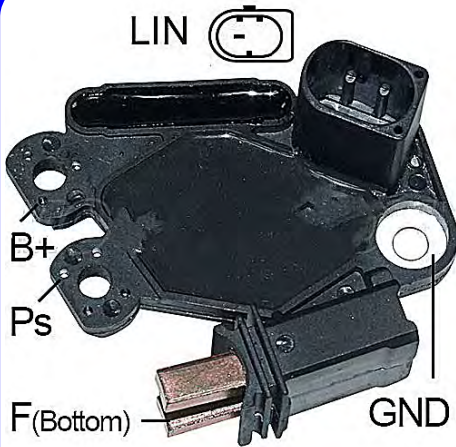
FG15S024 FG15S090

Puntas de Prueba Laboratorio:

Ps: Azul (Estator)
B+: Verde (Batería)
GND: Negro (Tierra)
F(Bottom): Amarillo - Abajo (Field)
AS: Verde (Sensor de Batería)

Driver COM01:

RC: Blanco
LI: Amarillo



GAUSS:
MOBILETRON: VR-V4195
TRANSPO:

Valeo
LIN
 9.6K / 19.2 K
TIPO B
ID 25

Puntas de Prueba Laboratorio:

Ps: Azul (Estator)
B+: Verde (Batería)
GND: Negro (Tierra)
F(Bottom): Amarillo - Abajo (Field)

Driver COM01:

LIN: Blanco

Original Valeo:

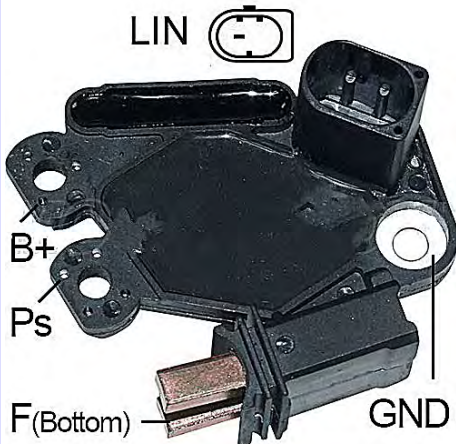
2618052 599233

Alternador Valeo:

TG14C018 TG14C020
 TG14C041 TG14C043
 TG14C046 TG14C049
 TG14C054 TG14C055
 TG14C056 TG14C057
 TG14C058 TG14C059
 TG14C060 TG14C067
 TG14C071 TG15C130
 TG15C182

Alternador Mercedes:

000 906 04 01 A 00 0906 04 01



GAUSS:
MOBILETRON: VR-V8054
TRANSPO:

Valeo
LIN
 9.6K / 19.2 K
TIPO B
ID 33

Puntas de Prueba Laboratorio:

Ps: Azul (Estator)
B+: Verde (Batería)
GND: Negro (Tierra)
F(Bottom): Amarillo - Abajo (Field)

Driver COM01:

LIN: Blanco

Original Valeo:

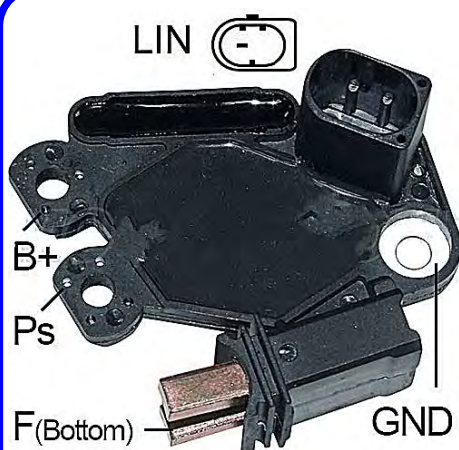
2606016D 2618054B
 2618054M 599199

Alternador Valeo:

TG15C149 TG15C177

Alternador Audi/VW:

03G-903-016F 06H-903-016S



GAUSS:
MOBILETRON: VR-V8060
TRANSPO:

Valeo
LIN
 9.6K / 19.2 K
TIPO B
ID 89

Original Valeo:
 2618060B 599237

Alternador Valeo:
 FG20S015 FG20S016
 FG20S017 FG20S018
 FG20S019 FG20S022
 SVES082639

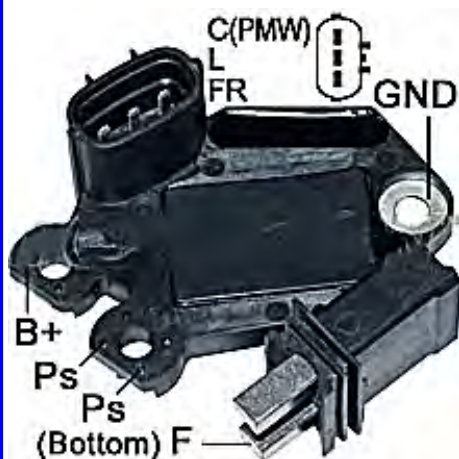
Alternador VW:
 03L 903 017B 06E 903 018L
 06E 903 018LX 06H 903 017D
 06H 903 017K 440435

Puntas de Prueba Laboratorio:

Ps: Azul (Estator)
B+: Verde (Batería)
GND: Negro (Tierra)
F(Bottom): Amarillo - Abajo (Field)

Driver COM01:

LIN: Blanco



GAUSS:
MOBILETRON: VR-V9938
TRANSPO:

Valeo
RVC
 14.3 V
TIPO B

Original Valeo:
 2609938

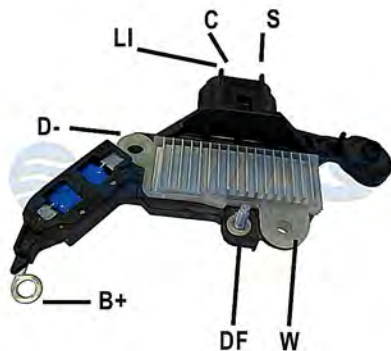
Alternador Hyundai:
 37300-2G150 37300-2G600

Puntas de Prueba Laboratorio:

Ps: Azul -1 (Estator -1)
Ps: Azul -2 (Estator -2)
B+: Verde (Batería)
GND: Negro (Tierra)
F(Bottom): Amarillo - Abajo (Field)
L: Naranja (Piloto)

Driver COM01:

C(PWM): Blanco
FR: Amarillo



GAUSS: GA360
MOBILETRON: VR-VN001
TRANSPO: F611

Visteon
SIG
 14.0 V
 TIPO B

Original Visteon:

Alternador Visteon:
 20-150-01009

Alternador Ford:
 1S7T-10300BA 1S7T-10300BB
 1S7T-10300BC 2T1U-10300CA
 2T1U-10300CB

V
S
T
E
O
N

Puntas de Prueba Laboratorio:

W: Azul (Estator)
B+: Verde (Batería)
D-: Negro (Tierra)
DF: Amarillo (Field)

Driver COM01:

C: Blanco
LI: Amarillo

